Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.06.-30.06.2024.

Jun 2024.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.06.-30.06.2024.
Broj dokumenta:	IN026

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
jun, 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 9

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 10

1.5.3. Izvođač radova 10

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 11

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 11

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 12

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 13

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 25

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 28

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 28

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 28

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 31

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 31

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 31

4.1.2. Radovi na donjem stroju 36

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 39

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 40

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 43

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 43

4.1.7. Geodetski radovi 45

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 53

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 59
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 62
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 62
4.2.2. Radovi na donjem stroju 69
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 73
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 77
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 80
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 81
4.2.7. Geodetski radovi 82
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 84
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 88
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 90
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 90
4.3.2. Radovi na donjem stroju 96
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 98
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 107
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 112
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 112
4.3.7. Geodetski radovi 114
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 125
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 127
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 131
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 136
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 145
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 146
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 162
10 STATUS RADOVA 184

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD

28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4
Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Aneks ugovora br. 1	404-02-133/5/2021-02 od 28.07.2022.godine 1/2022-1/823 od 28.02.2022.godine PBU-323/22 od 28.07.2022.godine
Aneks ugovora br. 2	404-02-133/6/2021-02 od 08.04.2024.godine 1/2024-1/246 od 08.04.2024.godine PBU-148/24 od 08.04.2024.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)
Datum ugovora:	21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao:	15.februar 2022.godine
Ugovorni rok:	31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional

Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490

Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: JV CRIC-CCCC
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Obustava radova na izgradnji temelja VN dalekovoda 1101 I 1102	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	04.06.2024.
2	Tehnički sastanak – Rekonstrukcija TS 20/0,4kV Subotica Putnička	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	05.06.2024.
3	Tehnički sastanak – Pristupni putevi EVP (Novi Sad, Vrbas, Subotica) na deonici Novi Sad – Državna granica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, EDS	06.06.2024.
4	Tehnički sastanak – Rešenje za rušenje postojećih mostova i propusta na km 173+654	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	10.06.2024.
5	Tehnički sastanak – Metodologija montaže čelične konstrukcije mosta na km 0+976 i proračun čelične konstrukcije u fazama montaže	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	10.06.2024.
6	Koordinacioni sastanak – Diskusija radne grupe AsBo sa TokKontrolom u vezi sa preliminarnim izveštajima o identifikovanim opasnostima	IŽS / Investitor, TokKontrol	12.06.2024.
7	Tehnički sastanak – Primena podataka za potrebe geodetskog merenja kompanije DBST za deonicu NS-SU-drž. granica	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	14.06.2024.
8	Koordinacioni sastanak – BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	20.06.2024.
9	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na obezbeđivanju pristupa zgradi JP Pošta Srbije u stanici Subotica na osnovu tehničkog rešenja na koje je Investitor dao saglasnost	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	20.06.2024.
10	Tehnički sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	24.06.2024.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0107	Dostava dokumentacije u vezi sa sanacijom kontaminirane lokacije na km 175+500
2	3-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0227	Dostava dodatnog tehničkog rešenja izmeštanja kanalizacije na km 173+627
3	3-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0368	Zahtev za zatvaranje pruge za Sentu
4	3-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0369	Zahtev za privremeno uklanjanje ograde na km 174+928
5	3-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0229	Ukidanje retenzije 6.2 i promena prečnika cevi iz fabrike Pionir
6	3-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0228	Uklanjanje četiri postojeća stuba rasvete na platou ispred stanice Subotica
7	4-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0362	Prijava za zatvaranje koloseka br 10 i 11 u stanici Subotica
8	5-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0370	Dostava metodologije izvođenja radova na sistemu odvod zauljene vode iz separatora EVP Vrbas
9	5-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0366	Tužba restorana Vrbas Pescatore
10	5-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0332	Geodetska kontrola koloseka na deonici Bačka Topola (isključivo) – Naumovićevo (isključivo)
11	5-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0233	Dostava rešenja iz Idejnog projekta za interfejs stanice Subotice i pruge za Horgoš
12	5-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0111	Dostavljanje obračunskih listova za XXIII privremenu situaciju
13	5-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0112	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
14	6-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0231	Dopuna projekta nearmiranog betona galerije i U kade pruge Sombor i Baja (Subotica)
15	6-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0372	Zahtev za isključenje napona u CDU stanici Novi Sad
16	6-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0232	Dostava tehničkog rešenja izmeštanja kanalizacijonog kanala na km 173+629
17	6-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0234	Korekcija visinskih kota saobraćajnice i parternog uređenja u stanici Kisač
18	7-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0236	Projekti stubova dalekovoda po novom tehničkom rešenju za stanice na km 82+750 Novi Sad, na km 105+000 Zmajevo i na km 118+574 Vrbas
19	7-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0380	Saglasnost za privremeno isključenje napajanja na MBTS Subotica putnička
20	7-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0109	Dostava ponude za dodatne radove na putničkom pothodnih tražene u izveštaju br. 10 Udruženja kamena kolonija u stanici Novi Sad - Varijacija br. 104
21	7-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0374	Dostava metodologije za razvlačenje voznih vodova u stanici Subotica
22	7-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0108	Dostava ponude za dodatne radove na putu na km 89+984 - Varijacija br. 105
23	7-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0235	Ponovna dostava tehničkog rešenja za hidro radove u Ulici Boška Buhe u Bačkoj Topoli na km 143+729
24	7-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0110	Dostava ponude za dodatne radove na protivpožarnom bazenu na stanici Novi Sad - Varijacija br 106
25	7-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0373	Dostava metodologije za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Naumovićevo - Subotica
26	7-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0375	Dostava metodologije za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Subotica - državna granica

27	7-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0113	Ponuda za izrgradnju pristupnog puta službenom mestu Rumenka na km 84+043 - Varijacija br. 97
28	7-Jun-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0018	Isporuka rezervnih neutralnih sekcija kontaktne mreže
29	7-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0114	Ponuda za uređenje postojećeg atarskog puta uz nadvožnjak na km 92+768.08 pruge u Kisaču - Varijacija br. 94
30	10-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0377	Zaustavljanje radova na temeljima za izmeštanje dalekovoda 1101 i 1102
31	10-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0376	Dostava geodetskih izveštaja za konstrukcije i temelje na km177+329, km 168+690, km 181+950
32	10-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0378	Dostava geodetskih izveštaja za elektro instalacije na km 135+112
33	10-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0379	Dostava geodetskih izveštaja za sleganje konstrukcija na km177+329, km 177+628, km 181+950
34	10-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0230	Dostava korigovane verzije plana održavanja sistema kontaktne mreže V3.0
35	10-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0382	Otvaranje koloseka br 122 između ranžirne stanice Novi Sad i Sajlovo
36	10-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0237	Dostava tehničkog rešenja odvodnjavanja vijadukta na km 117+150
37	10-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0238	Dostava statičkog proračuna temelja totema u stanici Novi Sad
38	10-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0207	Zahtev za upotrebnu dozovolu pružnig CCS
39	11-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0381	Dostava metodologije za šipove naglavne grede S2 i S3 mosta na km 0+796
40	11-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0383	Odgovor na HDJV-NSSB-SQ-2022-0027 - Označavanje zone radova na Bikovačkom putu – Na približnoj stacionaži km 170+600 trase pruge, a u zoni planiranog nadvožnjaka na km 170+834
41	11-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0371	Rušenje kuće u Kisaču
42	11-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0115	Dostava ponude za izradu slova natpisa u stanici Novi Sad - Varijacija br 107
43	11-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0118	Zahtev za plaćanje privremene situacije 032
44	12-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0386	Zahtev za uklanjanje starih šina, pragova i skretnica sa gradilišta
45	12-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0385	Zahtev za interni prijem krila B stanica Novi Sad
46	12-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0384	Urgencija za dostava podataka za potrebe geodetskih merenja
47	12-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0117	Dostava ponude za dodatne radove izmeštanja četiri vodovodne cevi između km 106 i km 108 za Carnex
48	12-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0387	Regulacija saobraćaja u zoni radova – Podvožnjak 157+443,73 Novi Žednik
49	12-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0388	Urgenicija - Nedemontirana privremena saobraćajna signalizacija na području opštine Subotica
50	12-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0116	Dodatni troškovi u vezi ojačanja podtla - Varijacija br 12
51	12-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0239	Odobrenje za izvođenje radova na dalekovodu 110kV br 159/1, 456
52	12-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0241	Dostava dokumentacije za dozvolu za korišćenje podsistema INF (infrastrukture)
53	12-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0242	Prilagođavanje pozicije zida za zaštitu od bude i telekomunikacionog kabla na parceli br. 11740 na km 175+300 u Subotici
54	13-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0240	NoBo inspekcija podsistema energije
55	13-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0389	Ugradnja fiksnih geodetskih tačaka na stubovima kontaktne mreže
56	13-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0213	Dostava dokumentacije za dozvolu za korišćenje podsistema ENE (infrastrukture)
57	13-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0390	Renoviranje Gebi industrijskog koloseka u stanici Bačka Topola
58	13-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0392	Sanacija kvara na kanalizaciji u stanici Subotica Putnička
59	13-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0393	Zahtev za isključenje napona u stanici Novi Sad radi prebacivanja na trajno napajanje

60	13-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0224	Dodatni potporni zid i tehničko rešenje za kolsko pešački prilaz parceli 3497 na km 143+729
61	13-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0243	Dopuna plana armirature oporca nadvožanjka na km 177+329
62	14-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0121	Dodatni radovi u krilu B stanice Novi Sad - Varijacija br. 96
63	14-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0122	Dostava ponude za sanaciju oštećene cevi postojeće atmosferske kanalizacije ispred stanice Novi Sad - Varijacija br 108
64	14-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0397	Dostava metodologije za most na km 160+094, 163+566, 170+834, km 172+192, km 180+969
65	14-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0245	Tehničko rešenje za oblaganje kegli na nadvožnjacima
66	14-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0391	Dostava metodologije izvođenja radova na mostu na km 179+399
67	14-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0244	Izmena položaja temelja stubova kontaktne mreže br 24 na km 174+928 i L14 na km 175+300
68	14-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0398	Zahtev za blokadu levog veznog koloseka između stanice Novi Sad and TPS stanice
69	14-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0123	Dostava ponude za rehabilitacijuoštećenih elemenata kolovozne konstrukcije u Masarikovoj ulici - Varijacija 109
70	14-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0400	Izvođenje radova na zidovima od buke na dve lokacije u Subotici
71	17-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0403	Dostava metodologije izvođenja radova za ugradnju smerokaza na podvožnjaku na km 118
72	17-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0399	Dostava izveštaja o inspekciji visokovrednih zavrtnjeva za čelične rešetkaste mostove
73	17-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0394	Nekvalitetno izvođenje radova na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica
74	17-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0247	Ograničenje visine i saobraćajna signalizacija u pothodniku u železničkoj stanici Novi Sad
75	17-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0395	Neadekvatno izveden sloj za pad betonske konstrukcije kolske vage u stanici Bačka Topola
76	17-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0396	Gasovod na km 142+604
77	17-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0401	Izrada zaštitne ograde na km 157+443
78	17-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0402	Zahtev za zatvaranje pruge za Sentu
79	17-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0120	Imenovanje podizvođača za osvetljenje koloseka u stanicama Novi Sad, Zmajevo, Vrbas nova, Bačka Topola, Subotica - LSC Consulting doo
80	17-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0404	Obuka zaposlenih za rukovanje i održavanje signalno sigurnosnim uređaja
81	17-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0405	Zatvaranje somborske linije između stanice Sajlovo (uključujuća) i stanice Futog
82	18-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0248	Dostava nove pozicije TKO3 i TKO4 na km 175+778
83	19-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0250	Tehničko rešenje pešačkih prilaza na katastarsku parcelu 11740, 11743 i 11745 u Subotici na km 175+300
84	19-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0407	Obustava radova na otpuštanju napona i završnom zavarivanju šina u DTŠ
85	19-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0408	Prijava za zatvaranje koloseka za Aleksandrovo od km 174+218 do km 174+425
86	19-Jun-24	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2024-0007	Rešenje o imenovanju odgovornog izvođača za radova po ugovoru - Mirna Milanković
87	19-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0406	Eksproprijacija u Novom Sadu
88	20-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0251	Predlozi tehničkih rešenja za utovarno-istovarnu rampu u stanici Novi Sad
89	21-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0253	Stabilni sistem za gašenje požara u prostoriji br. 46 stanice Subotica
90	21-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0252	Oznake za praćenje DTŠ za putničku i teretnu stanicu Subotica

91	21-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0254	U kade i veličini odvodnih cevi na km 177+627 u Somboru
92	21-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0124	Dostava ponude za dodatne elastomerne ploče na zaštitnom potpornom zidu za čelične konstrukcije vijadukta u Vrbasu - Varijacija 110
93	21-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0125	Dostava ponude za čišćenje neodgovarajuće zemlje uz levu stranu pristupni put na km 113+610 - Varijacija br 111
94	21-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0410	Zahtev za izvođenja radova u noćnoj smeni u stanici Subotica
95	21-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0411	Zahtev za zatvaranje somborske pruge između stanice Sajlovo (uključujući) i stanice Futog
96	21-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0255	Dostava predložene izmene rešenja za pristupni put EVP Novi Sad
97	24-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0126	Dostava ponude za dodatne radove za malterisanje unutrašnjih zidova od opeke u stanici Subotica - Varijacija br 112
98	24-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0235	Ponovna dostava tehničkog rešenja za hidro radove u Ulici Boška Buhe u Bačkoj Topoli na km 143+729
99	24-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0257	Elektro instalacije klime u stanici Subotica
100	24-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0409	Problemi u vezi s održavanjem sistema odvodnjavanja podvožnjaka
101	24-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0416	Prijem građevinskih radova od km 97+769 do km 112+982
102	24-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0412	Popravka industrijskog koloseka Gebi u stanici Bačka Topola
103	24-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0414	Ukidanje ispitivanja probnim opterećenjem na podvožnjacima na km 113+327 i km 118+708 i galeriji na km 114+716
104	24-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0262	Dostava tehničkog rešenja za knjige 8.5.1, 8.5.2, i 8.5.3 u vezi projekta likovnih signala i signalnih oznaka, čvor Subotica
105	25-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0417	Dostava programa ispitivanja dinamičkog probnog opterećenja šipa S1-10 mosta na km 0+796
106	25-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0260	Dostava tehničkog rešenja za gromobranske zaštite i uzmeljenja u stanici Subotica i dostava mišljenje Projektanta o dizel agregatu i predmer i predračun za radove na temeljima
107	25-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0261	Dostava rešenja za protivpožarnu zaštitu za prostoriju br 46 u Subotici
108	25-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0259	U kade i veličini odvodnih cevi na km 177+627 u Somboru
109	25-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0258	Ponovna dostava dokumentacije u vezi sa izmeštanje zida za zaštitu od buke i telekomunikacionog kabla na parceli br 11740 na km 175+300 u Subotici
110	25-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0413	Zahtev za prebacivanje saobraćaja sa levog putničkog veznog koloseka na desni vezni na km 78+377
111	25-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0419	Dostava izveštaja statičkih ispitivanja i prijem statičkog ispitivanja signalnih sistema
112	25-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0421	Zahtev za isključenje napona i zatvor pruge u stanici Novi Sad
113	25-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0127	Dostavljanje saglasnosti projektanta za varijaciju 96
114	25-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0128	Dostavljanje korigovane ponude za varijaciju 93
115	26-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0266	Izmenjene dve knjige po zahtevu NoBo-a, status A za PZI 5.7.1 i 8.3.1
116	26-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0129	Dostavljanje ponude cene za dodatne radove tokom izgradnje stanice Vrbas - Varijacija 113
117	26-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0265	Dostavljanje rešenja za potkonstrukciju TK kablova i rasvete u prostoriji br. 46 u stanici Subotica
118	26-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0267	Dopuna projekta spoljnog uređenja u stanici Novi Sad, knjiga 9.6.1
119	26-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0263	Mere zaštite od strujnog udara za celu deonicu Novi Sad - Subotica
120	26-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0423	Otklanjanje nedostataka pri izvođenju elektro radova na km 184+258
121	26-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0422	Otklanjanje nedostataka pri izvođenju elektro radova na km 179+395.78
122	27-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0268	Tehničko rešenje izmene projekta stabilnih sistema za gašenje požara u stanici Subotica, knjiga 6.3.12

123	27-Jun-24	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2024-0008	Rešenje o imenovanju odgovornog izvođača za radova po ugovoru - Slobodan Radaković
124	27-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0429	Dostava geodetskih izveštaja za konstrukcije i temelje na km174+928, km 176+274, km 176+610, km 173+629
125	27-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0425	Organizacija saobraćaja vozova tokom izvođenja radova – železnička signalizacija tokom izvođenja radova
126	27-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0424	Dostava metodologije radova za železničke signalne saobraćajne znakove
127	27-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0209	Dostava metodologije radova za antivibracijske elastične prostirke na km 177+627 i km 177+857
128	27-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0430	Korekcija polaganja uzmeljivača na trafostanicu Subotica putnička
129	27-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0428	Završetak elektroradova u stanici Subotica Putnička
130	27-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0427	Prijem pruge deonica Rumenka Stepanovićevo
131	27-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0426	Zahtev za zatvaranje somborske pruge između stanice Sajlovo (uključujući) i stanice Futog
132	27-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0431	Dostava izveštaja za zavarivanje, farbanje i pull off testovi za čelične mostove na km 81+644, km 110+351, km 117+155
133	27-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0432	Dostava metodologije radova za betoniranje na čeličnom rešetkastom mostu na km 0+796
134	27-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0264	Ograda na javnom prostoru između EVP Novi Sad, EVP Vrbas i gradskog EVP
135	28-Jun-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0436	Povezivanje postavnih i kontrolnih poluga skretničke postavne sprave za skretnice u stanici Novi Sad i prijem statičkih ispitivanja za signalne sisteme u Novom Sadu
136	28-Jun-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0270	Promenjena lokacija piktogram 3.1 u stanici Žednik
137	28-Jun-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0130	Dostava ponude za dodatne čelične radove stanice Vrbas - Varijacija bvr. 114

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	6-Jun-24	10/2024-315	Dostava obrazca Zahteva za priključenje na prenosni sistem objekta kupca
2	6-Jun-24	10/2024-323	Urgencija za dostava podataka za potrebe geodetskih merenja
3	6-Jun-24	10/2024-316	Dostava rešenja Ministarstva zaštite životne sredine o izradu studije o proceni uticaja na životnu sredinu izgradnje stubova 110kV TS Subotica
4	6-Jun-24	10/2024-318	Povezivanje objekta koji pripadaju staničnom području Subotica sa staničnom zgradom
5	6-Jun-24	10/2024-317	Mogućnost postavljanja zidova za zaštitu od buke u zoni katastarske parcele br 13523 KO Novi grad Subotica
6	6-Jun-24	10/2024-319	Predlog za dovođenje u funkcionalno ispravno stanje trafostanice 20/0.4kV u teretnoj stanici Subotica
7	7-Jun-24	10/2024-324	Interface za prugu Subotica Horgoš
8	10-Jun-24	10/2024-326	Ugradnja fiksnih geodetskih tačaka na stubovima kontaktne mreže
9	10-Jun-24	10/2024-325	NoBo inspekcija podsistema energije
10	13-Jun-24	10/2024-331	Zahtev za omogućavanje audio obaveštanja putnika na engleskom jeziku putem postojećeg AVIS sistema
11	13-Jun-24	10/2024-332	Zahtev za namirenje materijalne štete na parcelama 25226/1 i 25227/1 KO Stari grad Subotica
12	13-Jun-24	10/2024-333	Poziv za dostavu dokumentacije o rešenim imovinsko pravnim odnosima na parcelama u Subotici
13	13-Jun-24	10/2024-334	Druga NoBo inspekcija podsistema energije
14	13-Jun-24	10/2024-337	Zahtev za interni prijem krila B stanica Novi Sad
15	14-Jun-24	10/2024-342	Zahtev za izjašnjenje u vezi sanacije kontaminiranog zemljišta u stanici Subotica
16	14-Jun-24	10/2024-343	Dostava odobrenja o priključenju na distributivni sistem električne energije
17	17-Jun-24	27/2024-784	Dostava ulaznih podataka za novi softver red vožnje
18	17-Jun-24	10/2024-347	Zahtev za dostavu podataka o opremljenosti i funkcionalnosti crpinh stanica kod podvožnjaka na km 157+450, 174+515, km 176+274, km 177+857
19	19-Jun-24	10/2024-350	Dostava pravosnažnih rešenja o ekproprijaciji parcela
20	20-Jun-24	10/2024-352	Odobrenje o priključenju na distributivni sistem sistem električne energije
21	21-Jun-24	10/2024-355	Izvođenje radova na zidovima od buke na dve lokacije u Subotici
22	21-Jun-24	10/2024-358/1	Dostava projektnog zadatka za izradu projekta saobraćaja i saobraćajne signalizacije
23	21-Jun-24	10/2024-359	Izveštaj o internom prijemu vestibila krila B stanične zgrade Novi Sad
24	24-Jun-24	10/2024-364	Dostava predložene izmene rešenja za pristupni put EVP Novi Sad
25	26-Jun-24	10/2024-363	Dostavljanje informacija o ugrađenim šinama
26	26-Jun-24	10/2024-369	Nepravinost na pruzi Novi Sad ranžirna – rasputnica Sajlovo, pruga 122
27	26-Jun-24	10/2024-370	Dostava ponude za dodatne radove za malterisanje unutrašnjih zidova od opeke u stanici Subotica – Varijacija br 112
28	26-Jun-24	10/2024-371	Pričinjena šteta na katastarskoj parceli br. 2178/3 K.O. Vrbas
29	26-Jun-24	10/2024-372	Predlozi načina utovara automobila u železničkoj stanici Novi Sad
30	26-Jun-24	10/2024-373	Urgencija za otklanjanje nepravilnosti na neispravnim klima uređajima u stanici Novi Sad

31	26-Jun-24	10/2024-375	Odobrenje o priključenju na distributivni sistem sistem električne energije na km 95+739.56
32	26-Jun-24	10/2024-376	Rešenje o odobrenju za priključenje na električnu energiju objekata u Bačkoj Topoli
33	26-Jun-24	10/2024-380	Problemi sa ozgradnjom zaštitne ograde na saobraćajnici pored nadvožnjaka u Žedniku
34	26-Jun-24	10/2024-383/1	Dostava projektnog zadatka za izradu projekta saobraćaja i saobraćajne signalizacije

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2612	Ograničenje visine i saobraćajna signalizacija u pothodniku u železničkoj stanici Novi Sad
2	3-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2613	Izvođenje radova na fundiranju dalekovoda DV 1101 i 1102
3	3-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2614	Tabela cena za hidrotehničke radove
4	3-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2615	Promena tehničkog rešenja za upojna polja – Varijacija 92
5	3-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2616	Prekid hidroizolacije u pomoćnim objektima pri staničnim zgradama na deonici Novi Sad – Vrbas
6	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2617	Izvođenje nepredviđenih radova u stanici Vrbas Nova - varijacije
7	4-Jun-24	NAD-NSSB-IŽS-166	Saglasnost za zatvaranje zatvora Senćanske pruge
8	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2618	Metodologija izvođenja radova za ugradnju lisnatih smerokaza
9	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2619	Metodologija izvođenja radova za ugradnju smerokaza na poljskom putu u zoni podvožnjaka na km 118+708 pruge
10	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2620	Metodologija izvođenja radova za ugradnju pešačko biciklističke ograde na nadvožnjacima na km 98+149 i 102+309
11	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2621	Metodologija izvođenja radova za ugradnju saobraćajne signalizacije na nadvožnjacima na km 89+315, 89+984, 95+739, 97+027, 98+149 i 102+309
12	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2622	Metodologija izvođenja radova za ugradnju vertikalne saobraćajne signalizacije od km 128+849 do km 165+943
13	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2623	Metodologija izvođenja radova za ugradnju horizontalne saobraćajne signalizacije od km 128+849 do km 165+943
14	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2624	Metodologija izvođenja radova za ugradnju smerokaza od km 128+849 do km 157+500
15	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2625	Tehničko rešenje odvodnjavanja oko objekta na km 142+055
16	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2626	Saglasnost Nadzora na atestno-tehničku dokumentaciju za konstrukcije na km 76+601, km 77+807 i km 78+377
17	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2627	Dostavljanje dodatnih troškova za radove na tavanu, sanaciju tavaničnih greda u staničnoj zgradi Bačka Topola- Varijacija br. 93
18	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2628	VARIJACIJA 95 – Naknadni radovi u stanici Subotica
19	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2629	Zahtev za privremeno uklanjanje ograde na km 174+928
20	5-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2630	Saglasnost Nadzora na crteže čeličnih limova za zatvaranje balastnih zidova na mestima dilatacionih spojnica na Mostu na km 110+352
21	5-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2631	Odgovor Nadzora na dostavljenu ponudu za dodatne radove na osnovu novog tehničkog rešenja za odvodnjavanje galerije na km 81+284 i donjeg stroja na delu Somborskog koloseka (Varijacija br.55)
22	5-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2632	Tehničko rešenje crpne stanice i potisnog cevovoda kod podvožnjaka na km 97+027 u Stepanovićevu
23	5-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2633	Urgencija Nadzora za hidrotehničke radove u vezi s održavanjem podvožnjaka na km 97+027 u Stepanovićevu
24	5-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2634	Postavljanje nove žičane ograde na postojećem Nadvožnjaku na km 167+600 - MAR 452
25	5-Jun-24	NAD-NSSB-IŽS-167	Mogućnost ugradnje zidova za zaštitu od buke u zoni katastarske parcele broj 641/2 KO Zmajevo
26	5-Jun-24	NAD-NSSB-IŽS-168	Zahtev za zatvor koloseka br. 10 i br.11 u putničkom delu stanice Subotica
27	5-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2635	Mišljenje Nadzora na dopunjeno tehničko rešenje za izmeštanje vodovoda i kanalizacije u Zmajevu na km 102+309
28	5-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2636	Gasovod i potporni zid km 177+329

29	5-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2637	Tehničko rešenje propusta na km 89+315.15
30	5-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2638	Metodologija izvođenja radova na odvođenju zauljene atmosferske vode od trasformatora na lokaciji EVP Vrbas
31	6-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2639	Sihronizacija projekta 8.3.1 sa izvedenim radovima u stanici Novi Sad
32	6-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2640	Korekcija visinskih kota saobraćajnice i parternog uređenja u stanici Kisač
33	7-Jun-24	NAD-NSSB-GUSU-001	Zahtev za dostavljanje podataka o kontakt osobi
34	7-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2641	Obustava radova na otpuštanju napona i završnom zavarivanju šina u DTŠ
35	7-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2642	Ponuda za dodatne radove u putničkom pothodniku u stanici Novi Sad - Varijacija br.101
36	7-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2643	Projektno rešenje interfejsa za prugu Subotica-Horgoš
37	7-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2644	Održavanje linijskih kanala u podvožnjacima u Subotici
38	7-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2645	Ponuda za dodatne radove u putničkom pothodniku u stanici Novi Sad - Varijacija br.104
39	7-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2646	Obustava zemljanih readova
40	7-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2647	Komentar Nadzora na Izveštaje o ispitivanju mostovskih konstrukcija probnim opterećenjem na km 77+807, km 78+377, km 81+644, km 89+315, km 95+739, km 97+027, km 98+149, km 101+980, km 102+302 i km 110+351
41	7-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2648	Dostavljanje ponude za privremeno izmeštanje bakarnih kablova i izmeštanje TK uređaja iz podruma stanične zgrade u Subotici – Varijacija broj 81
42	7-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2649	Organizacija saobraćaja vozova tokom izvođenja radova – železnička signalizacija tokom izvođenja radova
43	7-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2650	Označavanje mesta rada na pruzi
44	10-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2651	Urgenicija - Nedemontirana privremena saobraćajna signalizacija na području opštine Subotica
45	10-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2652	Geodetski izveštaji vezani za elektro instalacije
46	10-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2653	Dopis u vezi zaustavljanja radova na temeljima za izmeštanje dalekovoda 1101 i 1102
47	10-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2654	Funkcionalnost i rekonstrukcija starog kolektora u Subotici
48	10-Jun-24	NAD-NSSB-MGSI-0025	Ponuda za uređenje postojećeg atarskog puta uz nadvožnjak na km 92+768.08 pruge u Kisaču - Varijacija broj 94
49	10-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2655	Zahtev za sanaciju kvara na kanalizaciji u stanici Subotica Putnička
50	10-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2656	Regulacija saobraćaja u zoni radova – Podvožnjak 157+443,73 Novi Žednik
51	10-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2657	Izmeštanje državnog puta II B reda br.300 na km174+515 – Varijacija br. 86
52	10-Jun-24	NAD-NSSB-MGSI0026	Ponuda za izgradnju pristupnog puta službenom mestu Rumenka na km 84+043 - Varijacija broj 97
53	10-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2658	Ponuda za uređenje postojećeg atarskog puta od priključka na Slovačku ulicu do uklapanja u novoprojektovane servisne puteve uz nadvožnjak na km 89+315 pruge u Kisaču – Varijacija broj 76
54	11-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2659	Geodetska kontrola koloseka na deonici Bačka Topola (isključivo) – Naumovićevo (isključivo)
55	11-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2660	Stabilni sistem za gašenje požara
56	11-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2661	Sistem hlađenja u SS i TK Subotica
57	11-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2662	Zaštitni kavezi klima uređaja
58	11-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2663	Napajanje sistema tehničkog hlađenja u staničnoj zgradi u Subotici

59	11-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2664	Ponuda za uređenje postojećeg atarskog puta uz nadvožnjak na km 92+768.08 pruge u Kisaču - Varijacija broj 94
60	11-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2665	Ponuda za izgradnju pristupnog puta službenom mestu Rumenka na km 84+043 – Varijacija broj 97
61	11-Jun-24	NAD-NSSB-MGSI-0027	Uređenje Masarikove ulice u Kisaču – molba predstavnika MZ Kisač
62	11-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2666	Zahtev za URGENTAN završetak radova na polaganju kanaleta
63	11-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2667	Izvođačeva 22. privremena situacija br. 032
64	12-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2668	Zahtev za interni prijem – krilo B stanice Novi Sad
65	12-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2669	Izrada gromobranske instalacije u stanici Novi Sad
66	12-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2670	Dostava ponude za dodatne radove izmeštanja četiri vodovodne cevi između km 106 i km 108 za Carnex
67	13-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2671	Izmena tehničke dokumentacije - Prilagođavanje pozicije zida za zaštitu od buke br. 29 i kanaleta za TK kablove u zoni KP 11740 na km 175+300
68	13-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2672	Obnavljanje 1D mreže za geodetsko osmatranje sleganja objekata i tla na nadvožnjacima i vijaduktima
69	13-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2673	Povezivanje termostata i regulacionog razdelnika
70	13-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2674	odnošenje dokumentacije za zahtev za upotrebnu dozvolu pružnog CCS za treću deonicu
71	13-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2675	Odgovor na pismo br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0390 - Završetak radova i sanacije oštećenja na industrijkom koloseku GEBI u stanici Bačka Topola
72	13-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2676	Tehnička rešenja koje se odnosi na Knjige 8.5.2 i 8.5.3 Projekat likovnih signala i signalnih oznaka
73	14-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2677	Izvođenje radova na svim objektima, za zaštitu prodora instalacija od požara
74	14-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2678	Dostava novog tehničkog rešenja za izmene kontaktne mreže na skretnicama br. 11 i 17 u stanici Subotica
75	14-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2679	Dinamika izvođenja i popravke izvedenih radova na objektu železničke stanice i SS i TK Vrbas Nova
76	14-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2680	Dostava listova građevinske knjige za XXII privremenu situaciju
77	14-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2681	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
78	17-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2682	Ugradnja fiksnih geodetskih tačaka na stubovima kontaktne mreže na deonici Novi Sad-Subotica
79	17-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2683	Ponuda za izradu slova natpisa u stanici Novi Sad - Varijacija br.107
80	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2684	Ponuda za dodatne radove u krilu B stanice Novi Sad – Varijacija 96
81	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2685	Dostavljanje radioničke dokumentacije portala za staru stanicu Vrbas (102900 i 103000)
82	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2686	Ažurirana metodologija radova za izvođenje podlivki za stubove i portale kontaktne mreže
83	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2687	Obavezno osmatranje tla i objekata u toku građenja od strane izvođača radova
84	18-Jun-24	NAD-NSSB-IŽS-169	Dostava ulaznih podataka za novi softver reda vožnje
85	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2688	Saglasnost na Tehničko rešenje visinskih ograničenja u pothodniku na Železničkoj stanici Novi Sad u sklopu projekta 8/2.1.1
86	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2689	Metodologija izvođenja radova za ugradnju smerokaza na poljskom putu u zoni podvožnjaka na km 118+708 pruge
87	18-Jun-24	NAD-NSSB-IŽS-170	Saglasnost za zatvaranje senćanske pruge
88	18-Jun-24	NAD-NSSB-IŽS-171	Informacija o opremljenosti i funkcionalnosti crpnih stanica u podvožnjacima grada Subotica na km 157+450, km 174+515, km 176+274, km 177+857
89	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2690	Zahtev za završetak elektroradova u stanici Subotica Putnička

90	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2691	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za stubna mesta S2 i S3 za most na km 0+796,33
91	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2692	Stanje geodetske mreže na trasi pruge Novi Sad – Subotica – državna granica
92	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2693	Zahtev za korekciju radova na polaganju uzemljivača u stanici Subotica Putnička
93	19-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2694	Saglasnost na Saobraćajni projekat organizacije drumskog saobraćaja tokom radova na povezivanju nadzemnih dalekovoda na državnom putu IIB reda broj 300
94	19-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2695	Zahtev za uklanjanje šuta u zoni MBTS 20/0.4kV, stanica Subotica Putnička
95	19-Jun-24	NAD-NSSB-IŽS-172	Saglasnost za zatvaranje pruge Aleksandrovo-Subotica
96	19-Jun-24	NAD-NSSB-IŽS-173	Informacija o opremljenosti i funkcionalnosti crpnih stanica
97	19-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2696	Tehničko rešenje koje se odnosi na dodatni potporni zid i kolsko pešački prilaz K.P. 3497 na km 143+739 u Bačkoj Topoli
98	19-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2697	Dostavljanje nove pozicije TK03 i TK04 na km175+778
99	19-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2698	Primedbe na izvođenje čelične konstrukcije nadstrešnice nad pothodnikom u stanici Žednik
100	20-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2699	Problemi u vezi s održavanjem sistema odvodnjavanja podvožnjaka
101	20-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2700	Dopuna projekta za nearmirani beton Galerije i U-kade pruge Sombor - Baja (Subotica)
102	21-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2701	Nalog izvođaču radova za obustavu radova na postavljanju behatona u stanici Subotica putnička
103	21-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2702	Prijava za zatvaranje somborske linije između stanice Sajlovo (uključujući) i stanice Futog radi izvođenja građevinskih radova
104	24-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2703	Predlog varijacije za stanicu Vrbas nova - Varijacija br. 111: čišćenje neuslovnog materijala uz levu stranu pristupnog puta stanici Vrbas na Km 113+610 pruge
105	24-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2704	Nalog izvođaču radova u vezi elektro radova na poziciji nadvožnjak km 179+395
106	24-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2705	Nalog izvođaču radova u vezi s nadvožnjakom na km 184+258
107	24-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2706	Dostavljanje dokumentacije za sanaciju kontaminiranog gradilišta na 175+500 u Subotici
108	24-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2707	Saglasnost JP Pošte Srbije na izmenu tehničkog rešenja za pristupne saobaćajnice i stubove kontaktne mreže u stanici Subotica
109	25-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2708	Tehničko rešenje kolsko pešačkog prilaza na km175+300
110	25-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2709	Dostava ponude za rekonstrukciju vrelovoda JKP „Subotička toplana“ – Varijacija br. 98
111	26-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2710	Zahtev da se na km 78+377 (izvođenje kablovskih kanaleta) saobraćaj sa levog putničkog veznog koloseka prebaci na desni putnički vezni kolosek
112	26-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2711	Hidraulički proračun radne cevi u galeriji na km 177+627 u Subotici
113	26-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2712	Izvođenje radova na liftovima u železničkim stanicama TPS Novi Sad, Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo i Vrbas Nova
114	27-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2713	Izmena tehničke dokumentacije br. 2 - Prilagođavanje pozicije zida za zaštitu od buke br. 29 i kanaleta za TK kablove u zoni KP 11740 na km 175+300
115	27-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2714	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja radova na izradi podtucaničke elastične prostirke na podvožnjacima na km 177+627 i km 177+857
116	28-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2715	Tehničko rešenje hidrotehničkih instalacija u ul. Boško Buha u Bačkoj Topoli

117	28-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2716	Neadekvatno polaganje telekomunikacionih kablova u kanaletama
118	28-Jun-24	NAD-NSSB-IŽS-174	Saglasnost na zahtev za zatvaranje somborske linije između stanice Sajlovo (uključujući) i stanice Futog radi izvođenja građevinskih radova
119	28-Jun-24	NAD-NSSB-IŽS-175	Saglasnost na zahtev za isključenje napona i zatvor pruge u stanici Novi Sad
120	28-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2717	Stanje geodetske mreže na trasi pruge Novi Sad – Subotica – državna granica
121	28-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2718	Potrebna popravka telekomunikacionog kabla

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	T.Kurkić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	T.Kurkić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	T.Kurkić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	T.Kurkić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	H. Virijević
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	H. Virijević
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	H. Virijević
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	H. Virijević
Objekti	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	S. Stojković
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	S.Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	S. Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	S. Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	S. Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	P. Stošić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	D. Đorđević
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	03.06.-09.06.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	10.06.-16.06.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	17.06.-23.06.2023.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	24.06.-30.06-2024.	M. Grbić

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	10.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-623	Evd/Ev2
2.	11.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-624	Evd/Ev2
3.	12.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-625	Evd/Ev2
4.	13.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-626	Ev2
5.	14.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-627	Ev2
6.	17.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-628	Ev2
7.	20.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-629	Evd
8.	24.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-630	Ev2
9.	24.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-632	Ev2
10.	25.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-633	Ev2
11.	25.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-634	Ev2
12.	25.06.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-008	Ev2
13.	27.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-639	Ev2
14.	27.06.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-640	Ev2
15.	28.06.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-009	Ev2
16.	28.06.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-010	Ev2
Deonica 2			
1.	01.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7050	EV2
2.	01.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7051	EV2
3.	01.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7053	EV2
4.	02.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7039	EV2
5	03.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7054	EV2
6.	03.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7056	EV2
7.	04.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7058	EV2
8.	04.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7063	EV2
9.	04.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7064	EV2
10.	05.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7078	EV2
11.	05.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7079	EV2
12.	06.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7085	EV2
13.	07.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7102	EV2
14.	07.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7104	EV2
15.	07.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7105	EV2
16.	07.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7106	EV2

17.	07.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7108	EV2
18.	07.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7109	EV2
19.	08.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7121	EV2
20.	08.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7130	EV2
21.	08.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7131	EV2
22.	08.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7132	EV2
23.	08.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7133	EV2
24.	10.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7134	EV2
25.	11.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7135	EV2
26.	11.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7147	EV2
27.	13.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7184	EV2
28.	14.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7195	EV2
29.	14.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7196	EV2
30.	15.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7209	EV2
31.	17.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7210	EV2
32.	18.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7225	EV2
33.	20.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7242	EV2
34.	20.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7247	EV2
35.	21.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7252	EV2
36.	21.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7254	EV2
37.	25.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7287	EV2
38.	25.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7290	EV2
39.	27.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7286	EV2
40.	27.06.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7312	EV2
Deonica 3			
1.	01.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7027	EV2
2.	01.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7028	EV2
3.	01.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7036	EV2
4.	02.06.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15702	EVD
5.	03.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7031	EV2
6.	04.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7066	EV2
7.	04.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7067	EV2
8.	04.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7068	EV2
9.	05.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7065	EV2
10.	05.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7077	EV2
11.	05.06.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15725	MS
12.	05.06.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15727	MS
13.	05.06.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15744	EVD
14.	06.06.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15726	MS
15.	06.06.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15751	EVD
16.	06.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7094	EVD
17.	07.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7098	EV2
18.	07.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7195	EV2
19.	07.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7100	EV2
20.	07.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7117	EV2
21.	08.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7096	EV2
22.	08.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7097	EV2
23.	08.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7118	EV2
24.	08.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7119	EV2
25.	08.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7120	EVD
26.	10.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7138	EV2

27.	10.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7139	EV2
28.	10.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7140	EV2
29.	11.06.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15810	EVD
30.	11.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7158	EV2
31.	11.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7160	EV2
32.	12.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7162	EV2
33.	14.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7193	EV2
34.	14.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7194	EV2
35.	15.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7212	EV2
36.	15.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7221	EV2
37.	18.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7224	EV2
38.	18.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7238	EV2
39.	18.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7239	EV2
40.	19.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7236	EV2
41.	19.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7223	EV2
42.	21.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7260	EV2
43.	24.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7237	EV2
44.	25.06.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15931	EVD
45.	25.06.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15932	EVD
46.	26.06.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7307	EV2

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad, Peronski zidovi, Peronske Nadstrešnice

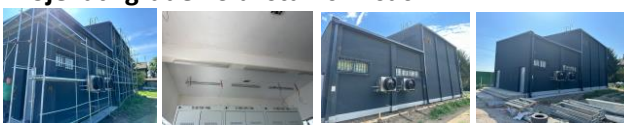
Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač



Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

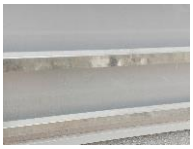
Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Završetak radova u krilu B, rad na ček listama i dogovori oko popravki
- Komisijski pregled kako bi se otvorio vestibil za putnike a zatvorio putnički pothodnik krila A za rad popločavanja ispred.

- Rad na fasadi krila A i radovi u atrijumu i ispred krila A, pripreme za popločavanje i pejzažno uređenje. Treba proveriti spojeve olučne i fekalne kanalizacije u šahtu atrijuma



- Rešavanje detalja u atrijumu. Spoj aluminijumske bravarije i pejzažnog uređanja
- NIKAKO NE POČINJATI SA ZAVRŠNIM UREĐENJEM PRE IZRADE OVIH DETALJA

- Rad na fasadi krila D
- Rad na pejzažnom uređenju i asfaltiranju ispred krila D

- Rad na fasadi krila A i radovi u atrijumu i ispred krila A, pripreme za popločavanje i pejzažno uređenje. Treba proveriti spojeve olučne i fekalne kanalizacije u šahtu atrijuma
- Rešavanje detalja u atrijumu. Spoj aluminijumske bravarije i pejzažnog uređanja
- NIKAKO NE POČINJATI SA ZAVRŠNIM UREĐENJEM PRE IZRADE OVIH DETALJA
- Rešiti problem oko vrata ulaza u Anex

- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet, iako je nadzor ukazao prilikom zajedničkog obilaska na popravke koje se moraju hitno otkloniti
- Radi se na keramičarskim radovima unutar objekta
- Postavljanje završne podne obloge nije zadovoljavajući

Radovi na PS KISAČ

- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Postoje delovi gde usled ne postavljanja oluka i sl već dolazi do oštećenja, ispraviti

Radovi na staničnoj zgradi i SS/TK Kisač

- Radovi se izvode samo na popločavanju, betoniranju i asfaltiranju
- Popravke na primedbama Nadzora se ne izvode

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.
- Na fasadi SsiTK uraditi popravke koje su nastale uglavnom od procurivanja kod oluka ili oštećenja prilikom instalaterskih radova, foto u prilogu

- U okviru objekta Ssi TK rešiti procurivanje na zidu gde je dilatacija. Pri ulasku u objekat je miris vlage iako rade klime u prostoriji. HITNO!!!

Radovi na SS i TK ZMAJEVO

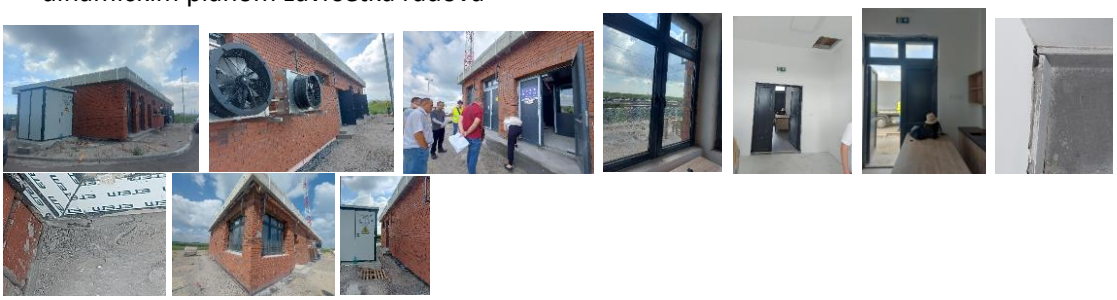
- Izvođenje radova na popravkama hidroizolacije završena. Očekujemo RIA sa elaboratom o izvođenju radova
- Radi se na pejzažnom uređenju i popločavanju
- Rad na ček listama i dogovori oko popravki

Radovi na SS i TK Stepanovićevo

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.
- Prema ček listama obraditi sve nedostatke uz sinhronizaciju sa radnicima svih struka i dinamičkim planom završetka radova

Radovi na SS i TK Rumenka

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.
- Prema ček listama obraditi sve nedostatke uz sinhronizaciju sa radnicima svih struka i dinamičkim planom završetka radova



Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju shodno dinamici radova
- Na fasadi SsiTK uraditi popravke koje su nastale uglavnom od procurivanja kod oluka ili oštećenja prilikom instalaterskih radova, foto u prilogu
- U okviru objekta Ssi TK rešiti procurivanje na zidu gde je dilatacija. Pri ulasku u objekat je miris vlage iako rade klime u prostoriji. HITNO!!!
- Prema ček listama otkloniti sve nedostatke

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
Kolosek za Titel i Sentu
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.

Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22 sA.
- Izrada sloja AB 11.

Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge
Pristupni put SS I TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada ivičnjaka.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
Servisni putevi broj 1 i 3
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
Servisni putevi broj 1 i 2
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge
Saobraćajnica S1 I ulica Boška Buhe
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
Servisni put
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
Servisna saobraćajnica S1
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge
Pristupni put SS I TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Noseći sloj od dka 0/31mm na pristupnoj saobraćajnici stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+026.36, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+188.56, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 1+000 do km 1+150.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+026.36, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+188.56, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 0+900 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 0+725 do km 0+900.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 0+575 do km 0+725.
- Prelazni sloj koloseka za Titel i Sentu od km 0+800 do km 1+150.
- Prelazni sloj koloseka za Titel i Sentu od km 0+600 do km 0+800.
- Prelazni sloj koloseka za Titel i Sentu od km 0+475 do km 0+600.
- Prelazni sloj koloseka za Titel i Sentu od km 0+475 do km 0+600.
- Podtlo na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 0+275 do km 0+475.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 3. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- Završni sloj nasipa (posteljica) u zoni skretnice br.4T - TPS.
- Posteljica na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 1 i br. 3, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Posteljica na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Prelazni sloj koloseka za Titel i Sentu od km 0+275 do km 0+475.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- Prelazni sloj od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- 4. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Posteljica na delu ulice Boška Buhe od km 0+175 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Posteljica na delu ulice Boška Buhe od km 0+083.27 do km 0+132.45, Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.

- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu pristupnog puta staničnoj zgradi Kisač od km 0+003.01 do km 0+040.63, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu pristupnog puta SS i TK objektu Kisač od km 0+000 do km 0+067.92, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Međici:
     - Vrbas postojeća: 10 komada međika.
   - Betonski pragovi:
     - Sajlovo: Prijem 90 komada betonskih pragova dužine 2.40m.
       Prijem 88 komada betonskih pragova dužine 2.60m

2. **Radovi na trasi**

Novi Sad-Rumenka
- Obeležavanje 44 pružne oznake na desnom i levom glavnom koloseku (km78+000-80+500).
- Obeležavanje 88 pružnih oznaka na levom i desnom veznom koloseku (km0+000-km1+600) i koloseku za lokoteretnu (km2+450-km3+700).
- Ugradnja štitnih šina u dužini 58.9m na mostu km81+250 na levom i desnom glavnom koloseku.
- Ugradnja štitnih šina u dužini 103m na mostu km81+500 na levom i desnom glavnom koloseku.
- Ugradnja štitnih šina u dužini 76.8m na mostu km82 na levom i desnom glavnom koloseku.
- Mašinsko regulisanje skretnice 28.
- Fabrički prijem dilatacionih sprava za mostove na km81+644 i na km0+706.33. Ukupno 4 dilatacione sprave. Dilatacione sprave 300mm (±150mm) na betonskim pragovima za tip šine 60E1 (2 komada) i dilatacione sprave 400mm (±200mm) na betonskim pragovima za tip šine 60E1 (2 komada).

Stanica Rumenka
- Ugradnja 1 grudobrana.
- Mašinsko regulisanje skretnica 7,8,9,11.

Stanica Kisač
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put (KM90+90-KM90+950).
- Ugradnja 2 grudobrana.
- Mašinsko regulisanje skretnice beoj 3.

Kisač-Stepanovićevo
- Ugradnja 481 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka (KM91+210-KM96+780).
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka KM91+120-KM96+904.10.

Stanica Stepanovićevo
- Ugradnja 296 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka KM97+730-KM97+769.04.
- Ugradnja 2 grudobrana.
- Mašinsko regulisanje skretnica 1 i 2.

Stepanovićevo-Zmajevo
- Ugradnja 148 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka KM97+769.04-KM98+900.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka KM98+900-KM102+189,67.

Stanica Zmajevo
- Dinamička stabilizacija levog i desnog glavnog koloseka (KM103+330-KM103+382.06)
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka KM102+189,67-KM102+230.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka KM103+330-KM103+382.06
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put KM102+400-KM103+160.
- Ugradnja 1 grudobrana.

Zmajevo-Vrbas
- Ugradnja 148 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.
- Dinamička stabilizacija levog i desnog glavnog koloseka (KM103+382,06-KM112+970).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka (KM110+400-112+980).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka KM106+400-KM112+980.
- Izvršen je fabrički prijem dilatacionih sprava za most na kanalu km110+351.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka KM103+382.06-KM107+000.
- Ugradnja 27 međika.
- Ugradnja 1 dilatacione sprave na levom glavnom koloseku km110.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad:
- Montaža svetiljki i povezivanje u krilu D, prebacivanje CDU na trajno napajanje.
- Interni prijem krila B vestibil.
- Povezivanje klima uređaja, povezivanje svetiljki u krilu D.
- U toku su otklanjanje primedbi sa interno tehnickog prijema,
- povezivanje klima uredjaja u svim prostorijama

EVP Novi Sad:
- Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV.

TS Zmajevo,TS Stepanovicevo:
- Kompletiranje opreme za HDZ i protiv pozarnih aparata kao i paketa prve pomoci

TK 108km:
- Ožičenje RTU opreme

PSN Zmajevo:
- Montaža svetiljki.

Stanica Sajlovo:
- Testiranje RTU-a.
- Ožičenje opreme za STS.

PS Kisač:
- Montaža zidnih čaura, izolacione ploče, potpornih izolatora, bakarnih šina.

PSN Zmajevo:
- Montaža izolatorskih ploča,
- montaža visokonaponske zidne čaure,
- montaža izolatora visokonaponske zidne čaure,
- zavarivanje uzemljenja čelične ploče prozora i zidova,
- montaža bakarnih šina od čaure do visokonaponskog ormana,
- montaža sabirnog kanala visokonaponskog ormana, ožičenje opreme visokonaponskih ormana.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - **km 80+600 - km 80+750:**
     - montaža rastavljača 184
   - **km 79+700 - km 79+800:**
     - montaža 2 grupe posebnih uzemljivača (100, 104);
     - povezivanje užadi za uzemljenje zaštitne ograde na nadvožnjaku (100 (70 m), 104 (70 m));
   - **km 78+100 - km 80+900:**
     - montaža posebnih uzemljivača na 2 mesta (179, 199).
   - **km 79+975 - km 80+950:**
     - razvlačenje 1050 m obilaznog voda (G10-206);
     - montaža stezaljki obilaznog voda; montaža 5 rastavljača sa ručnim pogonom (G9-G10);
     - montaža 6 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (G9-G10);
     - montaža 5 kom. brojila (G9-G10);
     - montaža 5 odvodnika prenapona (G9-G10).
2. **Stanica Rumenka:**
   - **km 83+200 - km 84+700:**
     - montaža vešaljke, žice protiv vetra, strujnih veza;
     - montaža krutih potpora konzola;
     - montaža rastavljača;
     - montaža 3 sekciona izolatora na zateznim poljima D1, D2, D3;
     - montaža poligonatora;regulacija KM; montaža vođica tegova.
   - **km 83+000 - km 85+000:**
   - montaža 8 signalnih oznaka izolovanih preklopa (1, 2, 17, 18, 112, 113, 120, 121).
3. **OP Rumenka - Kisač:**
   - **km 84+750 - km 89+300:**

- povrezivanje 60 m užeta za uzemljenje zaštitne ograde nadvožnjaka;
- montaža posebnih uzemljivača na 2 mesta (113, 151).

4. **Stanica Kisač:**
   - **km 90+000 - km 90+800:**
     - povezivanje uzemljenja zvučne barijere na 100 mesta;
     - montaža 283 m grupnog uzemljenja za zvučnu barijeru.
   - **km 89+525 - km 91+550:**
     - montaža 5 rastavljača na ručni pogon i 2 rastavljača na motorni pogon;
     - montaža 5 kom. odvodniika prenapona.
5. **OP Kisač - Stepanovićevo:**
   - **km 92+750 - km 95+750:**
     - povezivanje uzemljenja za zaštitnu ogradu na nadvožnjaku (43 - 67 m, 145 - 68 m);
     - montaža 120 m grupnog uzemljenja zvučne barijere.
   - **km 91+000 - km 96+000:**
     - regulacija vođica tegova (103, 104, 133, 134, 141, 142).
6. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 96+900 - km 97+900:**
     - zatezanje i povezivanje na KM obilaznog voda (173, 174, 1, 2).
   - **km 96+000 - km 98+100:**
   - regulacija vođica tgova (1, 2, 9, 10, 12, 19, 20, 67, 68, 59, 60, 58).
7. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 102+950 - km 103+150:**
     - razvlačanje NU na zateznom polju 1i (160 m);
     - razvlačenje KP na zateznom polju 1i (158 m); montaža 2 kom. UAZ 1:2;
     - montaža 7 krutih potpora konzola (i2, i3, i5, 49, i4); montaža 7 poligonatora (i2, i3, i5, 49, i4);
     - montaža 4 sidra (i1, i5);
     - montaža vođice tegova (i5);
     - montaža 20 vešaljki na zateznom polju 1i;
   - **km 102+300 - km 103+450:**
     - montaža donjih ploča sidara i pričvrsnika za zatezanjie voznog voda na zateznom polju 1i (i1, i5);
     - montaža 40 tegova na stubu i5;
     - montaža 7 pričvrsnika konzola;
   - **km 102+950 - km 103+150**
     - montaža ukrsnica i strujnih veza; regulacija KM na zateznim poljima 1i i 4;
     - montaža 1 L-signalne oznake izolovanog preklopa na zateznom polju i2;
     - montaža izolatora i2;
     - montaža 6 strujnih veza i 5 žica protiv vetra na zateznom polju 1i.
   - **km 102+100 - km 103+700:**
     - regulacija vođica tegova (2, 9, 10, 12, 19, 20, 51, 52, i5, 61, 62, 70, 71, 72, 79, 80);
   - **km 101+900 - km 103+675:**
     - regulacija poligonacije i sistemske visine (1-80).
8. **OP Zmajevo - Vrbas (nova):**
   - **km 103+675 - km 108+200:**
     - regulacija vođica tegova i vrednosti B tegova (29, 30, 35, 36, 37, 38).

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu na predmetnoj deonici su izvođeni sledeći radovi:
- uzemljenje opreme i drugi završni radovi.
- montiranje prostornih signalnih opomenica i njihovo uzemljenje.
- uklanjanje nedostataka.

Nastavljeni su radovi na izvođenju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	**92%**

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Podbušivanje ispod pruge izmeštenog cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”

Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”

Oblaganje kamenom uliva pružnog kanala u melioracioni kanal na km 83+634

Oblaganje kamenom uliva pružnog kanala u melioracioni kanal na km 86+748

Oblaganje kamenom uliva pružnog kanala u melioracioni kanal na km 92+266

Odvodnjavanje pristupne saobraćajnice nadvožnjaku na km 84+809

Odvodnjavanje pristupne saobraćajnice nadvožnjaku na km 89+315

Odvodnjavanje pristupne saobraćajnice nadvožnjaku na km 95+739

Ugradnja separatora na km 102+309

Pobijanje talpi za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284

Prevezivanje izmeštenog vodovoda na grdsku mrežu u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu, na km 97+027

Izrada separatora na km110+351-odvodnjavanje mosta

Pripremni radovi za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284-priprema za ugradnju bunara za snižavanje podzemne vode

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetsko kontrola dobljenog kamenog agregata 00/31 prisupne saobraćajnice stanici Novi Sad od KM 76+884 do KM 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g004.	Pozicija je geodetski snimljena.
2		Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola ivičnjaka pristupne saobraćajnice stanici Novi Sad od KM 76+884 do KM 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g005.	Pozicija je geodetski snimljena.
3		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije obeleženog šipa S1-2 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kegle S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g218.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 2. Geodetska kontrola sloja 0/63mm od 0+000.00 do 0+188.66, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g052.	Odobreno uz korekciju.
6		Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 1. Geodetska kontrola sloja 0/63mm od 0+000.00 do 0+26.36, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g053.	Odobreno uz korekciju.
7		Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola ugradnje separatora i taložnika, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-SEP-OP8-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8		Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate kegle na stubnim mestima S1 i S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g090.	Pozicija je geodetski snimljena.
9		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije obeleženog šipa S1-6 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Železnička stanica Rumenka (stacionaža km 84+000). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 11-19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-LPF-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 41 km 1+000 do PR 47 km1+150 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g621.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženih šipova S1-5 i S1-7 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate temelja kegle S6 i S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g219.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate temelja kegle - stubno mesto S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g121.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate temelja kegle na stubnim mestima S1 i S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g090-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Rasputnica Sajlovo (stacionaža km 80+475 - 80+680). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-STSA-LPF-RIA-g002.	Odobreno uz korekciju.
17		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 2. Geodetska kontrola sloja	Odobreno uz korekciju.

		0/31mm od 0+000.00 do 0+188.66, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g054.	
18		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 1. Geodetska kontrola sloja 0/31 mm od 0+000.00 do 0+26.36, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g055.	Odobreno uz korekciju.
19		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženog šipa S1-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 37 km 0+900 do PR 41 km1+000 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g622.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženog šipa S1-10 i S1-11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Rasputnica Sajlovo (stacionaža km 80+475 - 80+680). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-STSA-LPF-RIA-g002-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
23		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 30 km 0+725 do PR 37 km 0+900 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g623.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate temelja kegle stubna mesta S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g061.	Pozicija je geodetski snimljena.
25		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženog šipa S1-4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženog šipa S1-9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 24 km 0+575 do PR 30 km 0+725 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g624.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate temelja kegle stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g235.	Pozicija je geodetski snimljena.
29		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 20 km 0+475 do PR 24 km 0+575 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g625.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 1. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g011.	Pozicija je geodetski snimljena.
31		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 2. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g012.	Pozicija je geodetski snimljena.
32		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 3. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g013.	Pozicija je geodetski snimljena.
33		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 33 km 0+800 do PR 47 km 1+150 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g626.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate temelja kegle stubna mesta S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 km 0+475 do PR 33 km 0+800 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g627.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 1. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g011-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
37		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 2. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g012-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
38		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 3. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g013-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.

39		Nadvoznjak km 105+797. Geodetska kontrola oplate temelja kegle S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeleženih šipova na stubnom mestu S4 (S4-1 do S4-12), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeleženih šipova na stubnom mestu S1 (S1-1 do S1-12), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g012.	Pozicija obeleženih šipova je kontrolisana u više navrata u prethodnom periodu.
42		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine prvog sloja šljunka na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g013.	Pozicija je geodetski snimljena.
43		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine drugog sloja šljunka na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
44		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla na stepenicama na desnoj strani od PR 38 km 0+925 do PR 48 km 1+175 -Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g629.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 44-57), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-LPF-RIA-g008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola izvenih šipova na stubnom mestu S1 (S1-1 do S1-12), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g019.	Pozicija šipova S1.3 i S1.4 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate temelja kegle na stubnom mestu S1 i S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g215.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate temelja kegle - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g125.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeleženih šipova S4-9, S4-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 3. sloja šljunka na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g021.	Pozicija je geodetski snimljena.
51		Stanica Kisač. Geodetska kontrola izvedenih ankera temelja stubova rasvete (stubovi br. 44-57), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-LPF-RIA-g008-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 12 km 0+275 do PR 20 km 0+475 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g631.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice u zoni skretnice br. 4t - TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g635.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
54		Pruga Novi Sad-Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola posteljice na delu pristupne saobraćajnice objektu PS od PR 1 km 0+002,82 do PR 5 km 0+028,05, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola posteljice od PR 12-21,15m (km 0+178,85) do PR 15 (km 0+250,00) na delu saobraćajnice S1, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate kegle na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g120.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 7 km 1+150 do PR 12 km 1+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g638.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 12 km 0+275 do PR 20 km 0+475 - Kolosek	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g636.	
59		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 79+675 - km 80+675 - leva strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g034.	Pozicija je geodetski snimljena.
60		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 83+475 - km 84+650 -leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-FNC-RIA-g012.	Pozicija je geodetski snimljena.
61		Otvorena pruga Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 84+650 - km 84+850 -leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-FNC-RIA-g020.	Pozicija je geodetski snimljena.
62		Saobraćajnica na 89+315.15 - MASARIKOVA ULICA. Geodetska kontrola završnog sloja asfalta AB11 od KM 0+000.00 do KM 0+479.20, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od 90+250 - km 90+575 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-FNC-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena.
64		Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-31 mm na delu servisnog puta br.1 i br.3 na km 92+768,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 96+550 - km 96+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g030.	Pozicija je geodetski snimljena.
66		Otvorena pruga Stepanovićevo-Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 101+100 - km 101+675 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g041.	Pozicija je geodetski snimljena.
67		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 102+189 - km 103+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-FNC-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

68		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 112+875 – km 112+975 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-FNC-RIA-g021.	Pozicija je geodetski snimljena.
69		Pruga Novi Sad-Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola posteljice na delu pristupne saobraćajnice objektu PS od PR 1 km 0+002,82 do PR 5 km 0+028,05, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g003-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 7 km 1+150 do PR 12 km 1+275 -Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g639.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola posteljice od PR 11 (km 0+175,00) do PR 15 (km 0+250,00) na ul.Boška Buhe, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola posteljice od PR 1 (km 0+083,27) do PR 4 (km 0+132,45) na ul.Boška Buhe, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu pristupne saobraćajnice objektu PS od PR 1 km 0+002,82 do PR 5 km 0+028,05, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu pristupne saobraćajnice ka staničnoj zgradi od PR 1 km 0+003,01 do PR 6 km 0+040,63, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu pristupne saobraćajnice objektu SS i TK od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+067,92, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Privode se kraju radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, ali nije sva cevna mreža izolovana. Takođe, nisu izvedeni elektro komunikacijski kablovi između unutrašnjih i spoljašnjih jedinica. Ovi radovi su naznačeni Izvošaču kao urgentni.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. Ostalo je da se poveže napajanje.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Planira se uskoro početak radova i u ovoj prostoriji.
- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju;
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i trenutno je povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i toku je izrada i ugradnja cevne mreže i ventila iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni.
- Isporučena je i nova klima komora za Veliku sal, završena je njena ugradnja, urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;

- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije i ugradnja istog je završena. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. U toku je povezivanje uređaja mrežu. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, završena je ugradnja mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 99% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi koji se odnose na Veliku salu i ispitivanje na nepropusnost i čvrstoću završenih delova. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja u slučaju havarije. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale. U toku su radovi na ugradnji posuda za odvazdušenje, finalno stezanje prirubnica i farbanje.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- U toku je zastoj radova na oblaganju liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, završena je rekonstrukcija lifta i čeka se kontrola i ocenjivanje usaglađenosti od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
  - Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule. Dana 20.06. je ekipa Novi Sad gasa uspešno završila prevezivanje nove i postojeće trase gasovod i isti je pušten u rad

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova.
- Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za

provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.
- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih.
- Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

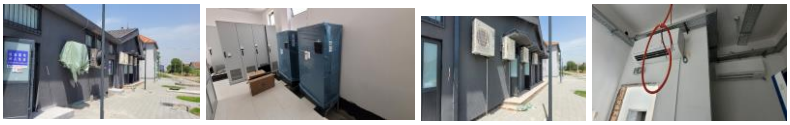
- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.
- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih.
- Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica za klima ormane. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki, ali u pogrešnom broju komada. Odvod kodenzata je izveden na samom stepeništu i Izvođač je opomenut da što pre krene sa dogovorenim upojnim jamama.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, ranije je završena ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema, a ove nedelje je završena i ugradnja kontrolera. Ugrađeno je 2 klima ormana od predviđenih 4.
- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja tri veće i jedne manje jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još 3 veće jedinice. Ove nedelje su ugrađena i komplet 2 klima ormana. Ostalo je još da se ugrade još 2 klima ormana.
- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri. Druga dva klima ormana su unešena, ali rdovi na instalaciji nisu još započeti.
- Završena je sanacija hidroizolacije i potrebno je proveriti unutrašnje jedinice da li su oštećena prilikom radova, iako su iste bile zaštićene folijama i najlonima.

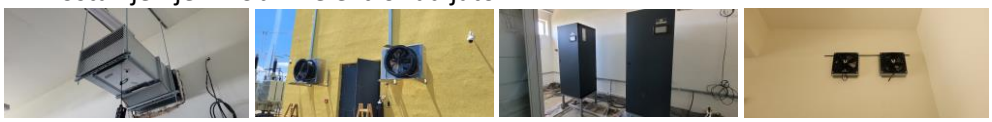


Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Kisač

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Novi Sad

- Završena je kompletna ugradnja tri jedinice split sistema. Takođe, završena je i ugradnja i 2 klima ormana. Završena je i ugradnja ventilatora, samo nisu povezani na napajanje. Postavljen je i mobilni elektro radijator.



4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova S1.2, S1.3, S1.5, S1.6, S1.7, S1.8, S1.10, S1.4, S1.9, S1.11, S1.12, S4.12 i S4.9
- U toku je izrada radnog platoa na stubnom mestu S4, S3
- Završena izrada sloja mršavog betona na stubnom mestu S1.
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1.
- Završeno je betoniranje šipova S4.10, S4.7 S4.8.

MOST NA KM 81+644

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.
- Ugrađeni su elementi ograde na obalnim stubovima.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završena je montaža oplate temelja kegle.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je montaža oplate temelja kegle.
- Završeno je betoniranje temelja kegle.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.
- U toku je izrada štampanog betona na zidovima pothodnika.
- U toku je montaža ograde na zidove pothodnika.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža oplate temelja kegle.
- Završeno je betoniranje temelja kegle.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena je montaža oplate I armature temelja kegle.
- Završeno je betoniranje temelja kegli.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završena je montaža oplate temelja kegle S14.
- Završeno je betoniranje temelja kegle S14.
- U toku je oblaganje kegle na stubno mestu S14.
- Završena je montaža oplate I armature temelja kegle na stubnom mestu S1.

- Završeno je betoniranje temelja kegle na stubnom mestu S1.
- Završeno je oblaganje kegle na stubnom mestu S14.
- Završena je montaža oplate I armature temelja kegle na stubnom mestu S1.
- Završeno je betoniranje temelja kegle na stubnom mestu S1.
- U toku je oblaganje kegle na stubno mestu S1.

Most na km 101+132,33

- Završena je montaža oplate I armature temelja kegli.
- Završeno je betoniranje temelja kegli.

Nadvožnjak na km 102+309

- Završena je montaža oplate temelja kegle.
- Završeno je betoniranje temelja kegle.
- U toku je oblaganje kegle na stubnom mestu S13.
- Završeno je oblaganje kegle na stubnom mestu S13 i S1.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je betoniranje temelja kegli.
- U toku je oblaganje kegli.

Most na km 110+351,21

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.
- Završeno je zapunjavanje veza beton-čelik trajno elastičnim gitom.
- Ugrađeni su elementi ograde na obalnim stubovima.

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)
- U toku je izvođenje pripremnih radova za izradu habajućeg sloja

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat (Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada armatura ploče

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš

- Obziđivanje fasade opekom preko termoizolacije
- Montaža preostalih konzolnih čeličnih nosača za prihvat fasadne opeke
- Betoniranje stepeništa na ulazima u objekat
- Nastavak obziđivanja fasade opekom preko termoizolacije
- Nastavak montaža preostalih konzolnih čeličnih nosača za prihvat fasadne opeke
- Nastavak obziđivanje fasade opekom preko termoizolacije
- Demontaža nestručno urađenog zida ka peronima od fasadne opeke
- Završeno postavljanje betonskih ivičnjaka na parteru oko objekat
- Završen dupli-antistatik pod u 1. delu objekta

Peronske nadstešnice Lovćenac – Mali Iđoš

- Montaža alubond obloge na gornjem delu nadstrešnice
- Montaža laminiranih staklenih obloga na peronskoj konstrukciji
- Obrada fasadnih zidova liftovske kućice štampanim betonom
- Montaža čelične peronske ograde

Tipski TK objekat Lovćenac – Mali Iđoš:

- Pregled i evidentiranje propusta na zanatskim radovima
- Radovi na parternom uređenju i unutrašnji radovi

PS Lovćenac – Mali Iđoš:

- Postavljanje betonskih ivičnjaka na delu partera oko objekat
- Izlivanje trotoara oko objekta

Bačka Topola:

- Radovi na oblogama nadstrešnice pothodnika
- Radovi na parternom uređen

SS i TK u Bačkoj Topoli:

- Izrada kulir plasta na soklama
- Krečenje zidova i plafona unutar objekta
- Montaža duplih podova-homogeni vinil podovi

PS u Bačkoj Topoli:

- Vizuelna inspekcija limarskih radova na fasadi-završni lim
- Polaganje teraco ploča na podestu
- Izlivanje trotoara oko objekta
- Popravke na fasadnim premazima-donji pojas

Nadstrešnica pothodnika stanične zgrade u Bačkoj Topoli:

- Montaža delova aluminijumke potkonstrukcije za alubond obloge

SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš:

- Ponovno obziđivanja fasade opekom sa svim popravkama preko termoizolacije
- Montaža spuštenih plafona od gipsanih ploča
- Montaža duplog anti statik poda na 1. delu objekta
- Polaganje parternih ivičnjaka oko objekta

Pothodnik i peronske nadstešnice Lovćenac – Mali Iđoš:

- Vizuelna inspekcija položenih behaton ploča na podu i stepeništa pothodnika
- Vizuelna inspekcija alubond obloga na pothodničkim nadstrešnicama i evidentiranje propusta
- Vizuelna inspekcija montaže čelične peronske ograde i evidentiranje propusta

Peroni stanične zgrade Bačkoj Topoli:

- Popravka i zamena behaton ploča na delu perona 2

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+675 , desna strana pruge, plato ispred st.Vrbas~MŽ Karan

Km 113+327 denivelacija, rekonstrukcija DKA 0/31.5 mm biciklističko-pešačka staza~Pro Group Inž/CCECC

Km 113+610, desna strana pruge, denivelacija, rekonstrukcija DKA 0/31.5 mm-plato ispred st,Vrbas~MŽ Karan

Km 113+327 denivelacija, biciklističko-pešačka staza-rekonstruisani DKA 0/31.5 mm~Pro Group Inž/CCECC

Pristupni put EVP Vrbas, zamena podtla za deo puta gde se kruta kolovozna konstrukcija-cement beton menja u fleksibilnu-asfalt, km 0+170 – km 0+220~Pro group inženjering/CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana pruge, pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš, km 1+900 – km 2+000, 3.sloj nasipa posteljica od peska~EAT

Km 132+007 pristupni put, veza lokalnog sa atarskim putem ispod iđoškog vijadukta, DKA 0/63mm~EAT

Km 143+325, desna strana, deo pristupnog puta pretovarnoj rampi i parkingu za kamione na Km 143+126 pruge u B.Topoli prema ulici E.Kardelja, DKA 0/63 mm~EAT

Km 143+475, desna strana pruge, podzemno UP 14~SDHS

Km 143+730 Denivelacija senćanskog puta, leva strana, servisni put 2, izrada ivičnjaka~SDHS

Km 163+550 – Km 163+600, desna strana pruge, obloženi kanal-faza 2~KK

Km 129+496 desna strana pruge, pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš, desna strana pruge, km 2+300 –km 2+924, NS DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 132+007 pristupni put, veza lokalnog sa atarskim putem ispod iđoškog vijadukta, DKA 0/31.5mm~EAT

Km 135+112 denivelacija, prema B.Topoli, nedostaje kanal za odvodnju sa leve strane puta~EAT

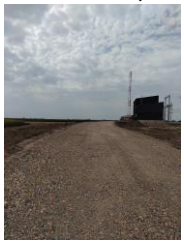
Km 143+475, desna strana pruge, podzemno UP 14, zatrpavanje sa DKA 31.5/63 mm~SDHS

Km 143+730 Denivelacija senćanskog puta, desna strana pruge, oštećeni AB8 trotoara~EAT
Km 129+496 desna strana pruge, pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš, km 0+125 – km 0+600, 3. sloj nasipa posteljice od peska~EAT

Km 129+496 desna strana pruge, pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš, Km 2+300 –km 2+924, AB 11~EAT

Km 132+008 pristupni put, veza lokalnog sa atarskim putem ispod iđoškog vijadukta, AB 11~EAT

Km 142+750, desna strana pruge, podzemno UP, zatrpavanje sa DKA 31.5/63 mm~SDHS



Pristupni put železničkoj st.Lovćenac-M.Iđoš, desna strana pruge, km 1+900 km 2+300, DNS DKA 0/63 mm~EAT

Pristupni put prema pretovarnoj rampi i parkingu za kamione na Km 143+126 pruge u B.Topoli, desna strana pruge, km 0+400 – km 0+700, DNS DKA 0/63 mm~EAT

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

Radovi u Stanici Vrbas Nova:
- Mašinsko regulisanje skretnice broj 10.
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka (KM114+250-KM115+000).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka (KM114+200-KM115+000).

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:
- Mašinsko regulisanje desnog veznog koloseka četvrti put (km0+000-km1+13).
- Mašinsko regulisanje levog veznog koloseka četvrti put (km0+040-km0+440).
- Ugradnja 28 pružnih oznaka na desnom veznom koloseku km 0+000-km1+128.
- Ugradnja 28 pružnih oznaka na levom veznom koloseku km0+000-km1+128.
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka (km0+440km-km1+070).
- Ugradnja 2 grudobrana.
- Dinamička stabilizacija levog i desnog veznog koloseka (km0+050-km1+120).

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka peti put km114+250-km115+000.
- Ugradnja 444 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka šesti put (KM114+250-KM119+250).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put KM114+200-KM115+000.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka četvrti put KM114+200-KM115+000.
- Istovar pružnih oznaka na levom i desnom glavnom koloseku km 114+745-km115+000.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka peti put km114+200-km115+000.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka četvrti put km116+300-km118+040.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka peti put (km118+040-km120+300).
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka šesti put (km116+300-km118+040).
- Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom (10 varova) sa završnim zavarivanjem (km119+655-km121+15)-2 vara.
- Oslobađajne DTŠ-a od unutrašnjeg naprezanja na desnom glavnom koloseku (km119+655-km120+400).
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka peti put km115+000-km118+040.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka peti put KM120+300-KM122+730.
- Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom (4 vara) sa završnim zavarivanjem (km121+155-km121+905)-2 vara.
- Oslobađajne DTŠ-a od unutrašnjeg naprezanja na desnom glavnom koloseku (km120+405-km121+905).
- Ugradnja 148 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.

- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka šesti put (KM115+000-KM119+250).
- Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom (8 varova) sa završnim zavarivanjem (km121+905-km122+498)-2 vara.
- Oslobađajne DTŠ-a od unutrašnjeg naprezanja na desnom glavnom koloseku (km121+905-km122+498).
- Ugradnja 148 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka šesti put (KM119+250-KM122+730).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put (KM115+000-KM118+200).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka četvrti put (KM115+000-KM118+200).
- Istovar pružnih oznaka na levom i desnom glavnom koloseku km115+000- km122+500.
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka šesti put (KM118+200-KM122+500).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka četvrti put (KM118+200-KM122+500).
- Istovar 81 pružne oznake na levom i desnom veznom koloseku.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka peti put (KM115+000-KM120+300).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put (KM114+200-KM115+000).
- Iskop rupa za pružne oznake na levom glavnom koloseku (km114+000-km115+000).
- Ugradnja pružnih oznaka na levom glavnom koloseku km114+000-km115+000.
- Iskop rupa za pružne oznake na desnom glavnom koloseku km114+000-km115+000.
- Ugradnja pružnih oznaka na desnom glavnom koloseku km114+300-km115+000.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka peti put (KM120+300-KM122+730).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put (KM115+000-KM116+800).
- Iskop rupa za pružne oznake na levom glavnom koloseku (km115+000-km121+600).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put (KM116+800-KM122+730).
- Ugradnja 41 pružne oznake na levom glavnom koloseku (km119+500~km122+600).
- Ugradnja pružnih oznaka na levom glavnom koloseku km115+000-km119+500.
- Iskop rupa za pružne oznake na desnom glavnom koloseku km115+000-km121+600.
- Ugradnja pružnih oznaka na desnom glavnom koloseku km115+000-km116+400.
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka (KM116+800-KM128+860).
- Ugradnja 61 pružne oznake na desnom glavnom koloseku km116+000-km122+600.
- Demontaža pričvrsnog pribora na postojećem koloseku u dužini 1700m (Vrbas postojeća-Lovćenac).
- Demontaža pričvrsnog pribora u dužini 151m od km122 do veznog koloseka.
- Demontaža pričvrsnog pribora na postojećem koloseku Vrbas postojeća-Lovćenac.
- Demontaža postojećeg koloseka u dužini 700m Vrbas postojeća-Lovćenac.
- Demontaža postojećeg koloseka u dužini 700m Vrbas postojeća-Lovćenac.
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka (KM121+800-KM128+849.48).
- Demontaža postojećeg koloseka u dužini 400m Vrbas postojeća-Lovćenac.
- Demontaža postojećeg koloseka u dužini 151m.
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka (KM115+000-KM121+500).
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka (KM121+500-KM128+840).
- Demontaža postojećeg pričvrsnog pribora u dužini 500m.
- Demontaža postojećeg pričvrsnog pribora u dužini 500m.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka (KM115+000-KM121+500).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka (KM121+500-KM128+849.48).

Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):

- Nabavka sprava protiv putovanja šina, ukupno = 296 kom.
- Ugradnja međika, ukupno = 10 kom.

- Ugradnja i montaža grudobrana... Ukupno = 2 kom;
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 1, br. 2, br. 3, br. 4, br. 5, br. 6, br. 7, br. 8, br. 9, br. 10.

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Ugradnja pružnih oznaka uz desni kolosek na deonici od km 134+800 do km 142+600, ukupno = 43 kom.
- Nabavka sprava protiv putovanja šina... Ukupno = 296 kom.
- Mašinsko regulisanje levog i desnog koloseka na deonici od km 131+500 do km 132+200

Radovi u stanici Bačka Topola:
- Ugradnja pružnih oznaka uz koloseke br. 2 i br. 3, ukupno = 100 kom.
- Nabavka sprava protiv putovanja šina, ukupno = 566 kom.
- Ugradnja međika, ukupno = 13 kom.
- Predbalastiranje industrijskog koloseka GEBI u dužini od 100 m (sanacija oštećenja van zone projekta)

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik (km 144+327.41- km 156+211.82):
- Uređenje zastorne prizme levog i desnog koloseka na deonicama od km 153+500 do km 154+700.

Radovi u stanici Žednik:
- Dopuna tucanika u koloseke br. 1 i br. 2, ukupno = 12 vagona

Stanica Vrbas Nova – skretnica br9

Stanica Vrbas Nova – skretnice br 10 I 11

Op Backa Topola - Zednik - nadvoznjak - km147+140

Uklonjeni PP na km147+140

Km147+140 – Neočišćen i oštećen pričvrsni pribor na mestu uklonjenog pružnog prelaza

Km152+280 – Zaprljan tucanik i pričvrsni pribor na mestu uklonjenog pružnog prelaza

Km152+280 – Zaprljan tucanik i pričvrsni pribor na mestu uklonjenog pružnog prelaza

OP Bačka Topola – Žednik – km155+000

Stanica Bačka Topola – uklonjen zaprljan tucanik u nastavku koloseka "GEBI"

Stanica Bačka Topola – km142+650 - uklanjanje nasutog balasta i potkopavanje polozenog koloseka 1b

Stanica Bačka Topola – kolosek Žitko

Vaga u stanici Bačka Topola

Zaprljan tucanik nakon uklanjanja PP na km158+000

Km158+000

Stanica Žednik

Stanica Bačka Topola – predbalastiranje u nastavku koloseka "GEBI"

Stanica Bačka Topola – predbalastiranje u nastavku koloseka "GEBI"

Stanica Vrbas postojeća – bez radova

Demontaža pričvrsnog pribora km 122 na koloseku Vrbas postojeća – Lovćenac

Demontaža pričvrsnog pribora km 122 na koloseku Vrbas postojeća - Lovćenac

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

TS Vrbas:

- Kompletiranje opreme za HDZ i protiv pozarnih aparata kao i paketa prve pomoci.

EVP Vrbas:

- Montaža sabirnica, podešavanje transformatora.
- Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV.
- Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV, podešavanje zaštite integrisanog sistema automatizacije.
- Postavljanje trake za uzemljenje,iskopavanje kanala mreže za uzemljenje
- zavarivanje mreže za uzemljenje,

- postavljanje stubova rasvete,
- povezivanje uzemljenja stubova rasvete.

TK 118km:
- Ožičenje RTU opreme.

TK 135km:
- Ožičenje RTU opreme, ožičenje ormana rastavljača KM, postavljanje obložne cevi.

Stanica Backa Topola:
- Postavljanje svetiljki, polaganje cevi i kabla.
- ožičenje RTU opreme.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 112+600 - km 113+600:**
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 3-2 i 4-2.
   - **km 112+600 - km 114+600:**
     - montaža priključnih veza rastavljača na 2 mesta (118, 113);
     - regulacija 4 sekciona izolatora na koloseku 2 i 5 (25, 26, 87, 88);
     - montaža 4 L-signalne oznake izolovanog preklopa (111, 112, 119, 120).
2. **OP Vrbas (nova) - Lovćenac:**
   - **km 118+000 - km 126+000:**
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima (19, 20, 21, 22, 23 i 24);
     - montaža strujnih; montaža stezaljki povratnog voda i preveza na 90 mesta (351-440);
     - montaža povratnog voda na 2 stuba obostrano (389, 390); montaža 10 vođica tegova (276, 240, 230, 182, 171, 172, 163, 164, 131, 132);
     - montaža 114 krutih potpora konzola (1-132);
     - montaža nalepnica sa brojevima stubova (1-132).
   - **km 114+600 - km 128+900:**
     - regulacija izolovanog preklopa neutralne sekcije (7 – 9 – 11);
     - montaža 1 grupe posebnih uzemljivača (499);
     - povezivanje 60 m užeta za uzemljenje zaštitne ograde na nadvožnjaku (499);
     - uzemljenje sa šinom na 1 mestu;
     - regulacija KM na zateznom polju 2 (112-42);
     - regulacija izolovanih preklopa neutrelne sekcije na zateznim poljima 10, 12 i 14.
   - **km 119+100 - km 119+400:**
     - montaža 4 rastavljača sa ručnim pogonom i 4 odvodnika prenapona (G3-G4);
     - montaža 10 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda; montaža 2 potporna izolatora;
     - montaža 8 međušinskih preveza povratnog voda;
   - **km 118+900 - km 119+500:**
     - razvlačenje obilaznog voda na zateznim poljima F1 (102 m), F2 (104 m), F3 (364 m), F4 (348 m);
     - montaža 8 priključnih veza rastavljača na 4 mesta (183, 184, 193, 194);
     - montaža strujnih veza za preklop (183, 184, 193, 194);

- montaža 8 priključnih veza obilaznog voda na KM na 4 mesta (179, 180, 197, 198);
- montaža pričvrsnika prespoja (preveza) (G3, G4);
- montaža izolatora na 8 mesta (183, 184, 187, 188, 189, 190, 193, 194);

- **km 115+800-128+500:**
  - obostrano zatezanje na 6 stubova (459, 460, 468, 504, 503, 512);
  - regulacija 4 velike čvrste tačke (487, 488, 483, 484);
  - regulacija poligonacije i sistemske visine na zateznom polju 4 (38-62).

3. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 128+550 - km 130+450:**
     - regulacija KM;
     - montaža i povezivanje čvrstog zatezanja;
     - montaža dvostrukih strujnih veza;
     - montaža sekcionih izolatora na zateznim poljima 4-1 (61), 1-1 (62), D4 (70-71).
   - **km 128+500 - km 130+500:**
     - zatezanje na 2 mesta (77, 78);
     - regulacija završnih stezaljki za 4 velike čvrste tačke (15, 16, 19, 20).
4. **OP Lovćenac - Bačka Topola:**
   - **km 130+450 - km 132+000:**
     - montaža izolatora u izolovanom preklopu na zateznim poljima 1 (79), 2 (80), 2-1 (58);
     - montaža dvostrukih stujnih veza (13, 21, 22) i jednostrukih strujnih veza (4, 7);
     - montaža priključnih veza rastavljača (3, 8);
   - **km 130+900 - km 132+900:**
     - fina regulacija KM na zateznim poljima 1 (77-17) i 2 (78-18), 3 (35-63) i 4 (36-64).
   - **km 134+400 - km 136+800:**
     - fina regulacija na zateznim poljima 7 (139—161), 8 (140—160), 9 (153—179), 10 (154—180), 11 (195—217) i 12 (196—218).
5. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 142+400 - km 144+600:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 2-2, 3-2, 4, D4.
     - regulacija KM na zateznim poljima 4 (49-58), D1 (54-58), 6 (49-41), 1 (40-57), 2-1 (23-1) i 3-1 (24-4), 4 (61-83).
   - **km 141+000 - km 144+327:**
     - regulacija neutralne sekcije (51, 73, 51);
     - regulacija skretnica na koloseku 1 (79-82);
     - regulacija konzola (77);
     - regulacija KM na zateznim poljima D2 i D3;
     - montaža ukrsnica (5, 9);
     - montaža 2 vešaljke za ukrštaj (57, 54-48); montaža 2 strujne veze (53, 55);
     - obostrano zatezanje (25, 26, 28, 27, 33, 34);
     - regulacija čvrstog zatezanja (19, 20);
   - **km 142+000 - km 144+327:**
     - regulacija poligonatora (3, 4, 8, 9, 128, 129, 132, 133);
     - regulacija sekcionih izolatora (77, 102, 103, 110, 120);
     - montaža prespoja (preveza) povratnog voda (1-135).

6. **OP Bačka Topola - Žednik:**
   - **km 144+327 - km 147+000:**
     - montaža strujne veze za izjednačenje potencijala (25); montaža priključnih veza rastavljača (31, 32);
     - montaža 18 strujnih veza za preklop (63, 67, 101, 105, 139, 143, 62, 68, 100, 106, 140, 144);
   - **km 144+327 - km 147+000:**
     - montaža strujnih veza za preklop (184, 178, 222, 214, 260, 252, 290, 298, 338, 328, 177, 181, 215, 219, 253, 257, 291, 295, 329);
     - montaža prespoja (preveza) povratnog voda (1-80);
     - montaža tablica sa brojevima stubova (1-80).
7. **Stanica Žednik:**
   - **km 155+900 - km 157+800:**
     - regulacija KM;
     - montaža vešaljki na 3 zatezna polja (D1 (20 kom), D2 (18 kom), 1 (128 kom)).
     - montaža izolatora na 8 mesta u izolovanom preklopu (3, 4, 7, 8, 93, 94, 97, 98);
     - montaža 4 sekciona izolatora (23, 24, 33, 17);
     - montaža strujnih veza za preklop na 2 mesta (4, 7);
     - montaža priključnih veza rastavljača na 2 mesta (3, 8);
     - montaža 4 neutralne sekcije (54-57, 73-76, 74-77, 83-86).
8. **OP Žednik - Naumovićevo:**
   - **km 157+800 - km 165+600:**
     - regulacija povratnog voda na 2 zatezna polja (NFST9, NFST10);
     - montaža povratnog voda na 10 stubova obostrano (3, 4, 75, 76, 149, 150, 219, 220, 293, 294);
   - **km 155+900 - km 165+300:**
     - KM na zateznim poljima 4, 3, 2, 1.
     - ugradnja posebnih uzemljivača za uzemljenje zvučne barijere, rastavljača i mosta na 19 mesta (69, 69, 54, 64, 59, 53, 60, 48, 8, 71, 72, 75, 76, G3, G4, 83, 93, 98, 76).
9. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+500 - km 167+900:**
     - montaža nosača poligonatora na 10 zateznih polja (2-1, 2-2, 3-1, 1-1, 1-2, 4, D1, D2, D3, D4);
     - montaža Y užadi na 2 zatezna polja (2-2 (7 kom), 3-2 (7 kom)).

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Stanica Lovćenac, Bačka Topola međustanično rastojanje položeni kablovi; u stanici montirani signali, rađeno ranžiranje kablova
- Na međustanicnom rastojanju između Vrbasa i Lovćenca položeni kablovi, rađeno postavljenje signala
- Stanica Bačka Topola - uvedeni i povezani kablovi, rađeno ranžiranje
- U stanicama Lovćenac, Žednik, Bačka Topola ugrađena je pružna oprema (induze, senzor brojača osovina, balize).
- U stanicama Lovćenac, Bačka Topola i Žednik ugrađeni su grejači skretnica.

- U Lovćencu, Žedniku, Bačkoj Topoli je vršeno montiranje pružne opreme (Induzi, senzori brojača osovina, balize) i vršeno je uzemljenje.
- U Lovćencu, Bačkoj Topoli i Žedniku je vršeno montiranje grejača skretnica.
- Od Vrbasa do Lovćenca na otvorenoj pruzi su postavljeni signali i temelji za ormane na međustaničnom rastojanju.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	**100%**

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na montaži sanitarija u stanici Vrbas Nova.

Pri kraju su radovi na montaži opreme i šahtnih poklopaca na šahtu za protivožarne potrebe u stanici Vrbas Nova. Potrebno je uraditi adekvatnu hidroizolaciju šahta i obezbediti ventilaciju.

Montirane su ACO kanalice u podhodniku stanice Vrbas Nova.

U toku su radovi na montaži cevi od poliestera za odvodnjavanju galerije na km 114+716.

U toku su radovi na izmeštanju fekalne kanalizacije DN 200 na km 142+619. Stanica Bačka Topola.

U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) na km 143+425 sa desne strane pruge.

Pri kraju su radovi na montaži sanitarne opreme u staničnoj zgradi Vrbas Nova.

Pri kraju su radovi na odvodnjavanju galerije na km 114+716

U toku su radovi da montaži sistema za odvodnjavane oko transformatora u EVP Vrbas

U toku su radovi na izmeštanju fekalne kanalizacije DN 400 na km 143+903. Stanica Bačka Topola

U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) i zatrpavanje tucanikom i to UP14-D i UP14-L na km 142+825 i upojno polje UP15-D na km 143+425

4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7064 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+000,00 - km 0+200,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7131 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+875,00 - km 2+924,04 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7132 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+900,00 - km 2+025,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7121 Denivelacija lokalnog puta - od km 132+007,75 - km 0+000,00 - km 0+169,65 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7134 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+500,00 - km 1+900,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7147 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+050,00 - km 1+500,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-LPF-RIA-g016 Železnička stanica Bačka Topola(stacionaža km 143+406.12-km 143+806.30) Geodetski prijem izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 61, 62, 71, 73, 79, 80, 81, 82)	Radovi izvedeni van granicai dozvoljenih odstupanja **POSTOJI KOLIZIJA U PROJEKTU. ZAKLJUČENO DA PUT IMA PRIORITET U ODNOSU NA RASVETU. OCENA B**
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7184 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+300,00 - km 2+924,04 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7195 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+050,00 - km 1+450,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7173R Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+850,00 - km 1+050,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7196 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+300,00 - km 2+924,04 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7210 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+875,00 - km 1+050,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

13		SSU-S2-D2-SUB-RIA-g7208 Denivelacija lokalnog puta - od km 132+007,75 - km 0+000,00 - km 0+169,65 Geodetska kontrola izvedenog asfalta AB 11 - probna deonica	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7225 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+125,00 - km 0+600,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g648-R1 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera visinskih kota platoa ispred stanične zgrade Vrbas Nova	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **RIA ODBIJENA, ODNOSNO OCENJENA OCENOM C**
16		NSSU-D2-SUB-EVP-RIA-g0001 Vrbas EVP Facility Podtlo, geodetski prijem	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7312 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+900,00 - km 2+300,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0521 Vrbas - Podvoznjak km 113+327 Ispitivanje pješačko-biciklističke staze od mehanicki zbijenog kamena 0-31mm na podvoznjaku km 113+327- Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu.

- Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je:
  - Ugradnja termostata po prostorijama;
  - Kontrolor regulacionih ventila u vezi sa termostatima;
  - Funkcionalna proba grejanja;
  - Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima;
  - Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki;

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova

- Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici;
- Liftovi L1, L2 i L3 su ugrađeni na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima.
- Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu (osim L3 – planira se 24.06.). Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Izvršena je sertifikacija svih liftova, ali još uvek nije dostavljena dokumentacija od Imenovanog tela (osim za L1).

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik

- Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Bačkoj Topoli

- U toku je instalacija opreme liftova L1 i L2.
- Završeni su radovi i na ugradnji lifta L1 i L2. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je interni pregled lifta L1 od strane instalatera liftova, dok za L2 nije izvršen zbog postojanja veće količine vode u oknu i nije bilo bezbedno za rad. Nije povezano trajno napajanje.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i tri klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena pet. Druga dva klima ormana su unešena, ali radovi na instalaciji nisu još započeti.
- U toku je je sanacija hidroizolacije i čeka se završetak ovih radova kako bi se nastavili radovi na ugradnji opreme.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Završena je ugradnja svih 5 kompleta klima ormana, kao i 7 kompleta jedinica split sistema.
- Završena je ugradnja svih 5 kompleta klima ormana, kao i 7 kompleta jedinica split sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Žednik

- Završena je ugradnja četiri kompleta jedinica split sistema od ukupno sedam. U toku je ugradnja i klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Vrbas Nova

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za sekcionisanje sa neutralnim vodom – PSN Bačka Topola

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dva klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Žednik

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Završena je ugradnja 4 kompleta jedinica split sistema od ukupno 7. Ostalo je da se ugrade i klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Verušić

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Vrbas

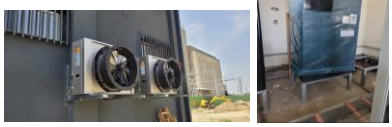
- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za sekcionisanje sa neutralnim vodom – PSN Bačka Topola

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dva klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Žednik

- Započeta je ugradnja 2 klima ormana.



4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Uklanjanje postojeće bitumenske hidroizolacije na pešačkim stazama.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Formiranje kegli i popločavanje.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

- Sanacija i priprema betonskih površina za farbanje.
- Montaža ograde revizionih staza.
- Izrada kegle oko oporca P43.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Betoniranje temelja kegle u osi S8.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Test opterećenja nadvožnjaka.
- Formiranje kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje temelja kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Sadnja visokog i niskog rastinja.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Bušenje rupa za saobraćajnu ogradu

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje mostovske ograde na delu pešačke staze

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno. Očekuje se otpočinjanje završnih radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I izvodi se deo potpornog zida između perona i zgrade stanice. TK okna su konstruktivno izvedena, zaštitna kanalizacija je postavljena, potrebno je zatvoriti otvore u zidovima okana, ugraditi poklopce i penjalice, te završno očistiti okna.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su završeni, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je kompletna konstrukcija. Izvode se završni zanatski radovi i instalacije. Problem sa pojavom vode u lift oknima nije rešen na zadovoljavajući način.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
  - Betonski radovi na peronima su u najvećoj meri završeni. Na peronima br. II i III se montira čelična konstrukcija nadstrešnice, na peronu IV je čelična konstrukcija nadstrešnice završena. Peron IV i peron III su popločani behaton pločama, u peronu II i peronu I se izvode elektro instalacije pre postavljanja behatona (deo perona II je popločan, nastavak radova onemogućava rad na elektroinstalacijama).
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku su završni zanatski i instalaterski radovi u objektu, kao i betoniranje podonih ploča sa finalnom obradom ferobetonom.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova i malterisanje, kao i malterisanje fasade. Izvode se i instalacije u objektu, kao i završni arhitektonsko-zanatski radovi u delu objekta u kojem je to moguće. Izbetoniran je veći deo ploče peronskog trema. U toku je montaža renovirane čelične konstrukcije peronske nadstrešnice. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni

bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač. U toku je popločavanje staničnog trga i sanacija zida sa česmom na trgu.

- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena, završeno i postavljanje hidroizolacije.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Izbetonirana je temeljna konstrukcija nosećih zidova. Izvođač izvodi radove bez odobrene tehničke dokumentacije koju je obavezan da dostavi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu, i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Konstrukcija objekta je izvedena, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski i instalaterski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U izveštajnom periodu nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, očekuje se betoniranje zidova u toku sledeće nedelje.

Arhitektonski radovi

<u>Stanična zgrada u Naumovićevu</u>

- Gletovanje i krečenje zidova u stanu na prizemlju
- Krpljenje i popravka unutrašnjih zidova na spratu
- Malterisanje i gletovanje fasadnih zidova iznutra na spratu
- Gletovanje stanova na spratu 2. ruka završena
- Montaža potkonstrkcije za spuštene plafone na prizemlju i spratu
- Gletovanje stana na prizemlju 2. ruka

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:

- Postavljanje keramike na zidovima i podovima u zoni K-3, osa 4 na prizemlju
- Gletovanje i krečenje plafona i zidova u zoni K-3
- Malterisanje unutrašnjih zidova u zoni K-1 na spratu
- PP Premaz krovne konstrukcije u zonama K-4, K-5, K-6
- Završeno malterisanje unutrašnjih zidova u zoni K-1 na spratu
- Izlivanje cementne košuljice u zoni K-3 na spratu
- Nastavak malterisanja unutrašnjih zidova u zoni K-3 na prizemlju
- Završen PP Premaz krovne konstrukcije u zonama K-4, K-5, K-6
- Montaža fasadne i unutrašnje stolarije na prizemlju u zoni K-1, K-2, K-3
- Gletovanje i krečenje zidova i plafona u srever sali, zona K-2
- Opšav strehe u zoni K-2 sa ulične strane
- Malterisanje zidova u podrumu zoni K-4
- Zidanje unutrešnjih zidova u zoni K-6
- Popravka zidova u zoni K-1, K-2 na prizemlju posle montaže stolarije
- K-1 sprat: Izrada gipsanih plafona, obrada špaletni, keramika u sanitarijama
- Izlivanje cementne košuljice u zoni K-3 na spratu
- Nastavak malterisanja unutrašnjih zidova u zoni K-3 na prizemlju
- Mašinsko malterisanje zidova u zoni K-5, K-6 na prizemlju
- Malterisanje podruma u zoni K-4 druga ruka
- Završetak molovanja zidova i plafona u zoni K-1 na spratu
- Malterisanje unutrašnjih zidova u zoni K-3 I K-5 na prizemlju
- Zidanje unutrašnjih zidova u zoni K-3 sprat I K-6 prizemlje
- Izlivanje armirane cementne košuljice u zoni K-6 na prizemlju
- Izlivanje poda od kaučuka u delu zone K-2
- Premaz asfaltnom bojom poda u servr Sali

FASADA:

- Završna obrada sokle na fasadi sa ulične strane u zonama K-1, K-2,
- Farbanje ulične fasade u zoni K-5
- Izrada završog sloja fasadnog maltera u zoni K-6 sa lične strane
- Montaža fasadne stolarije u zoni K-1, K-2 sa peronske strane
- Montaža fasadne stolarije u zonama K-1 i K-2 sa ulične i peronske strane
- Okrečena fasada u zoni K-7 sa peronske strane
- Okrečena fasada u zoni K-6 sa ulične strane
- Farbanje fasade u zoni K-6
- Izrada završog sloja fasadnog maltera u zoni K-6 sa lične strane
- Okrečena fasada u zoni K-7 sa peronske strane
- Okrečena fasada u zoni K-6 sa ulične strane
- Sanacija i malterisanje zida česme na platou
- Farbanje ulične fasade u zoni K-2 gognja zona i zoni K-6 sa ulične strane
- Izrada završog sloja termo maltera u zoni K-7 sa bočne strane

- Farbanje zida česme na platou
- Nastavak popločavanja staničnog trga

NADSTREŠNICA:

- Pokrivanje nadstrešnice staničnog trga
- Opšivanje krova nadstrešnice limom
- Opšivanje limom čeličnih stubova peronske nadstrešnice

Pothodnik i peronske nadstešnice u Subotici

- Montaža čeličnih demontiranih horizontalnih rešetkastih nosača
- Obrada drvrnih greda nadstrešnice
- Izrada čelične nadstrešnice iznad stepeništa pothodnika
- Montaža ograde na peronskom delu uz stepenište pothodnika
- Montaža čeličnih nosača nadstrešnice trema u zoni K-3
- Nastavak Izrada habajućeg sloja na zidovima perona u nivou sa behaton pločama

ETP u Subotici

- Izrada termoizolacije fasade oblaganjem kamenom vunom
- Gletovanje zidova unutar objekta na spratu
- Zidanje pregradnih zidova na prizemlju
- Izrada termoizolacije fasade oblaganjem kamenom vunom
- Montaža potkonstrukcije za spuštene plafone na spratu
- Premazivanje poda kanala antistatik premazom
- Izrada fero betona na preostalom delu podne ploče
- Gipsarski i keramičarski radovi na spratu

SS i TK u Subotici

- Premazivanje opeke na fasadi antigrafitnim premazom –zaštita fasade
- Čišćenje prostorija na spratu

PS u Subotici:

- Izrada termoizolacije fasadnih zidova u sistemu kontaktne fasade
- Gletovanje i krečenje zidova I plafona unutar objekta
- Vizuelna inspekcija čelične potkonstrukcije limarskih radova na fasadi-završni sloj
- Vizuelna inspekcija završnog sloja fasade
- Izrada fasade od rebrastog lima
- Izrada završnog sloja fasade

Nadstešnice pothodnika u Subotici

- Montaža staklene ograde na parapetnim zidovima nadstrešnice

Stanične zgrade u Naumovićevu:

- Krpljenje i popravka unutrašnjih zidova na spratu
- Gletovanje zidova na spratu

Obilazak gradilišta SS i TK u Naumovićevu

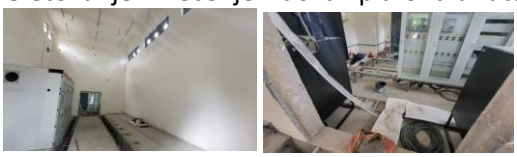
- Krečenje zidova I plafona unutar objekta
- Montaža pregradnih zidova od gipsanih ploča unutar objekta

Obilazak gradilišta Tipske TK u Verušiću

- Završeno popločavanje platoa i trotoara behaton pločama
- Limarski radovi -obloženi kalkanski zidovi odozgo
- Izrada fasadne obloge na tremu i čeonim delovima ulazne fasade

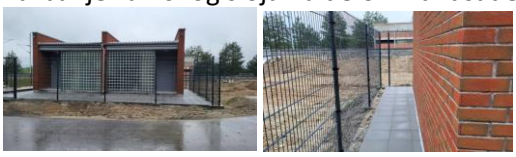
PSN Kelebija

- Malterisanje unutrašnjih zidova i plafona
- Vizuelna inspekcija čelične potkonstrukcije limarskih radova na delu fasade
- Vizuelna inspekcija završenih limarskih radova na delu fasade
- Vizuelna inspekcija završnog sloja termo fasade
- Gletovanje i krečenje zidova i plafona unutar objekta



Tipske TK Kelebija

- Zaštita fasade od prljanja silikonskim prenmazom
- Farbanje završnog sloja na delovima fasade



Tipske TK Subotica

- Zaštita fasade od prljanja silikonskim prenmazom
- Farbanje završnog sloja na delovima fasade

Tipske TK Novi Grad

- Zaštita fasade od prljanja silikonskim prenmazom
- Farbanje završnog sloja na delovima fasade
- Postavljanje geotekstila ispod tucanika a preko šljunka na parteru
- Popločavanje partera behaton pločama

4.3.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 173+800 do km 174+174,98
- Radovi na izradi iskopa od km 173+600 do km 173+675 (Zona kanala prečistača)
- Radovi na izradi sloja kamena (100-400mm) od km 173+600 do km 173+675 (Zona kanala prečistača)
- Radovi na izradi nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700 (Zona kanala prečistača)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174,98 do km 174+400
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+550 do km 174+900
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+625 do km 175+800 (3. i 4. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+850 do km 175+975 (3. i 4. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+450 do km 176+875 (3. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+875 (1. i 2. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+100 do km 175+260
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+450 do km 176+625 (1. i 2. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+275 do km 176+450 (od 1. do 3. koloseka)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174,98 do km 174+400

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+550 do km 174+900

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+625 do km 175+800 (3. i 4. kolosek)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+875 (1. i 2. kolosek)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+100 do km 175+260

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+450 do km 176+625 (1. i 2. kolosek)

Radovi na izradi iskopa od km 173+600 do km 173+675 (Zona kanala prečistača)

Radovi na izradi nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700 (Zona kanala prečistača)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+275 do km 176+450 (od 1. do 3. koloseka)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+800 do km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 174+174,98 do km 174+400
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 174+550 do km 174+900
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 175+625 do km 175+800 (3. i 4. kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 175+850 do km 175+975 (3. i 4. kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 176+450 do km 176+875 (3. kolosek)

- Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 176+600 do km 176+875 (1. i 2. kolosek)
- Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 175+100 do km 175+260
- Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 176+450 do km 176+625 (1. i 2. kolosek)
- Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 176+275 do km 176+450 (od 1. do 3. koloseka)

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA
Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

PREDBALASTIRANJE

- Na delu planuma skretnica br: 1t, 2t i 53
- Na planumu koloseku br.5 u putničkj stanici od km 176+499 do km 176+864
- U stanici , na planumu koloseka Senta-Subotica od km 75+467 do km 75+990.
- U stanici, na planumu koloseka prema Horgošu od km 70+580 do km 70+952.
- U putničkoj, na planumu koloseka br.4 od km 176+499 do km 176+865.
- Na planumu u teretnoj,od skretnice 1t od km 0+017 do kim 0+699
- Na planumu u teretnoj ,na delu pruge Aleksandrovo od km 0+119 do km 0+752
- Levi kolosek,od 174+400 do 175+300
- Predbalastiranje koloseka br. 1 u stanici Subotica putnička na deonici od km 176+224 do km 176+447;
- Predbalastiranje koloseka br. 3 u stanici Subotica putnička na deonici od km 176+268 do km 176+866;
- Predbalastiranje koloseka br. 4 u stanici Subotica putnička na deonici od km 176+268 do km 176+866;

POLAGANJE I MONTAŽA:

- KOLOSEKA NA BET.PRAG.
  - Od skretnice br.54 do broja 66
  - U teretnoj ,od skretnice br.4t do skretnice br.5t.
  - U teretnoj,od skretnice br.5t do skretnice 8t
  - U teretnoj, od skretnice br.4t do skretnice br.5t
  - U teretnoj,od skretnice br27t do skrernice br.34t
  - U teretnoj od skretnice br.34t do skrernice br.36t
  - U teretnoj, na koloseku br.1 od km 175+530 do km 175+650
  - U teretnoj, na koloseku br.3 od km 175+528 do km 175+768
  - U teretnoj, na koloseku br. 4 od km.175+574 do km 175+618
  - U putničkoj, na koloseku br.5 od km 176+499 do km 176+870
  - U putničkoj, od skretnice br.57 do skretnice br.61.
  - U teretnoj, od skretnice br.15t do skretnice 26t
  - Na delu delu koloseka Senta,od km 75+347 do km 75+467.
  - U putničkoj ,na koloseku br.1 od km 176+095 do km 176+268
  - U putničkoj,na koloseku br. 4 od km.176+499 do km 176+865
  - 6 vagona u putničkoj,na koloseku br.5 od km 176+499 do km 176+870
  - U putničkoj,od skretnice br.54 do skretnice br.62.
  - U teretnoj,od skretnice br.1t do skretnice 2t

- U teretnoj,od skretnice 2t do skretnice 4t.
- Na delu pruge Aleksanrovo,od km 0+119 do km 0+752.
- Polaganje i montaža koloseka za Bolnicu na deonici od km 0+017 do km 0+699;
- Polaganje i montaža levog koloseka u teretnom delu stanice Subotica na deonici od km 173+869 do km 175+069;
- Polaganje i montaža koloseka br. 1 u putničkom delu stanice Subotica na deonici od km 176+448 do km 176+866;
- Polaganje i montaža koloseka br. 2 u putničkom delu stanice Subotica na deonici od km 176+404 do km 176+911;
- Polaganje i montaža koloseka br. 3 u teretnom delu stanice Subotica na deonici od km 175+648 do km 175+882;
- Polaganje i montaža koloseka br. 3 u putničkom delu stanice Subotica na deonici od km 176+448 do km 176+866;
- Polaganje i montaža koloseka br. 4 u putničkom delu stanice Subotica na deonici od km 176+448 do km 176+866;
- Polaganje i montaža koloseka br. 4 u teretnom delu stanice Subotica na deonici od km 175+738 do km 175+858;

- SKRETNICA NA BET.PRAG.
  - Skretnice br.34t, 4t, 5t, 26t, 37t, 57
  - Skretnice br. 57, 30
  - Skretnice br. 1t, 2t, 53, 1
  - u stanici Subotica putnička skr. br. 1, br. 2, br. 3, br. 4, br. 5, br. 10, br. 13, br. 16, br. 19, br. 20, br. 25.

DOPUNA TUCANIKA

- 6 vagona na skretnicama 62,64,65,74,81,82,87,
- 3 vagona na koloseku br.8 u teretnoj
- 3 vagona na desnom koloseku od km 174+500 do km 175+150
- 5 vagona na skretnicama br.27t,39t,40t.
- 4 vagona od skretnice br.27t do skretnice br.39t.
- U teretnoj, 2 vagona na kolosku br.4,4 vagona na koloseku br.5
- U teretnoj, 6 vagona na skretnicama br:38t I 40t.
- U teretnoj, 8 vagona na koloseku br.5.
- U teretnoj 20 vagona na skretnicama br. 27, 39, 40, 54, 57, 66, 26t, 34t, 15t
- Levi kolosek na deonici od km 174+400 do km 175+030, ukupno = 18 vagona.
- Desni kolosek na deonici od km 174+080 do km 174+420 , ukupno = 9 vagona;
- Kolosek br. 3, ukupno = 3 vagona;
- Kolosek br. 4, ukupno = 3 vagona.

MAŠINSKO REGULISANJE :

- KOLOSEKA
  - Desni kolosek od km 174+688 do km 175+100
  - Od skretnice: br.23 do br.29
  - Od skretnice br.31 do skretnicce br.35
  - Od skretnice: br.68 do br.77
  - Od skretnice: br.62 do skretnice br.65
  - Od skretnice: br.81 do br.74
  - Od skretnice: br.64 do br.74

- Od skretnice: br.8t do br.62
- Od skretnice: br.36 do br.65
- Od skrenice br.61 do br.67
- Od skretnice br.65 do br.74
- Od skretnice br.64 do br.74
- Od skretnice br.74 do br81
- Od skretnice:br.30t do postojeće pruge(15 kolosek)
- U teretnoj,kolosek br.6
- U teretnoj, kolosek br.7
- U teretnoj, kolosek br.8
- U teretnoj od skretnice: br.27t do br.34t
- U teretnoj od skretnice: br.27t do skretnice br.23t
- U teretnoj od skretnice:39t do skretnice br.40t
- Od skretnice: br.65 do br.87
- Od skretnice: br.82 do br.87
- Od skretnice: br.81 do br.82
- Od skrenice br.81 do br.74
- Od skretnice br.74 do br.64
- Od skretnice br.74 do br.65
- U teretnoj, kolosek br. 2, 3, 4, 5
- U teretnoj, kolosek br. 6, 7, 8
- U teretnoj od skretnice br. 15t do br. 26t
- U teretnoj od skretnice: br. 39t do skretnice br. 40t
- U teretnoj od skretnice br. 34t do skretnice br. 27t
- Od skretnice br.76 do br. 70
- Od skretnice br. 67 do br. 61
- Od skretnice br. 57 do br. 61
- Od skrenice br. 27t do br. 23t
- Od skretnice br. 34t do br. 36t
- Od skretnice br. 15t do br. 26t
- Od skretnice br. 36t do br. 38t
- Od skretnice 34t do br. 37t
- Od skretnice br. 34 t do 26t
- Od skretnice br. 34t do br. 26t
- kol. br. 3 u putničkom delu stanice Subotica;
- kol. br. 4 u putničkom delu stanice Subotica;
- kol. br. 5 u putničkom delu stanice Subotica;
- kol. br. 5 u terertnom delu stanice Subotica;
- Koloseka za Sentu na delu od km 75+467 do km 75+827;
- Koloseka za Aleksandrovo na delu od km 0+119 do km 0+752;
- kolosečna veza između skr. br. 54 i br. 66;
- kolosečna veza između skr. br. 54 i br. 62;
- kolosečna veza između skr. br. 62 i br. 65;
- kolosečna veza između skr. br. 5t i br. 8t;
- kolosečna veza između skr. br. 4t i br. 5t;
- kolosečna veza između skr. br. 1t i br. 2t;
- kolosečna veza između skr. br. 23t i br. 27t;
- kolosečna veza između skr. br. 27t i br. 39t;

- kolosečna veza između skr. br. 53 i br. 61;
- kolosečna veza između skr. br. 61 i br. 67;
- kolosečna veza između skr. br. 61 i br. 63t;

- SKRETNICA
  - Skretnice br: 29, 31, 32, 35, 68, 77, 64, 65, 74, 62, 61, 25t, 30t
  - Skretnice br: 29t, 30t, 39t, 40t, 27t, 62, 65, 82, 87, 64, 74, 81
  - Skretnice br. 61, 67, 70, 76, 81, 34t, 40t, 26t, 36t, 37t, 38t, 60, 67, 76, 83, 84, 27t, 39t, 27t, 37.
  - Skretnice br. 1t, 2t, 4t, 5t, 37t, 8t, 54 62, 66, 51, 53, 61, 67.

AT ZAVARIVANJE:

- KOLOSEKA
  - 2 vara na delu od skretnice br.65 do skretnice br.87 u km 177+024.
- SKRETNICA
  - 6 vara na skretnici br.76
  - 6 vara na skretnici br 77
  - 4 vara na skretnici br.9t
  - 6 vara na skretnici br.32t
  - 4 vara na skretnici br.35t
  - 8 vara na skretnici br.31t
  - 6 vara na skretnici br.29t
  - 6 vara na skretnici br.23t
  - 8 vara na skretnici br.15t
  - 8 vara na skretnici br 13t
  - 6 vara na skretnici br.9t
  - 4 vara na skretnici br.13t
  - 4 vara na skretnici br.68
  - 2 vara na skretnici br.60t
  - 6 vara na skretnici br.27t
  - 2 vara na skretnici br.35
  - 6 vara na skrernici br.60
  - 4 vara na skretnici br.63
  - 6 vara na skretnici br.67
  - 2 vara na skretnici br.33
  - 2 vara na skretnici br.36
  - 2 vara na sretnici br. 31
  - 2 vara na skretnici br.8t
  - 4 vara na skretnici br.45
  - 2 vara na skretnici br 50
  - 6 vara na skretnici br.70
  - 2 vara na skretnici br.18
  - 2 vara na skretnici br.68
  - 2 vara na skretnici br.22
  - 2 vara na skretnici br.23
  - 2 vara na skretnici br.15
  - 6 vara na skrernici br.74
  - 2 vara na skretnici br.34
  - 2 vara na skretnici br.39

- 4 vara na skretnici br.65t
- 2 vara na skretnici br.64
- 6 vara na sretnici br. 61
- 4 vara na skretnici br.55t
- 2 vara na skretnici br.52t
- 2 vara na skretnici br.53t
- 2 vara na skretnici br.64t
- 8 vara na skretnici br.81
- 4 vara na skretnici br.82
- 8 vara ns skretnici br.87
- 2 vara na skretnici br.76
- 2 vara na skretnici br.59
- 2 vara na skretnici br.9
- 2 vara na skretnici br.57t
- 8 vara na skretnici br.49t
- 2 vara na skretnici br 66t
- 2 vara na skretnici br.63t
- skr. br. 4t = 10 zavara;
- skr. br. 8t = 4 zavara;
- skr. br. 13t = 2 zavara;
- skr. br. 15t = 10 zavara;
- skr. br. 23t = 2 zavara;
- skr. br. 27t = 8 zavara;
- skr. br. 34t = 16 zavara;
- skr. br. 36t = 10 zavara;
- skr. br. 37t = 8 zavara;
- skr. br. 40t = 14 zavara;
- skr. br. 50t = 6 zavara;
- skr. br. 62 = 8 zavara;
- skr. br. 64 = 4 zavara;
- skr. br. 65 = 8 zavara;

ET ZAVARIVANJE

- 6 vara na koloseku br.6 u teretnoj
- 6 vara na koloseku br.8 u teretnoj
- 8 vara na koloseku br.5 u teretnoj
- 6 vara na koloseku br.7 u teretnoj
- 6 vara na koloseku br.2 teretna
- 6 vara na koloseku br.3 teretna

- Pruga Senta-Subotica
  - Po 2 vara u km 74+300,74+420, 74+540, 74+660, 74+780, 74+900, 75+020, 75+140, 75+260, 75+380

OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE NA ŠINAMA TIPA 49E1 I 60E1

- otpuštanje napona u šinama na kolosečnoj vezi između skr. br. 36t i br. 38t, skr. br. 27t i 34t, skr. br. 23t i 27t, skr. br. 50t i 55t, skr. br. 15t i 26t, skr. br. 34t i 36t skr. br. 40t i 50t, skr. br. 40t i br. 49t, skr. br. 34t i br. 37t, skr. br. 38t i br. 9t, 39t i 49t, 27t i 29t.

  - Od skretnice br. 29 do skretnice br. 32
  - Od skretnice br. 31 do skretnice br. 35
  - Od skretnice br. 29t do skretnice br. 23t
- ŠINE TIPA 49E1
  - Od skretnice br. 13t do skretnice br.15t
  - Od skretnice br.13t do skretnice br.9t
  - Od skretnice br.56 do skretnice br.58
  - Od skretnice br.60 do skretnice br.68
  - Od skretnice br.60 do skretnice br.67
  - Od skretnice br.27 do skretnice br.31
  - Od skretnice br. 45 do skretnice br. 50
  - Od skretnice br. 81 do skretnice br. 70
  - Od skretnice br. 81 do skretnice br. 74
  - Od skretnice br. 82 do skretnice br. 87
  - Od skretnice br. 81 do skretnice br. 82
  - Od skretnice br. 81 do skretnice br. 70
  - Od skretnice br. 81 do skretnice br. 74
  - Od skretnice br. 82 do skretnice br. 87
  - Od skretnice br. 81 do skretnice br. 82
- Pruga Senta-Subotica
  - Od km 74+00 do km 74+780 i do Km 75+433.

NAPOMENA

1. Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ ,kolosečni pribor mora da bude očišćen od tucanika i prljavštine.
2. Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da dostavi detaljan plan zavarivanja koloseka i skretnica u DTŠ i da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ isti moraju biti izregulisani, u tucaničkom zastoru, po osovini i niveleti.
3. Izvođaču je usmenim I pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ strogo vodi računa o potrebnoj temperaturi šina na zavarivanju u odseke, otpuštanju napona I završnom zavarivanju u DTŠ.

Na osnovu telegrama br7f 04 04.06.2024 godinei, izvršenih radova I izvršene tehničke kontrole,pruga Senta-Subotica se pušta u saobraćaj uz uvođenje lagane vožnje sa Vmax=10km/h na delu pruge od km 73+490 do km 73+540.

RUKANJE SENĆANSKE PRUGE

Dana 06.03.2024 godine nakon zhatvaranja pruge Senta-Subotica u 8 časova, izvršeno je rukanje,pomenute pruge, bočno 6,4m u dužini od 50 m prema trasi pruge budućeg desnog koloseka Naumovićevo-Subotica kako bi se izvršilo njegovo polaganje.

Pre rukanja od strane nadzora, na licu mesta, Izvođaču su date instrukcije. Izvođač, i pored insisistiranja nadzora, nije prihvatio instrukcije već je nastavio sa "rukanjem" senćanskog koloseka.
Kao posledica rukanja koloseka od strane Izvođača oštećeno je i polomljeno 75 betonskih pragova.
Nakon vraćanje dela koloseka Subotica-Senta dana 12.06.2026 godine Izvođač će morati da izvrši zamenu svih 75 betonskih pragova I kompletnog kolosečnog pribora.

Dana 07.06.2024 godine u teretnom delu stanice Subotica izvršeno je ET zavarivanje 3 koloseka u DTŠ. Kolosek nije montiran ceo a na zadnjem delu na oko 50m, pragovi su bili montirani na predbalastu.
Izvršeno je dizanje šina na valjke, otpuštanje, spuštanje sa valjaka ET zavarivanje sve to na tšine 40-45°C.

Telegramom br.152f od 21.06.2024 godine odobren je zatvor pruge Aleksandrovo-Subotica od km 174+218 do km 174+425 u period od 24.06.2024 godine od 08 casova do 28.6.2024 godine do 20 casova,zbog radova na povezivanju nove I stare trase pruge .

Dana 18.06.2024 godine dopisom br. NAD-NSSB-IZS-170 od 18.06.2024 godine data je saglasnost za zatvaranje senćanske pruge zbog radova na uklanjanju mosta u km 73+844 od 08h 24.06.2026 do 20h 30.06.2024

DOPREMA MATERIJALA NA GRADILIŠTE:

- Istovar tucanika u km 176+000... Ukupno = 957 m3.
  - Uzorkovanje tucanika na deponiji u km 176+000. Uzorkovana količina cca 10000 m3, na uzorkovanje poslato pet uzoraka na 2000 m3 i jedan uzorak na 10000 m3.

SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA

DOPUNA TUCANIKA

- 19 vagona,desni kolosek,od km 180+000 do km 184+600

MAŠINSKO REGULISANJE KOLOSEKA

- DESNI KOLOSEK
  - Od km 180+190 do km 184+635.

- LEVI KOLOSEK
  - Od km 181+300 do km 184+635.

ET ZAVARIVANJE

- 2 vara u km 178+875
- 2 vara u km 179+595
- 2 vara u km 180+315
- 2 vara u km 181+035
- 2 vara u km 181+755
- 2 vara u km 182+476
- 2 vara u km 182+715
- 2 vara u km 182+955
- 2 vara u km 183+435
- 2 vara u km 183+675
- 2 vara u km 184+155
- 2 vara u km 184+395
- 2 vara u km 183+195
- 2 vara u km 183+915

OTPUŠTANJE NAPONA

- LEVI KOLOSEK
  - Od km 178+240 do km 178+875
  - Od km 178+875 do km 179+595
  - Od km 179+595 do km 180+315
  - Od km 180+315 do km 181+035
  - Od km 181+035 do km 181+755
  - Od km 181+755 do km 182+475
  - Od km 182+475 do km 183+195
  - Od km 183+195 do km 183+915

NAUMOVIĆEVO-SUBOTICA

POLAGANJE I MONTAŽA KOLOSEKA

- LEVI KOLOSEK
  - Od km 172+179 do km 173+379.
- DESNI KOLOSEK
  - Od km 172+110 do km 173+310
  - Od km 171+160 do km 172+120
  - od km 173+958 do km 174+438;

DOPUNA TUCANIKA

- LEVI KOLOSEK
  - 14 vagona tucanika od km 168+380 do km 170+900
  - 9 vagona od km 172+950 do km 173+250
  - 15 vagona tucanika od km 168+360 do km 169+300
- DESNI KOLOSEK
  - 3 vagona od km 174+500 do km 175+150.
  - 36 vagona od km 171+160 do km 173+320.
  - 37 vagona od km 168+360 do km 170+800.

MAŠINSKO REGULISANJE

- DESNI KOLOSEK
  - Od km 168+330 do km 170+750
  - Od km 168+330 do km 170+800
- LEVI KOLOSEK
  - Od km 168+340 do km 170+900
  - Od km 167+770 do km 170+850

ET ZAVARIVANJE

- LEVI KOLOSEK
  - 2 vara na km 173+080
  - 2 vara na km 172+840
  - 2 vara na km 172+360
  - 2 vara na km 172+120
  - 2 vara na km 171+640
  - 2 vara na km 171+400
  - 2 vara u km 167+546
  - 2 vara u km 168+296
  - 2 vara u km 169+016
  - 2 vara u km 169+736
  - 2 vara u km 170+456
  - km 173+869, 2 zavara;
  - km 174+089, 2 zavara.

- DESNI KOLOSEK
  - 2 ET vara u km 173+200
  - 2 ET vara u km 173+080
  - 2 ET vara u km 172+960
  - 2 ET vara u km 172+120
  - 2 ET vara u km 171+640
  - 2 ET vara u km 171+700
  - 2 vara u km 167+455
  - 2 vara u km 167+935
  - 2 vara u km 168+655
  - 2 vara u km 169+375

- 2 vara u km 170+095
- km 174+198, 2 zavara.

OTPUŠTANJE NAPONA

- LEVI KOLOSEK
  - Od km 167+496 do km 167+546
  - Od km 167+546 do km 168+296
  - Od km 168+296 do km 169+016
  - Od km 169+016 do km 169+736
  - Od km 169+736 do km 170+456
  - Od km 170+456 do km 170+900
- DESNI KOLOSEK
  - Od km 167+335 do km 167+935
  - Od km 167+935 do km 168+655
  - Od km 168+655 do km 169+375
  - Od km 167+375 do km 170+095
  - Od km 170+095 do km 170+815

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Naumovicevo:

- Iskop rova i polaganje kabla za rastavljače KM.
- Montaža razvodnih elektro ormana, montaža priključnica, prekidača i ostale opreme.
- Montaža razvodnih elektro a, montaža priključnica, prekidača i ostale opreme. Montaža opreme transformatora u STS Naumovićevo.
- Montaža razvodnih elektro a, montaža priključnica, prekidača i ostale opreme.
- Montaža rešetkastih nosača i priprema ravanica za instalaciju rasvete, montaža priključnica, prekidača i ostale opreme.

PS Subotica:

- Montaža i ožičenje kontrolnih ormana.
- Montaža i ožičenje kontrolnih ormana.

EVP Subotica:

- Montaža sabirnica, ožičenje brojila, opreme, manometra, polaganje kabla.
- Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde
- Povezivanje uzemljenja
- Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.
- Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV,
- podešavanje zaštite integrisanog sistema automatizacije.

Stanica Subotica:

- Polaganje instalacionih kablova za svetiljke i priključnice, provlačenje kablova za razvodne ormane, iskop rova za polaganje kabla za rastavljače KM, sređivanje servisnog puta za MBTS.
- Montaža razvodnih elektro ormana,
- Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta K1,K2 putnička
- Montaža elektro ormana za napajanje: Spoljašnje rasvete, Liftova, Sigurnosne kamere, Sata i ekrana.
- Demontaža MBTS 20/0.4KV putnička.
- Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.
- Parterno uređenje objekta.
- Montaža razvodnih elektro ormana. Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička. Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.Montaža MBTS 20/0.4KV putnička. Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.
- polaganje instalacionih kablova za svetiljke i prikljucnice,
- provlacenje kablova za razvodne ormane,iskop rova i
- polaganje kabla za rastavljace KM.
- Montaža razvodnih elektro ormana.
- Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička.
- Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.
- Ispitivanje i puštanje u rad trafo stanice MBTS 20/0.4KV putnička.
- Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.
- Pripreme za izvođenje gromobranskih instalacija putnička Subotica.
- Završeni radovi na montaži i ispitivanju MBTS 20/0.4 KV putnička Subotica.
- Ostalo je da Izvođač radova dostavi ispitnu dokumentaciju o sprovedenim merenjima i overen rele seting o podešavanju zaštita.

EVP, km 167+925

- Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.Nizak intenzitet radova.

Nadvožnjak Čantavir: km 168+690

- Radovi na montaži metalne ograde.

Nadvožnjak : km 179+395

- Radovi na polaganju VN kablova za TK postrojenje.
- Rađena je inspekcija položenog VN napojng kabla od strane nadzornog organa.
- Nalog da se zemljani radovi na ovoj poziciji ponove.
- Radovi na polaganju VN kablova za TK postrojenje. Rađena je inspekcija kontrola položenog VN i NN napojng kabla od strane nadzornog organa u prisustvu izvođača radova,izvedeni radovi su prihvaćeni.

TK SS : km 176+250

- Radovi na montaži opreme.

TK SS : km 166+487,21

- Radovi na montaži opreme.

TK SS : km 180+970,30

- Radovi na montaži opreme.

PSN / TK SS : km 184+258

- Radovi na montaži opreme.

PSN Kelebija, km 184+258

- Radovi na polaganju NN kablova za PSN postrojenje. Rađena je inspekcija kontrola položenog NN napojng kabla od strane nadzornog organa u prisustvu izvođača radova,izvedeni radovi su prihvaćeni.

MBTS 20/0.4KV, km 184+258

- Radovi na montaži opreme trafo stanice. VN napojni kablovi nisu urađeni. Uzemljenje I prstena nije dobro urađeno izrečena mera korekcije od strane nadzornog organa.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Naumovićevo - Subotica:**
   - **km 167+600 - km 172+950:**
     - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (1 (1620 m), 2 (1620 m), 3 (1690 m), 4 (1690 m));
     - montaža 26 konzola na zateznom polju 1;
     - montaža 5 kom. pričvrsnika obilaznog voda (27, 35, 37, 39, 41);
     - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (1 (1620 m), 2 (1620 m), 3 (1690 m), 4 (1690 m));
     - montaža 26 konzola na zateznom polju 1;
     - montaža 5 kom. pričvrsnika obilaznog voda (27, 35, 37, 39, 41);
     - razvlačenje NU na 3 zatezna polja (1 (1380 m), 2 (1204 m), 3 (1274 m));
     - montaža velikih čvrstih tački na 3 zatezna polja (1, 2, 3);
     - razvlačenje NU na 3 zatezna polja (1 (1380 m), 2 (1204 m), 3 (1274 m));
     - montaža velikih čvrstih tački na 3 zatezna polja (1, 2, 3);
     - montaža stezaljki NU na 3 zatezna polja (1 (26 kom), 2 (23 kom), 3 (23 kom));
     - montaža 6 kom. UAZ (106, 107, 108, 1-23, 39, 40);
     - montaža 1 konzole (27);
     - montaža nosača poligonatora na 6 zateznih polja (11, 12, 13, 14, 15, 16);
   - **km 167+600 - km 169+000:**
     - montaža Y užadi na 2 zatezna polja (2 (17 kom), 3 (17 kom));
     - montaža nosača poligonatora na 4 zatezna polja (1, 2, 9, 10).
   - **km 172+700-km174+400**
     - montaža i povezivanje sidara čvrstih tački..
     - montaža pričvrsnika konzola i konzola.
   - **km 174+800 - km 177+900:**
     - Subotica postavljanje ramova, pričvrsnika konzola i konzola, pričvrsnika za zatezanje, postavljanje sidara
     - km 165+500-km171+200 montaža pričvrsnika konzola i konzola.

- **km165+600-km174+800:**
  - montaža konzola, pričvrsnika konzola, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika za zatezanje, postavljanje vođica tegova i tegova.
  - postavljanje konzola, pričvrsnika konzola, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika za zatezanje, vođica tegova i tegova.
  - Razvlačenje NU na zateznim poljima 2-2, 3-2, D2, D3, D4 i 1-2.
- **km 174+700 - km 177+800:**
  - Postavljanje ramova za povratni vod, ramova za obilazni vod, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stubova, pričvrsnika nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola, vođica tegova i tegova.
  - Podizanje stubova (22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 31, 32, 126, 127, 128, 225-1, 226-1, 312, 320, 324, 341-1, 358, 394, 398, 398-1, 400-1, G9).
  - Transport, sklapanje i podizanje portala (22-23, 25-26, 28-29, 31-32, 126-127, 225-1-226-1, 311-312, 319-320, 323-324).

2. Stanica Subotica:

- **km 174+900 - km 177+800:**
  - montaža pričvrsnika obilaznog voda;
  - montaža ramova povratnog voda;
  - montaža pričvrsnika jednostrukih i dvostrukih konzola;
  - montaža sidara;
  - montaža pričvrsnika čvrstih tački;
  - montaža pričvrsnika za zatezanje KP i NU;
  - montaža konzola na 5 zateznih polja;
  - montaža 600 m grupnog uzemljenja na peronima 1, 2 i 3;
  - montaža uzemljenja za nadstrešnicu; uzemljenje zaštitne ograde na 5 mesta i nadstrešnice na 1 mestu.
  - Montaža postavljanje ramova, pričvrsnika konzola i konzola, pričvrsnika za zatezanje, postavljanje sidara
  - razvlačenje NU na 2 zatezna polja (F9-2 (1018 m), F10 (734 m));
  - razvlačenje KP na 2 zatezna polja (F9-2 (1018 m), F10 (734 m));
  - montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (9-2 (29 kom), 10 (22 kom));
  - montaža 6 kom. UAZ za KP i NU (78, 267, 63);
  - razvlačenje NU na 3 zatezna polja (F11 (770 m), F12 (692 m), F13 (712 m));
  - montaža stezaljki NU na zateznim poljima F11 (22 kom), F12 (20 kom), F13 (19 kom);
  - montaža nosača poligonatora na 3 zatezna polja (F11 (22 kom), F12 (20 kom), F13 (19 kom));
  - montaža 6 kom. UAZ za KP i NU (70, 57, 61);
  - razvlačenje KP na 3 zatezna polja (F11 (770 m), F12 (692 m), F13 (712 m));
  - montaža poligonatora na 2 zatezna polja (F11 (22 kom), F13 (19 kom));
  - montaža vešaljki na 2 zatezna polja (F9-2 (125 kom), F10 (96 kom));
  - montaža 2 rama portala za obilazni vod;
  - montaža 20 poligonatora na zateznom polju F12;
  - montaža vešaljki na 3 zatezna polja (F11 (97 kom), F12 (85 kom), F13 (85 kom);
  - montaža rama portala za obilazni vod; montaža 10 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (88 (2 kom), 90 (2 kom), 162, 163, 164, 165, 166 (2 kom));
  - montaža 2 kom. pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (147, 148);

- montaža 27 kom. pričvrsnika povratnog voda (37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 62, 133, 134, 140, 154, 161, 167, 185, 211, 223, 251, 260, 272, 295, 315, 316, 325, 326, 333, 338); montaža sidara (34, 103, 69-1, 48, 50, 50-1, 181, 270, 88, 90, 162, 166);
- montaža pričvrsnika nosača opreme (171-172 (2 kom));
- montaža 2 nosača opreme portala (227-228).
- montaža konzola i pričvrsnika konzola; montaža sidara za zatezanje; montaža nosača opreme na portalima.
- montaža 4 sloga tegova (181, 240);
- montaža pričvrsnika za zatezanje voznog voda i montaža sidara (341-1, 324);
- montaža sidara (324 i 331);
- montaža po 3 kom. pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme (311-312, 323-324);
- montaža kom. pričvrsnika trostruke konzole (324);
- montaža 7 konzola na zateznim poljima P7 (311, 323), P9 (311, 323), P10 (311, 324) i F1 (311);
- montaža konzola na zateznim poljima D1 (12 kom: 335, D350, D353, D359, D362, D366, D374, D376, 389, 402, 404, 404-1), D2 (26 kom: 252, 261, 273, 288, 296, 304, 316, 326, 334, D346, 355, 359, 362, 364, 366, 372, 376, 380, 382, 385, 388, 395, 397, 399, 401, 403-1), P4 (11 kom: 275, 290, 298, 306, 318, 328, D339, D347, D360, 363, 367), P5 (3 kom: 291, 299, 307);
- montaža 6 slogova tegova (378, 363, 215);
- montaža 7 sidara (363 (2 kom), 215 (2 kom), 69 (2 kom), 213);
- razvlačenje NU na 2 zatezna polja (p8 (419.2 m) i p9 (824.4 m));
- razvlačenje KP na 2 zatezna polja (p8 (419.2 m), p9 (824.4 m));
- montaža poligonatora na 2 zatezna polja (p8 (12 kom), p9 (23 kom));
- montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (p8 (12 kom), p9 (23 kom)); montaža 4 kom. UAZ (240, 181);
- montaža 15 nosača opreme (33-34, 35-36, 56-57, 58-59, 62-63, 68-69, 75-76, 80-81 (2 kom), 85-86 (2 kom), 92-93 (3 kom), 98-99);
- montaža 12 kom. pričvrsnika jednostrukih konzola (33-34, 56-57, 58-59, 62-63, 68-69, 75-76, 80-81 (2 kom), 85-86 (2 kom), 92-93, 98-99);
- montaža 3 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola (35-36, 92-93 (2 kom));
- razvlačenje NU na 3 zatezna polja (d4 (299.8 m), d5 (168.5 m), F5 (732.1 m));
- montaža stezaljki NU na 3 zatezna polja (d4 (11 kom), d5 (5 kom), F5 (20 kom));
- montaža 3 kom. UAZ (69, 363, 378);
- montaža pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda i 1 sidra (50-2);
- montaža 2 donje ploče sidara (50-2, 190); montaža 3 sidra obilaznog voda (190, 88, 162).

- **km174+700-km177+800:**
  - montaža pričvrsnika nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola, postavljanje vođica tegova i tegova;

3. OP Subotica-državna granica

- **km177+600-km84+800:**
  - postavljanje konzola, pričvrsnika konzola, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika za zatezanje, vođica tegova, tegova i sidara.
- **km174+700-km177+800:**

- postavljanje vešaljki na zateznim poljima F9-2, F10, F11, F12, F13; montaža konzola, pričvrsnika konzola, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika za zatezanje, ramova, vođica tegova.

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period izvođeni su sledeći radovi:
- U stanici Naumovićevo vršeno uvođenje kablova, priključivanje i ranžiranje.
- U stanici Naumovićevo vršeno uvođenje kablova, ranžiranje i priključivanje.
- U Subotici vršeni radovi na polaganju signalnih kablova i postavljanju kablovskih glava.
- U SS prostoriji u Subotici vršeno postavljanje postolja ormara, ugradnja ormara i ostali radovi
- U Naumovićevu su uvedeni i priključeni kablovi, vršeno je i ranžiranje.
- U stanici Subotica vršeno je polaganje kablova i nastavaka, montiranje, ožičenje i priključenje pružne opreme (Induzi, senzori brojača osovina, balize), iskopavanje rovova za pomoćne kablove i njihovo zatrpavanje, vezivanje kablova vezicama, uzemljenje opreme

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	193
Percent complete	**71%**

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15700** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U27-U28	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g15691** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g1434** **Stanica Subotica km (175+500)** Geodetski prijem temelja kontaknte mreže: L12-3 ; 50-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g0661** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - temeljne trake u osama 1,5,10,A i B i temeljne grede u osi 2 , takt II	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g15711** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g15712** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U23-U26	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , u medjuvremenu je izliven mrsavi beton tako da podtlo nije provereno. Mrsavi beton je izvoden po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.
7		**RIA-g0525** **Projekat izmeštanja otpadnih voda km 173+629.56** Geodetski prijem - Mršavi beton kosine kanala	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g7065** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Gedetski prijem – Zaštitni sloj 175+175-175+400	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		**RIA-g7066** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem – Zaštitni sloj 175+850-176+100	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g15730** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - sloj za pad na gornjoj ploči k4-k1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g15729** **Stanica Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 2 na stac.176+200	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g0666** **Projekat peronskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar I istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - temelji nadstrešnice u peronu 2, II takt	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g7077** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem – kamena 0/63 servisni put 3 od 0+000-0+194	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g1439-R1** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km175+500; 53-1, 53-2, L13	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g0530** **Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici** Geodetski prijem - Zidovi sahta RS2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g0528** **Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56** Geodetski prijem - Zastita hidroizolacije kanala	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g15746** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja - šipovi zastite od buke 2 faze, zid br 27. od km 173+932.15 do km.174+124.15	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

18		**RIA-g15750** **TKO - 175+778** Geodetski prijem - Mršav beton tampona za izradu tko1 i tko2 na stac.175+778	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g7087** **Denivelacija GS Kosovska ulica – nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857.12 pruge** Izrada sloja 0/31, Servisni put 5, 0+000-1+238 - Geodetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g1441** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+300; L30, L38, 225, 230	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g15769** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - prelazna ploča kao zamena za cementnu stabilizaciju južna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g15758** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U25-U26	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g15764** **Stanica Subotica teretna 175+778** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko1 i tko2 na stac.175+778	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g15753** **Stanica Subotica putnička 176+800** Pregled i prijem oplate - mršav beton za izradu tko33 na stac.176+800	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g7097** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - sloja tucanika 0/31 servisni put 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g15762** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova kampade U7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g1446** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetsko prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+300; 234 , 238, 251, 260, 272	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

28		**RIA-g15774** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U24-U25	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g15781** **TKO2 176+200** Pregled i prijem oplate - gornja ploča tko2 na stac.176+200	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA-g15778** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - prelazna ploča kao zamena za cementnu stabilizaciju severna strana k1-k5	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA-g002** **Železnička stanica Naumovićevo (stacionaža km 166+392-km 166+612)** Geodetski prijem izvedenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronu br. II - (stubovi br. 12-22)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA-g0677** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Geodetski prijem - tucanika 0-31mm za gredu ograde perona platforme 1 i 2	Radovi , odlozeni nije spremno za prijem.
33		**RIA-g0678** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate – mršavi beton za gredu ograde perona platforme 1 i 2	Radovi , odlozeni nije spremno za prijem.
34		**RIA-g15812** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - sloj za poprečni pad unutar pothodnika kampade k2,k3A,i deo K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		**RIA-g15809** **Stanica Subotica teretna 175+778** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 2 na stac.175+778	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		**RIA-g15810** **TKO 176+450** Geodetski prijem - tampon sloja TKO-1 i TKO-2 kod zgrade ETP-a	Radovi u toku nije spremno za prijem.
37		**RIA-g1452** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Temelj kontaknte mreže Km176+500; 272, 287	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

38		**RIA-g0680-R1** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - izrada podložnog betona ispod podne ploče između osa 1 i 2 kao i ispod temeljnih greda u osama 3, 4, 6, 7, 8 i 9	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		**RIA-g15817** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog i levog zida kampada U25-U26	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		**RIA-g0538** **Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56** Geodetski prijem - Gornja ploča kanala	Zbog obilnih padavina objekat je pod vodom I nisu izvrseni najavljeni radovi.
41		**RIA-g15822** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja - šipovi zastite od buke 1. faza zid br 30 od km 175+810.54 - 175+830.12	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		**RIA-g15832** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - gornja ploča tko33 na stac.176+800	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		**RIA-g15830** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko1 na stac.175+778	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA-g1454** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km 175+500 do 176+500; 312, 320, 55, L14	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		**RIA-g1458** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Temelj kontaknte mreže Km175+500; L14, L75, 55, G9, 331	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA-g021** **DV 110kV br. 1101 TS Subotica 2 – TS Subotica 3 (km 172+776,1D)** Geodetski prijem montirane oplate temeljnih stopa na stubnom mestu 17N na DV 1101	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

47		**RIA-g022** **DV 110kV br. 1102 TS Subotica 2 – TS Subotica 3 (172+850,5D)** Geodetski prijem oplate ploča temeljnih stopa na stubnom mestu 17N na DV 1102	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		**RIA-g0682** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - temeljne grede u osama 3, 4, 6, 7, 8 i 9	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		**RIA-g7194** **Projekat trase pruge i stanica - donji stroj - stanica Subotica - poprečni profili – putnička stanica** Geodetski prijem - Zaštitni sloj na kolosecima 1 i 2, 176 600 do 176 875	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		**RIA-g7193** **Projekat trase pruge i stanica - donji stroj - stanica Subotica - poprečni profili – putnička stanica** Geodetski prijem - Zastitni sloj na koloseku 3 176 450 do 176 875	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA-g0686** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - podložni beton d=10cm ispod podne ploče između osa 2 i 10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		**RIA-g031** **TS Subotica 3 (172+776,1D)** Geodetski prijem oplate temeljnih vratova na stubnom mestu 16N na DV 1101	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		**RIA-g0694** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		**RIA-g0688** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - podložni beton d=10cm ispod podne ploče između osa 6 i 10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

55		**RIA-g7224** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Završni sloj nasipa od pijeska 0+216-0+350 - Geodetski prijem.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		**RIA-g7224** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Završni sloj nasipa od pijeska 0+216-0+350 - Geodetski prijem.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		**RIA-g15876** **TKKO 177+180** Pregled i prijem oplate - donja ploča TKKO-12 km 177+180	Radovi u toku nije spremno za prijem.
58		**RIA-g15871** **Pregled i prijem oplate - donja ploča tko 4 na 176+200** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko 4 na 176+200	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		**RIA-g1464** **Stanica Subotica km (175+500)** Geodetski prijem temelja kontaknte mreže: 25 ; 29	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		**RIA-g0700** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		**RIA-g0543** **Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici** Geodetski prijem - Gornja ploča šahta RS2	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		**RIA-g7236** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Kamen 0/63 0+216-0+350 - Geodetski prijem	Radovi u toku nije spremno za prijem.
63		**RIA-g7237** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Kamen 0/63 0+050-0+171 - Geodetski prijem	Radovi u toku nije spremno za prijem.

64		**RIA-g0696** **Projekat arhitekture zgrade ETP - deonica kontaktne mreže Subotica** Pregled i prijem oplate - industrijske ploce PT1 u prizemlju objekta	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
65		**RIA-g1467** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+500; 394, L92, 324	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
66		**RIA-g0710** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
67		**RIA-g15881** **TKO 176+200** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 4 na 176+200	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
68		**RIA-g0551** **Projekat odvodnjavanja - Naumovićevo (uključivo) – državna granica** Geodetski prijem - Upojna polja br. 17 i 18, donje ploče šahti kod komora od polipropilena (Upojna polja na 173km)	Radovi u toku nije spremno za prijem.
69		**RIA-g15888** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja - šipovi za zastitu od buke 1faza zid br 29. Od km 175+228.00 - 175+484.00	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		**RIA-g15886** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem - potporni zidovi k31-3; k31-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		**RIA-g15883** **TKKO 177+180** Pregled i prijem oplate - zidovi TKKO-12 km 177+180	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		RIA-g0698 Projekat arhitekture zgrade ETP - deonica kontaktne mreže Subotica Pregled i prijem oplate - 160m2 industrijske ploce PT1 u prizemlju objekta	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

73		**RIA-g1471** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+500; 234, 243-1, 230, 235	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
74		**RIA-g0715** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Geodetski prijem – Mršav beton za temeljnu gredu ograde platforme 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		**RIA-g0714** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
76		**RIA-g0686-R2** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - podložni beton d=10cm ispod podne ploče između osa 2 i 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		**RIA-g0712** **PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Pregled i prijem oplate - serklaž zida PZ1. Bose Milićević, ispred Stanice Subotica	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
78		**RIA-g15898** **TKKO 177+180** Pregled i prijem oplate - gornja ploča okna TKKO-12 km 177+180	Radovi u toku nije spremno za prijem.
79		**RIA-g0715-R1** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Geodetski prijem - Mršav beton za temeljnu gredu ograde platforme 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
80		**RIA-g0723** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - zaštita hidroizolacije MB20 podne ploče između osa 2-5 i 8-9	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

81		**RIA-g0722** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
82		**RIA-g15928** **TKO 175+778** Geodetski prijem - mršavi beton tko3 na stac.175+778	Radovi u toku nije spremno za prijem.
83		**RIA-g15929** **TKO 175+778** Geodetski prijem - mršavi beton tko4 na stac.175+778	Radovi u toku nije spremno za prijem.
84		**RIA-g15930** **TKO 176+200** Geodetski prijem - mršavi beton tko5 na stac.176+200	Radovi u toku nije spremno za prijem.
85		**RIA-g1473** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+500; 230, 231, 234, 235	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
86		**RIA-g15915** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem - potporni zidovi k31-1; k31-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
87		**RIA-g0735** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
88		**RIA-g15941** **TKO 176+200** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko 5 na stac.176+200	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
89		**RIA-g7306** **Pristupni put objektu PS Subotica na km 177+180 pruge** Kamen 0/63 - Geodetski prijem.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
90		**RIA-g0733** **PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Pregled i prijem oplate - serklaž zida PZ2. Bose	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Milićević, ispred Stanice Subotica	
91		**RIA-g1475** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+000; 126, 358	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
92		**RIA-g7307** **Pristupni put stanici Subotica putnička na km 176+550 sa staničnim trgom** Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/31 ispred putnicke stanice na parkingu i saobracajnici - Geodetski prijem.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
93		**RIA-g1477** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km 177+200; 398, 398-1, 400-1, L84-1, L89-1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
94		**RIA-g0583** **Projekat hidrotehničkih instalacija službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije, pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica teretna i zgrada za SS i TK** Pregled i prijem oplate - zidovi vodovodnih šahti vš1 i vš2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
95		**RIA-g15963** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova retenzije 6.2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
96		**RIA-g15957** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja - šipovi za zaštitu od buke 1 faza zid br 29. Od 175+228 - 175+484	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
97		**RIA-g0743** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - podne plivajuće ploče od ose 1 do ose 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

98		**RIA-g0739-R1** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - podne plivajuće ploče od ose 3 do ose 10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
99		**RIA-g15965** **TKO 176+200** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 5 na stac.176+200	Radovi u toku nije spremno za prijem.
100		**RIA-g0581** **Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56** Geodetski radovi - Gornja ploča kanala 2, kampada 11-15	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.
- Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Projektanti su još jednom razmotrili rešenje i sada je njihov predlog da se uradi korekcija potpornog zida, umesto da se radi izmeštanje gasovoda. Njihov predlog je prihvaćen sa aspekta gasovoda i radovi su završeni.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K4 i K5, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Takođe, radovi u krilima K2 i K3 su koncentrisani na prvom spratu i podrumu. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. Takođe, u zoni krila K1, završena je izrada rova i postavljanje zaštitnih i radnih cevi od K1 do temelja rashladnih jedinica.
- Problemi koji se trenutno rešavaju:
  - Napajanje spoljšnjih jedinica klima ormana, koji se nalaze na temelju iza česme;
  - Spušteni plafon u okviru prostorije server sale – prostorija 046 i modifikacija mašinskih instalacija;
  - Prodori sistema ventilacije kroz krov i dimnjake;

- Izrada revizionih otvora u zonama kasetnih freonskih jedinica i ventilacionih sistema;
- Promena arhitekture u šalter sali i modifikacija mašinskih instalacija usled ovih promena

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička

- Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista je prosleđena Projektantu na razmatranje i razradu. Takođe, i trasu split sistema nije moguće izvesti prema projektu i čeka se predlog Izvođača

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici

- Završeni su radovi i na ugradnji liftova L1 i L4. Pozivne kutije nisu postavljene. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i čeka se izdavanje dokumentacije.
- U oknima L2 i L3 trenutno ima još uvek vode vode i još nisu stvoreni uslovi za ugradnju L2 i L3.
- Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Verušić

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Novi Grad

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Subotica

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Kelebija

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Subotica

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)

- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)

- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3
- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)

- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

- Montaža armature ploče segmenata U45-U46

- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

182+400
- Završena konstrukcija.

182+600
- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u većem delu u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radovi na pruzi u Rumenci na kojoj se odvija saobraćaj vozova (km 83+750) bez postavljene signalizacije i fizičkog dežurstva. Radnici na pomenutoj lokaciji nisu koristili nikakva sredtsva zaštite na radu. Radovi obustavljeni a svi radnici u prekršaju udaljeni sa gradilišta. Radove je izvodila kineska firma CCECC u sklopu geometarskih merenja trase.

U Železničkoj stanici u Novom Sadu, km 77+010 zatečen radnik koji izvodi radove na visini bez opreme za zaštitu od pada. Na istoj lokaciji rukovodilac gradilišta ne koristi nikakvu zaštitnu opremu a radna platforma koja se koristi ne poseduje Stručni nalaz o ispitivanju opreme za rad. Pomenuti radnici i radna platforma udaljeni sa gradilišta. Radove je izvodila kineska firma CRSC.

Radovi na fasadi zgrade na Sajlovu, (km 80+800) su obustavljeni zbog nepropisno izvedene skele, bez dokumentacije kao i radnika koji su radili bez ikakve zaštitne opreme. Radove je izvodio podizvođač Alu-Toplica iz Beograda. U toku obilazaka uočeni su radovi bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava (Železnička stanica Novi Sad) kao i radovi na skeli koja nije urađena po projektu (Železnička stanica Rumenka). Radnici u prekršaju udaljeni sa mesta rada a izvođači radova su u zadatom roku otklonili primedbe i nastavili radove.

Obilne padavine koje su se desile u izveštajnom periodu su prouzrokovale neprohodnost pristupnih puteva na deonici od km 103 do km 112. Obilasci na pomenutoj deonici nisu vršeni.

U toku obilazaka uočeni su radovi bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava kao i skela za koju ne postoji projekat a sama skela je urađena nepropisno (Železnička stanica Rumenka). Izvođač radova je u zadatom roku otklonio primedbe a radovi nisu obustavljani.

Svi pristupni putevi gradilištu deonice 1 su prohodni.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Železnička stanica Novi Sad	**Radovi unutar železničke stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377**
Gornje Sajlovo	**Rasputnica Sajlovo**

Kisač-Železnička stanica	**Rumenka, Železnička stanica**
Zmajevo-Železnička stanica	**Kisač-Stepanovićevo km 95+825**
Zmajevo, km 102+309	**Rumenka, km 82+270**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju radovi. Smanjen je broj radnika duž cele trase.
Izvođačima radova je skrenuta pažnja da se pridržavaju Smernica za bezbedan i zdrav rad na otvorenom pri visokim temperaturama vlade Republike Srbije.
Održan je redovan mesečni sastanak sa izvođačima radova i skrenuta im je pažnja da se pridržavaju Smernica za bezbedan i zdrav rad na otvorenom pri visokim temperaturama vlade Republike Srbije.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju. To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Vijadukt 117+155,43	Vrbas Vijadukt 117+633,62
Vrbas Zgrada za smeštaj TK opreme 118	Vrbas Podvožnjak 118+708,31
Lovćenac Nadvožnjak 120+571,30	Lovćenac Nadvožnjak 126+976
Lovćenac Stanica 129+245,45	Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
Bačka Topola Nadvožnjak 139+003	Bačka Topola Pothodnik 142+055

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

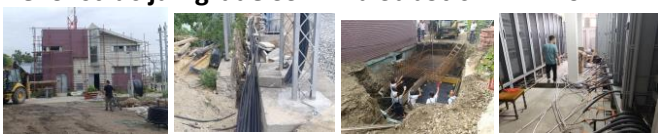
Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214



Subotica Km168+690

Subotica Km 174+515 Bajnatska

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km172+193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+258

Subotica Km 177+325

Subotica, KM179+395

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Mesečni Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 30.06.2024.godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

Projekti koji se izrađuju prema posebnoj proceduri	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Elaborati ukrštaja dalekovoda, EMS	20	16	4
Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo	3	3	
Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova	1	1	
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	1	1	
Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici	1	1	
Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici	1	1	
Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)	41	36	5
Sve ukupno:	**68**	**59**	**9**

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

Nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD)	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije (član 72 Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekta ("Sl. glasnik RS", br. 73/2019)	54	54	
Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom	41	40	1
Sve ukupno:	95	94	1

Prilog mesečnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije / Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

Close

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Close

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.12.2023. do 31.12.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0370	5-Jun-24	Dostava metodologije izvođenja radova na sistemu odvod zauljene vode iz separatora EVP Vrbas	5-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2638
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0374	7-Jun-24	Dostava metodologije za razvlačenje voznih vodova u stanici Subotica		
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0373	7-Jun-24	Dostava metodologije za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Naumovićevo - Subotica		
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0375	7-Jun-24	Dostava metodologije za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Subotica - državna granica		
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0381	11-Jun-24	Dostava metodologije za šipove naglavne grede S2 i S3 mosta na km 0+796	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2691
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0397	14-Jun-24	Dostava metodologije za most na km 160+094, 163+566, 170+834, km 172+192, km 180+969		
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0391	14-Jun-24	Dostava metodologije izvođenja radova na mostu na km 179+399		
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0403	17-Jun-24	Dostava metodologije izvođenja radova za ugradnju smerokaza na podvožnjaku na km 118	18-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2689
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0424	27-Jun-24	Dostava metodologije radova za železničke signalne saobraćajne znakove		
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0209	27-Jun-24	Dostava metodologije radova za antivibracijske elastične prostirke na km 177+627 i km 177+857	27-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2714
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0432	27-Jun-24	Dostava metodologije radova za betoniranje na čeličnom rešetkastom mostu na km 0+796		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 30.06.2024.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0020 od 04.05.2022. godine) za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0018 od 05.05.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2022. – 30.04.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0049 od 06.07.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.05.2022. – 31.05.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0078 od 06.09.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.06.2022. – 31.08.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0101 od 03.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.09.2022. – 30.09.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0121 od 31.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.10.2022. – 31.10.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0141) za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0145 od 08.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2022. – 18.03.2022.godine, a u skladu sa Aneksom 2. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0148 od 12.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.11.2022. – 09.12.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0020 od 30.01.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 10.12.2022. - 27.01.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0036 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 28.01.2023. – 24.02.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 28.02.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0037 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0057 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 25.02.2023. – 03.04.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0058 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0075 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.04.2023. – 03.05.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.05.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0076 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD

Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 07.07.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD

Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.08.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD

Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.09.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD

Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 12.10.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 3. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 03.11.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je

18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD

Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)

Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD

Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 31.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 026-A i 026-C overena 22.03.2024. godine i broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 92.597.258,67 USD

Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.02.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. , a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 27.398.560,33 USD

Kumulativno: 950.272.952,82 USD (76,04%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.03.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna

vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 4 br.029 (overena 18.04.2024. godine).

Realizacija: 38.370.429,52 USD

Kumulativno: 988.643.382,33 USD (79,11 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

21. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.030)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.03.2024. – 31.03.2024.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 21 privremenu situaciju za radove br.030 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 32.833.737,16 USD

Kumulativno: 1.021.477.119,49 USD (81,73 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.356.701,92 USD, što u kumulativu iznosi 8.210.740,36 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

3. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 031)

Izvođač radova je dostavio Nadzoru analizu sa trenutnim statusom završenih projekata. Nadzor je pregledao i odobrio dostavljenu analizu (završeni projekti 99%). Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Nadzor je pregledao i overio 3. Privremenu situacija (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0098 od 20.05.2024. godine) za isporuku tehničke dokumentacije PZI br. 031 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 5.581.488,00 USD

Kumulativno: 1.027.058.607,49 USD (82,18 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

22. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.032)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0089 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2024. – 07.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 22 privremenu situaciju za radove br.032 (overena 11.06.2024. godine).
Realizacija: 49.904.375,75 USD
Kumulativno: 1.076.962.983,24 USD (86,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 13.05.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0090 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.285.711,60 USD, što u kumulativu iznosi 14.160.509,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

23. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.033)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0111 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 08.05.2024. – 31.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je potvrdio vrednost radova za 23 privremenu situaciju za radove (br.033).
Realizacija: 36.611.955,76 USD
Kumulativno: 1.113.574.939,00 USD (89,10 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)
Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijkom smislu.

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0112 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.226.696,16 USD, što u kumulativu iznosi 16.387.205,59 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa junom 2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Overene situacije u izveštavanom periodu*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 07.05.2024.godine)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**926.039.688**	**49.904.376**	**975.944.063**	**86,53%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	9.400.084	888.311	10.288.395	61,98%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	202.769.252	1.495.554	204.264.805	97,39%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	199.171.317	21.721.429	220.892.746	88,56%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	233.496.902	8.875.793	242.372.695	95,45%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	19.386.339	2.388.589	21.774.928	79,54%
6. Drenažni radovi	8.971.793	3.998.141	601.193	4.599.334	51,26%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	60.127.461	2.445.845	62.573.307	77,56%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	15.536.279	1.749.080	17.285.359	77,61%
9. Napajanje	26.601.912	18.824.162	1.536.350	20.360.512	76,54%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	86.064.456	2.230.452	88.294.908	75,78%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	49.011.608	3.418.044	52.429.653	73,17%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.555.025	200.720	1.755.745	30,22%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	522.557	30.856	553.413	21,20%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	311.988	125.703	437.691	31,92%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	25.864.116	2.196.457	28.060.573	81,67%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**34.709.878**	**0**	**34.709.878**	**99,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	17.267.728	0	17.267.728	99,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**960.749.566**	**49.904.376**	**1.010.653.941**	**86,91%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**

Opis	Ugovorena vrednost	Prethodni period	Overene situacije u izveštavanom periodu	Kumulativni iznos	% kumulativnih izvedenih Radova
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 07.05.2024.godine)					
Aneks br.4					
Radovi i usluge po Aneksu br.4	52.301.210	38.370.430	0	38.370.430	73,36%
Ukupno po Aneksu br.4 :	**52.301.210**	**38.370.430**	**0**	**38.370.430**	**73,36%**
UKUPNO:	**1.249.760.664**	**1.027.058.607**	**49.904.376**	**1.076.962.983**	**86,17%**

U izveštavanom periodu (jun 2024. godine) overena je 22. Privremena situacija za izvođenje radova (br.032), overena 11.06.2024. godine.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu zaključno sa junom 2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD									
Avansne situacije									
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)**	**Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)**	**Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)**	**Napomene**
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	
Privremene situacije									
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)**	**Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)**	**Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)**	**Napomene**
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	ovom situacijom Izvođač radova opravdao kompletan Avans, deo za projektovanje, u ukupnom iznosu od 8.721.075,00 USD.
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	78.707.670	23.612.301	3.935.383	51.159.985		51.159.985	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
027	20.situacija za Radove		27.398.560						period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 A, C	20.situacija za Radove - budžet	02.04.2024.	4.109.784	1.232.935	205.489		2.671.360	2.671.360	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 B, D	20.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	23.288.776	6.986.633	1.164.439	15.137.705		15.137.705	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
030	21.situacija za Radove	20.05.2024.	32.833.737	9.850.121	1.641.687	18.140.640	3.201.289	21.341.929	period izvođenja radova 01.03.2024. - 31.03.2024.

Privremene situacije									
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
031	3. situacija za Projektovanje	20.05.2024.	5.581.488	0	279.074	4.507.052	795.362	5.302.414	-
032	22.situacija za Radove	11.06.2024.	49.904.376	4.169.519	2.495.219	36.753.693	6.485.946	43.239.638	period izvođenja radova 01.04.2024. - 07.05.2024. ovom situacijom Izvođač radova opravdao kompletan Avans, deo za radove, u ukupnom iznosu od 281.981.425,00 USD.
Total (USD)			**1.010.653.941**	**290.702.500**	**50.532.697**	**569.005.933**	**100.412.812**	**669.418.744**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Aneks ugovora br.4, broj 340-2110/2024-1 od 15.03.2024., prihvaćeni ugovorni iznos : 52.301.209,67 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
028	Avans Aneks IV	16.04.2024.	10.171.198	10.171.198	10.171.198	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu IV (u skladu sa odlukom Inženjera NAD-NSSB-MGSI-014). Deo za radova u iznosu od 4.906.984,15 USD i deo za usluge u iznosu od 5.264.213,42 USD.
Total (USD)			**10.171.198**	**10.171.198**	**10.171.198**	
Privremene situacije						
029	I privremena Aneks IV	18.04.2024.	38.370.430	38.370.430	38.370.430	period izvođenja radova 01.01.2024. - 28.03.2024.
Total (USD)			**38.370.430**	**38.370.430**	**38.370.430**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

MESECNI IZVESTAJ za Jun-2024					
PREGLED ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA					
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-033	S1_Novi Sad-Lovcenac	MN DOO, Kosovska 32, 11000 Beograd: Poligonalne vibropresovane behaton kocke	A	n/a	Projekat za Izvođenje: 9/6.4.1 pozicije: 04.01.02
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-034	S1_Novi Sad-Lovcenac	HGP DOO, Put Šajkaškog odreda 8a/III, Novi Sad, Srbija: Premaz za opeku	A	n/a	Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 13.3
(01)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-320	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamene granitne kocke za poločavanje dim 10x10x10cm, proizvođača Ploče doo, Aranđelovac	A	n/a	Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicija: 02.03
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0337	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Građa za krovnu konstrukciju	C	Komentar u dokumentu	Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 6.1.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-318	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Oprema za dečije igralište-NJIHALICA NA FEDERU-KONJIĆ, proizvođača Kreativni gradski centar doo, Prespanska 10, 11050 Beograd-Zvezdara	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicija: 01.01
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-319	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Oprema za dečije igralište-KLACKALICA NA FEDERIMA ZA DVOJE, proizvođača Kreativni gradski centar doo, Prespanska 10, 11050 Beograd-Zvezdara	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicija: 01.02
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0327	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	VINITEX SL 2.0mmPVC - P hidroizolaciona membrana, proizvođača: Texsa Systems S.L.U - Barcelona, Spain	C	Komentar u dokumentu	Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 7.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0328	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čepasta traka Basic Plus, proizvođača: Hammerl GmbH, Niedere Klinge 15, 74376 Gemmrigheim, Nemačka	A	n/a	Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 7.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0329	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armatura prema specifikaciji - Proizvodjača: FERRIERE NORD S.p.A., Zona Industriale Rivoli, 33010 Osoppo, UDINE, Italija	A	n/a	Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0317	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Antiklizna upozaravajuća traka žute boje (RAL 1016) proizvođača - DB TAKTIL doo Priboj,	A	n/a	Projekat za izvođenje-Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u

		Rabrenovački put br.3, 31330 Priboj, Srbija			železničkoj stanici Subotica putnička; knjige: 1/12.3; pozicije: 8.2
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-033	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vodonepropusni beton -marka betona C 25/30;	A	n/a	Projekat broj: 2/9.14.4 , 2.9.14.5 i 2.9.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-105	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pesak	A	n/a	Projekat broj: 2/9.14.4 , 2.9.14.5 i 2.9.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-111	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Multibat	A	n/a	Projekat broj: 2/9.14.4 , 2.9.14.5 i 2.9.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0338	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Poliuretanski premaz TEMADUR 20 proizvođača - TIKKULIRA OYJ, Vantaa, Finska	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige: 9/5.11.1; pozicija: 7.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0339	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Epoksidni prajmer ADINGPOKS 1PV proizvođača - ADING AD, Skoplje, Makedonija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige: 9/5.11.1; pozicija: 7.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0343	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Taktilna staza vodilja 800x400x5, gumene table proizvođača - DB TAKTIL doo Priboj, Rabrenovački put br.3, 31330 Priboj, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje; knjige: 9/5.11.1; pozicije: 7.3
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0341	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelični profili i cevi, proizvođača IGM Trade, Kavadaraci, R.S.Makedonija	B	Komentar u dokumentu	Predračun za izvođenje : PRN139/XI pozicija: 05.01
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0342	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Osnovna boja EPOKSAL R EPO DS , završna boja TOP PUR AY , proizvođača PITURA DOO , Beograd,Srbija	A	n/a	Predračun za izvođenje : PRN139/XI pozicija: 05.01
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-0239-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Komponzitni paneli za oblaganje nadstrešnice nad pothodnikom proizvođača Sky Rainbow - Jiangyin HRL New Material Technological Co, 18# huanxi Road,Huashi Town, Jiangyin City, Jiangsu Province, China	A	n/a	1/9.3-Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Backa Topola, pozicija 3.2
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0267-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Nora Sentika pod na bazi kaučuka proizvođača Nora Systems GmbH Weinheim	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj

					stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 14.3.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0268-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Uzin KE lepak proizvođača "UZIN UTZ AG", Dieselstrasse 3., Ulm, Nemačka	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 14. 3.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-152	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Anti-korozivna zaštita epoksid-poliuretan "EPODUR PRAJMER" - "TOP PUR-AY", proizvođača "Pitural" d. o. o., Zemun, Batajnički drum 10v	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije 11.1.; 11.1.1.; 11.1.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-154	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FIRESTOP wood transparentni protivpožarni premaz za drvo proizvođača : FIRESTOP Internacional Nova Pazova ul. Gavrila Principa 20, 22330 Nova Pazova, Srbija	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 6.1.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0054-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Protivpožarni plafon proizvođača: SAINT-GOBAIN GRAĐEVINSKI PROIZVODI D.O.O. - SEKTOR RIGIPS, ul. Bulevar Mihajla Pupina 155d, 11070 Beograd, Srbija	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 15.3.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-323-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovani betonski elementi za popločavanje: poligonalne ploče K8 UNI dim 20x20x6cm (svetlo siva-ral 7040), proizvođača DOO VIBBET, 32000 Čačak, Bulevar Oslobođenja 11	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicije: 02.01.02
NSSU-S2-D3-ARC-ST8-MAR-017-REV2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Titan cink lim od : "Zintek Srl", Venecija, Italija, Via delle Industrie, 22.	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanicne zgrade u zeleznickoj stanici Backa Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 12.; 12.1.; 12.2.; 12.3.; 12.4.; 12.5.
NSSU-S2-D3-ARC-ST8-MAR-015	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Brick for masonry produced by: "Lepojevic" d. o. o. Novo Orahovo, Tornjoški put bb. Opeka za zidanje proizvedean od : "Lepojevic" d. o. o., Novo Orahovo, Tornjoški put bb.	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanicne zgrade u zeleznickoj stanici Backa Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 5.1; 5.2; 5.6

NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-099	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	OSB ploča	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-100	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Lepak za keramiku	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-101	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Ter papir	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-102	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Paropropusna vodonepropusna folija	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-103	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fasadna boja	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu

					sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-034	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	OSB ploča	A	n/a	Projekat broj: 1.14.4 , 1.14.5 i 1.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-035	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Ter papir	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.14.4 , 1.14.5 i 1.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-036	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Paropropusna vodonepropusna folija	A	n/a	Projekat broj: 1.14.4 , 1.14.5 i 1.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-037	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fasadna boja	A	n/a	Projekat broj: 1.14.4 , 1.14.5 i 1.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-318-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Oprema za dečije igralište-NJIHALICA NA FEDERU-KONJIĆ, proizvođača Kreativni gradski centar doo, Prespanska 10, 11050 Beograd-Zvezdara	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicija: 01.01
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-319-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Oprema za dečije igralište-KLACKALICA NA FEDERIMA ZA DVOJE, proizvođača Kreativni gradski centar doo, Prespanska 10, 11050 Beograd-Zvezdara	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicija: 01.02
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0340	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dekorativni protivklizni premaz ADINGKOLOR RF RAL 9010 proizvođača - ADING AD, Skoplje, Makedonija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige: 9/5.11.1; pozicija: 7.2
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-287-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Parkovska đubrijera KODS 009, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje: 9.6.6, pozicija: 5.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-288-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Livena parkovska klupa sa naslonom PKDA 040, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje: 9.6.6, pozicija: 5.2
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-289-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Držač za bicikle DBMS 007, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje: 9.6.6, pozicija: 5.3

NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0327-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	VINITEX SL 2.0mmPVC - P hidroizolaciona membrana, proizvođača: Texsa Systems S.L.U - Barcelona, Spain	U TOKU		Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 7.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-297	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Laminirano staklo tipa "PLANIBEL KLIER" d=6.0mm ravno, polirano, obrađeno i kaljeno + "PVB" folija d=1.52mm + "PLANIBEL KLIER" d=6.0mm ravno, polirano, obrađeno i kaljeno, dobavljača UNIVERZAL KOP DOO, 11 000 Beograd, Mirijevski bulevar 88	U TOKU		Projekat za izvođenje: 1.8.2, pozicija: 2.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-298	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Inox nosači stakla za fiksiranje bočnih stakala nadstrešnice, raspoređeni prema preporuci proizvođača, dobavljača UNIVERZAL KOP DOO, 11000 Beograd, Mirijevski bulevar 88	U TOKU		Projekat za izvođenje: 1.8.2, pozicija: 2.1
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-007R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armatura klase B500, Proizvođač : FERRIERE NORD S.p.A. Zona Industriale Rivoli, 33010 Osoppo, Udine, Italija	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije postojećeg objekta, dogradnje novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Subotica, knjiga 1/12.2. pozicije rekonstrukcije postojećeg objekta : 4.1 pozicije dogradnje novog objekta: 4.1 pozicije spoljnog uređenja: 4.1 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7 pozicije 03.01 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8 pozicije 03.01 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9 pozicije 03.01
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0344	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Keramičke pločice za trem, proizvođača Marazzi Group Srl a Socio Unico Viale Regina Pacis, Italy	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj

					stanici Žednik, knjiga 1/10.1. pozicija 10.02.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0345	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Izolaciona ploča NaturBoard Fit - G, d=10 cm, proizvođača "Knauf Insulation" d. o. o., Industrijsko naselje Belo Polje bb, Surdulica	U TOKU		Dodatni radovi za sanaciju drvene tavanice iznad prostorija 5 i 6 u objektu Backa Topola, pozicije 1.12.
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-0346	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Krovna folija Tondach FOL S: ''Wienerberger'', Boreci, 9242 Križevci pri Ljutomeru, Slovenija	U TOKU		Dodatni radovi za sanaciju drvene tavanice iznad prostorija 5 i 6 u objektu Backa Topola, pozicije 1.13.
(02)_NSSU-S2-SUB-MAR-RADOVI NA DONJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-HYD-204	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fi 200 poliesterske cevi ''Grandpipe'', nosači cevi i kompenzatori, dobavljača VATRA DOO, Cara Dušana br.45, 22313 Vojka, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga: 3.1.2.3, pozicije: 3.1.2.3.04.01, 3.1.2.3.04.03 i 3.1.2.3.04.07
NSSU-S2-D2-SUB-HYD-205	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fi 200 poliesterske cevi ''Grandpipe'', nosači cevi i kompenzatori, dobavljača VATRA DOO, Cara Dušana br.45, 22313 Vojka, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga: 3.1.2.3, pozicije: 3.1.2.3.04.01, 3.1.2.3.04.03 i 3.1.2.3.04.06
NSSU-S2-D2-SUB-HYD-207	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Geotekstil TECNODREN PES/R300, dobavljača Velmidas ING doo, Svetozara Markovića 195, 26000 Pančevo	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga: 3.1.2.3, pozicija: 3.1.2.3.03.06
NSSU-S2-D2-SUB-HYD-206	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Drobljeni kameni agregat 31.5-63mm iz kamenoloma Tolićki vis, dobavljača GP Niskogradnja doo, Ub, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga: 3.1.2.3, pozicije: 3.1.2.3.03.06
(03)_NSSU-S2-SST-MAR-KONSTRUKCIJE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-SST-MAR-028	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tucanik sa deponije Subotica (dobavljač TEKO MINING ; Kamenolom "Krš" Ljubovija) Crushed stone from landfill in Subotica (supplier TEKO MINING; Quarry "Krsh" Ljubovija)	U TOKU		DFE 2/2.0
NSSU-S2-D2-SST-MAR-029	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tucanik sa deponije Naumovićevo (dobavljač TEKO MINING ; Kamenolom Ćeramide) Crushed stone from landfill in Naumovićevo (supplier TEKO MINING; Quarrie Ćeramide)	U TOKU		DFE 2/2.0
(04)_NSSU-S1-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI

NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	Beton klase C12/15	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.05 Projekat mosta na km 0+796 Tehnički uslovi: 04.01. I 04.01.01.
NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Beton klase C16/20	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.05 Projekat mosta na km 0+796 Tehnički uslovi: 04.01. I 04.01.01.
NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Beton C30/37, XC2, XA1, V-II	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.05 Projekat mosta na km 0+796 Tehnički uslovi: 04.02.
NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Beton C30/37, XC4,XD3,XA1,XF2,V-II,MS-S1	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.05 Projekat mosta na km 0+796 Tehnički uslovi: 04.02.
NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Beton C35/45, XC4, XD1, XF1, V-II	A		Projekat broj: 2/1.1.05 Projekat mosta na km 0+796 Tehnički uslovi: 04.02.
NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Bitumen i bitulit.	A		Tehnički uslovi:06.04
NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	MMA hidroizolacija	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.5 Projekat mosta na km 0+796 Tehnički uslovi: 06.01.
NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Elastomerna prostirka	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.5 Projekat mosta na km 0+796 Tehnički uslovi: 08.01.
NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidrofobna zaštita betonskih površina od atmosverskih uticaja bojom Sikaguard 640W	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.16 PROJEKAT MOSTA NA km 101+980; Tehnički uslovi: 06.05.
NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Materijal za izradu podlivki ležišta	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.05 Projekat mosta na km 0+796 Tehnički uslovi: 07.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-040	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidroizolacija - kondor traka	A	n/a	Projekat broj: 05.01.. Projekat hidrotehničkih instalacija za železničke stanice i stajališta - deonica Novi Sad (Uključivo) - Rumenka (Uključivo) - Požarni rezervoar Tehnički uslovi: 03.10

NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-041	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čepasta membrana	A	n/a	Projekat broj: 2.16.8... Projekat hidrotehničkih instalacija za železničke stanice i stajališta - deonica Novi Sad (Uključivo) - Rumenka (Uključivo) - Požarni rezervoar Tehnički uslovi: 03.10
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-042	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čepasta membrana	A	n/a	Projekat broj: 2.16.8. Projekat hidrotehničkih instalacija za železničke stanice i stajališta - deonica Novi Sad (Uključivo) - Rumenka (Uključivo) - Požarni rezervoar Tehnički uslovi: 06.06.
NSSU-S1-D2-STR-OP10-OP11-OP12-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Visokokvalitetna, vodoodbojna, paropropusna impregnacija na bazi silanskih i siloksanskih smola	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.25; 2/1.1.26; 2/1.1.27 Tehnički uslovi: 06.05
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidroizolacija ploce (MMA)	A	n/a	Poz:2/1-1.21.6.3-06.2 (Poz.teh.uslova:06.01) crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.21.7.C02
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-085	S1_Novi Sad-Lovcenac	LEPAK ZA PLOČICE	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 09
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-020-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	KOSTER DEUXAN 2C	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 06
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-086	S1_Novi Sad-Lovcenac	GEOTEKSTIL	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 13
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-087	S1_Novi Sad-Lovcenac	GLET	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU

					STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 11
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-088	S1_Novi Sad-Lovcenac	DRVNA GRAĐA	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 05
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-089	S1_Novi Sad-Lovcenac	Protivpožarna čelična vrata	A	n/a	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-090	S1_Novi Sad-Lovcenac	Mobilijar (nameštaj)	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka 1.4.2. -Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-091	S1_Novi Sad-Lovcenac	Fasadna žaluzina	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-092	S1_Novi Sad-Lovcenac	Glet masa	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

					1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka 1/4.2 - Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-093	S1_Novi Sad-Lovcenac	BOJE ZA ZIDOVE I PLAFONE	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka 1/4.2 - Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-094	S1_Novi Sad-Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU RAZNIH RADOVA GEOTEKSTIL	A	n/a	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-095	S1_Novi Sad-Lovcenac	HIDROIZOLACIONI LEPAK ZA PLOČICE	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 09
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-096	S1_Novi Sad-Lovcenac	DUPLI POD	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom

					u službenom mestu Rumenka 1.4.2.- Projekat arhitekture rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-023	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidroizolaciona zaptivka (betonske ploce I celicne konstrukcije)	A	n/a	crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.23.7.Ц.S.09.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-097	S1_Novi Sad-Lovcenac	OGRADA	U TOKU		Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-098	S1_Novi Sad-Lovcenac	Paropropusna vodonepropusna folija	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro Polje1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-099	S1_Novi Sad-Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU ALUMINARIJE I BARAVRSKIH RADOVA FASADNE ŽALUZINE	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 07
(05)_NSSU-S1-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-HYD-VIA1-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	Cevi za odvodnjavanje	B	Komentar u dokumentu	

NSSU-S1-D1-HYD-IF-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Gravel/ Šljunak	A	n/a	Drawing No:_2020-250-ХИД-3/1.1-Ц18_/ Crtež br._2020-250-ХИД-3/1.1-Ц18_ Item No: 3/1.1.02.09、3/1.1.02.10 / Pozicija iz predmera: _3/1.1.02.09 、3/1.1.02.10_
NSSU-S1-D1-HYD-IF-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	GEOGRID/ GEOMREŽA	A	n/a	Drawing No:_2020-250-ХИД-3/1.1-Ц18_/ Crtež br._2020-250-ХИД-3/1.1-Ц18_ Item No: 3/1.1.02.09、3/1.1.02.10 / Pozicija iz predmera: _3/1.1.02.09 、3/1.1.02.10_
NSSU-S1-D1-HYD-ST1-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	2.Guma/Rubber 3.Zaptivna masa/Sealing compound	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:3.3.1.1
(05)_NSSU-S2-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armirano betonski konusi,prsten ovi i kadice , proizvođač: "GRADING" D .O.O, Jovana Gombara 113 Kisač	U TOKU		Projekat za izvođenje : 3.3.3.3 item: 3.2.1.4.1 ; 3.2.1.4.2 ; 3.2.1.4.3
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0197	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PPR cevi za pritiske od 10,16 i 20 bara za kućne instalacije za toplu i hladnu vodu Ø16-Ø125 : proizvođača :PEŠTAN" d.o.o Bukovik,Aranđelovac, 1300 kaplara 189	U TOKU		Projekat za izvođenje : 3.3.3.3 item: 3.4.1.1.3.1
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0198	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armirano betonski konusi,prsten ovi i kadice , proizvođač: "GRADING" D .O.O, Jovana Gombara 113 Kisač	U TOKU		Projekat za izvođenje : 3/1.3 item: 3/1.3.05.01 ; 3/1.3.05.02 ; 3/1.3.05.03
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0196	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armirano betonski konusi,prsten ovi i kadice , proizvođač: "GRADING" D .O.O, Jovana Gombara 113 Kisač	U TOKU		Projekat za izvođenje : 3.3.3.3 item: 3.2.1.4.1 ; 3.2.1.4.2 ; 3.2.1.4.3
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0202	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PP STRONG CEVI OD 315 , SN16; manufacturer by "PEŠTAN" D.O.O., 1300 kaplara 189, Arandjelovac 34300, Serbia	U TOKU		PROJEKAT ODVODNjAVANjA - DEONICA NAUMOVIĆEVO (UKLjUČIVO) – DRŽAVNA GRANICA UPOJNA POLJA, knjga: 3/1.3 pozicija: 3/1.3.03.01.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0203	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PP CORRUGATED PIPES ID300, SN16; manufacturer by "PEŠTAN"	U TOKU		PROJEKAT ODVODNjAVANjA - DEONICA

		D.O.O., 1300 kaplara 189, Arandjelovac 34300, Serbia			NAUMOVIĆEVO (UKLjUČIVO) – DRŽAVNA GRANICA UPOJNA POLJA, knjga: 3/1.3 pozicija: 3/1.3.03.01.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0194	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PP Šahte za kanalizaciju DN/ID 1000, proizvođača: ROTO SRBIJA DOO ALIBUNAR, SRBIJA	U TOKU		Projekat hidrotehničkih instalacija službene zgrade za Srbija Kargo - knjiga: 3/3.3.2, pozicija: 3/3.3.2.1.2.3.4.
NSSU-S2-D2-SUB-HYD-206	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Drobljeni kameni agregat 31.5-63mm iz kamenoloma Tolićki vis, dobavljača GP Niskogradnja doo, Ub, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: 3.1.2.3, pozicije: 3.1.2.3.03.06
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-061-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	LG rešetke NW300 u klasi F900KN i L-profil od pocinkovanog čelika, proizvođača BG-Graspointner GmbH Gessenschwandt 39, A-4882 Oberwang	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga : 3.1.2.3, pozicija: 3/1.2.3.04.06
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-078-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	LG rešetke NW300 u klasi F900KN i L-profil od pocinkovanog čelika, proizvođača BG-Graspointner GmbH Gessenschwandt 39, A-4882 Oberwang	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige: 3.1.2.3, 3.1.2.4, pozicije: 3/1.2.3.04.06, 3/1.2.4.04.08
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0199	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Galanterija za kupatila , proizvođač: "TEHNOUNION" D.O.O, Jakova Nenadovića 55 , Valjevo	U TOKU		Projekat za izvođenje : 3.3.3.3 item: 3.4.1.3.4 ; 3.4.1.3.12. ; 3.4.1.3.15 ; 3.4.1.3.20
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0200	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Ispusni ventili i baterije , proizvođač: "MARBOMIL" D.O.O, Vojvođanska 370g , Surčin	U TOKU		Projekat za izvođenje : 3.3.3.3 item : 3.4.1.3.16. ;
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0201	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Ispusni ventili i baterije , proizvođač: "KERAMIKA LESKOVAC" D.O.O, LESKOVAC	U TOKU		Projekat za izvođenje : 3.3.3.3 item : 3.4.1.3.5 ; 3.4.1.3.6. ;
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0188	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	HDPE horizontalni plastični rezervoar Ø600x500mm; proizvođača Čabarplast, Pluzac bb, Osecina 14253 - Serbia	U TOKU		Projekat hidrotehničkih instalacija rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom i izgradnje pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Naumovićevo; knjiga: 3/3.3.1.1. pozicija: 3/3.3.1.1.2.3.5.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0189	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Revizioni silaz sa taložnikom, Ø1000x5000mm; proizvođača Krušik-plastika a.d. Osečina 14253 - Serbia	U TOKU		Projekat hidrotehničkih instalacija rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom i

					izgradnje pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Naumovićevo; knjiga: 3/3.3.1.1. pozicija: 3/3.3.1.1.2.3.6.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0190	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	ACO XtraDRAIN odvodni kanali, proizvođača: ACO Severin Ahlmann GmbH & Co. KG , Am Ahlmannkai D-24782 Büdelsdorf	U TOKU		Projekat hidrotehničkih instalacija službene zgrade za Srbija Kargo - knjiga: 3/3.3.2, pozicija: 3/3.3.2.1.2.3.3.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0191	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Revizioni silaz, DN 1000 mm - proizvođača: PESTAN d.o.o. Put 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac - Srbija	U TOKU		Projekat hidrotehničkih instalacija službene zgrade za Srbija Kargo - knjiga: 3/3.3.2, pozicija: 3/3.3.2.1.2.4.1.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0192	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PP-R Zelene cevi za vodovod - proizvođača: PESTAN d.o.o. Put 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac - Srbija	U TOKU		Projekat hidrotehničkih instalacija službene zgrade za Srbija Kargo - knjiga: 3/3.3.2, pozicija: 3/3.3.2.1.4.2.1.1.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0193	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PVC kanalizacione cevi SN8 - proizvodjača PESTAN d.o.o., 1300 Kaplara , br. 188, 34301 Bukovik, Arandelovac - Srbija	U TOKU		Projekat hidrotehničkih instalacija službene zgrade za Srbija Kargo - knjiga: 3/3.3.2, pozicija: 3/3.3.2.1.2.3.1.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0195	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Rezervoari "ROTERRA" proizvođača: ROTO SLOVENIJA,Puconci, SLOVENIJA	U TOKU		Projekat hidrotehničkih instalacija službene zgrade za Srbija Kargo - knjiga: 3/3.3.2, pozicija: 3/3.3.2.1.2.3.6.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0194	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PP Šahte za kanalizaciju DN/ID 1000, proizvođača: ROTO SRBIJA DOO ALIBUNAR, SRBIJA	U TOKU		Projekat hidrotehničkih instalacija službene zgrade za Srbija Kargo - knjiga: 3/3.3.2, pozicija: 3/3.3.2.1.2.3.4.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0209	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Poklopac za šahte, klasa opterećenja D400; proizvođača Mert Döküm İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti. - Livnica u Istanbulu, Turska	U TOKU		PROJEKAT ODVODNjAVANjA - DEONICA NAUMOVIĆEVO (UKLjUČIVO) – DRŽAVNA GRANICA UPOJNA POLJA, knjga: 3/1.3 pozicija: 3/1.3.03.06.
(06)_NSSU-S1-OCS-MAR-KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-011-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	Porcelanski izolator VL60-9-125	A	n/a	4/1.5.6.4.1
(07)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELEKTRO RADOVI					

MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2.10-D3-ELW-MAR-030	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Stilski kandelaber.	B	Komentar u dokumentu	PZI: 4.2.4.12
(09)_NSSU-S1-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-131	S1_Novi Sad-Lovcenac	Bešavne čelične cevi 1/2", 5/4" TMK-ARTROM S.A./Romania	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme Vrbas Nova 2 - pozicija: 06/3-13.02.01
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-132	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čelični kovani fitinzi 1/2", 5/4" Lame/Italy	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicija: 06/3-13.02.03
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-133	S1_Novi Sad-Lovcenac	FK-5-1-12 - fire extinguishing system "Theseus-25"/ Mobiak Grčka	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicije: 06/3-13.01.01, 06/3-13.01.02, 06/3-13.01.03, 06/3-13.01.04, 06/3-13.01.05.
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-134	S1_Novi Sad-Lovcenac	Bešavne čelične cevi 1/2", 5/4" TMK-ARTROM S.A./Romania	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicija: 06/3-6.02.01
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-135	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čelični kovani fitinzi 1/2", 5/4" Lame/Italy	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicija: 06/3-6.02.03
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-136	S1_Novi Sad-Lovcenac	FK-5-1-12 - fire extinguishing system "Theseus-25"/ Mobiak Grčka	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicije: 06/3-6.01.01, 06/3-6.01.02, 06/3-6.01.03, 06/3-6.01.04, 06/3-6.01.05.
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-243	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.4.01.03a
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-140	S1_Novi Sad-Lovcenac	Bešavne čelične cevi 1/2", 5/4" TMK-ARTROM S.A./Romania	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicija: 06/3-10.02.01
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-141	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čelični kovani fitinzi 1/2", 5/4" Lame/Italy	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicija: 06/3-10.02.03
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-142	S1_Novi Sad-Lovcenac	FK-5-1-12 - fire extinguishing system "Theseus-25"/ Mobiak Grčka	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicije: 06/3-10.01.01, 06/3-10.01.02, 06/3-10.01.03, 06/3-10.01.04, 06/3-10.01.05.
(09)_NSSU-S2-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-137	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bešavne čelične cevi 1/2", 5/4" TMK-ARTROM S.A./Romania	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicija: 06/3-7.02.01

NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-138	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FK-5-1-12 - fire extinguishing system "Theseus-25"/ Mobiak Grčka	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicije: 06/3-7.01.01, 06/3-7.01.02, 06/3-7.01.03, 06/3-7.01.04, 06/3-7.01.05.
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-139	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelični kovani fitinzi 1/2", 5/4" Lame/Italy	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicija: 06/3-7.02.03
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-270	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 018 M1 S E2+GR2-MC-A 024 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS SUBOTICA pozicija: 06/1.12.5.01.01.
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-271	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS SUBOTICA pozicija: 06/1.12.5.01.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-272	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS SUBOTICA pozicija: 06/1.12.5.01.03a
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-273	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS SUBOTICA pozicija: 06/1.12.5.01.03b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-274	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS SUBOTICA pozicija: 06/1.12.5.01.06
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-275	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS SUBOTICA pozicija: 06/1.12.5.01.07
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-276	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zidni ventilator AW 420 D4-2-EX Axial fan ATEX, Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS SUBOTICA pozicija: 06/1.12.5.02.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-277	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Protivkišna AL rešetka sa nepovratnim demperom AFZV 585X1050 + PL-K 600X900/Klimaoprema, Hrvatska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS SUBOTICA pozicija: 06/1.12.5.02.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-278	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS SUBOTICA pozicija: 06/1.12.5.02.03
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-279	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 018 M1 S E2+GR2-MC-A 024 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN KELEBIJA pozicija: 06/1.13.01.01.

NSSU-S2-D3-MEC-MAR-280	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN KELEBIJA pozicija: 06/1.13.01.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-281	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN KELEBIJA pozicija: 06/1.13.01.03a
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-282	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM- PSN KELEBIJA pozicija: 06/1.13.01.03b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-283	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN KELEBIJA pozicija: 06/1.13.01.06
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-284	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN KELEBIJA pozicija: 06/1.13.01.07
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-285	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zidni ventilator AW 420 D4-2-EX Axial fan ATEX, Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN KELEBIJA pozicija: 06/1.13.02.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-286	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Protivkišna AL rešetka sa nepovratnim demperom AFZV 585X1050 + PL-K 600X900/Klimaoprema, Hrvatska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN KELEBIJA pozicija: 06/1.13.02.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-287	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN KELEBIJA pozicija: 06/1.13.02.03
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-223	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 018 M1 S E2+GR2-MC-A 024 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.3.01.01.
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-224	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.3.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-225	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS

					LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.3.01.03a
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-226	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.3.01.03b
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-227	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.3.01.06
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-228	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.3.01.07
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-229	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zidni ventilator AW 420 D4-2-EX Axial fan ATEX, Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.3.02.01
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-230	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Protivkišna AL rešetka sa nepovratnim demperom AFZV 585X1050 + PL-K 600X900/Klimaoprema, Hrvatska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.3.02.02
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-231	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.3.02.03
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-232	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 018 M1 S E2+GR2-MC-A 024 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.4.01.01.
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-233	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.4.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-234	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.4.01.03a
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-235	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM- PSN BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.4.01.03b
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-236	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.4.01.06

NSSU-S2-D2-MEC-MAR-237	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.4.01.07
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-238	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zidni ventilator AW 420 D4-2-EX Axial fan ATEX, Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.4.02.01
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-239	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Protivkišna AL rešetka sa nepovratnim demperom AFZV 585X1050 + PL-K 600X900/Klimaoprema, Hrvatska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.4.02.02
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-240	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE SA NEUTRALNIM VODOM - PSN BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.4.02.03
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-241	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 018 M1 S E2+GR2-MC-A 024 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.4.01.01.
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-242	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.4.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-244	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.4.01.03b
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-245	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.4.01.06
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-246	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.4.01.07
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-247	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zidni ventilator AW 420 D4-2-EX Axial fan ATEX, Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.4.02.01
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-248	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Protivkišna AL rešetka sa nepovratnim demperom AFZV 585X1050 + PL-K 600X900/Klimaoprema, Hrvatska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.4.02.02
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-249	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS

					ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.4.02.03
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-250	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 018 M1 S E2+GR2-MC-A 024 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.01.
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-251	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE PODSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-252	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	MSZ-AY35VGKP+ MUZ-AY35VG Mitsubishi Electric/MACT Turkey	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.03.a
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-253	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PKA-M71KAL2+ PUZ-ZM71VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.03.b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-254	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.04
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-255	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø6.35x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.05a
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-256	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE PODSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.05b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-257	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.05d
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-258	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.05c
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-259	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.05e
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-260	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.08
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-261	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-32	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.08

NSSU-S2-D3-MEC-MAR-262	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.09
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-263	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-150-MIS-F/Bugarska	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.01.13
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-264	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zidni ventilator AW 420 D4-2-EX Axial fan ATEX, Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.02.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-265	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Protivkišna AL rešetka sa nepovratnim demperom AFZV 585X1050 + PL-K 600X900/Klimaoprema, Hrvatska	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.02.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-266	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.02.03
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-267	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kanalski ventilator i fleksi veza RS 50-25 sileo + DS 50-25, Systemair, Švedska	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.03.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-268	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	RL-A 500x300 - M230-OZ (on/off), Klimaoprema, Hrvatska	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.03.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-269	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Protivkišna rešetka sa mrežicom, AFZM 600x300, Klimaoprema, Hrvatska	A	n/a	ZGRADA ELEKTROVUČNE POSTANICE - EVP SUBOTICA pozicija: 06/1.12.4.03.03
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-243	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA POSTROJENJA ZA SEKCIONISANJE - PS ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.4.01.03a

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

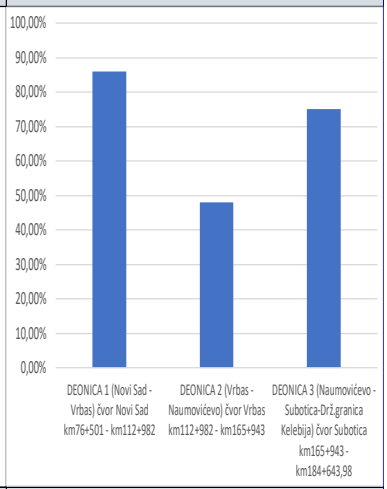
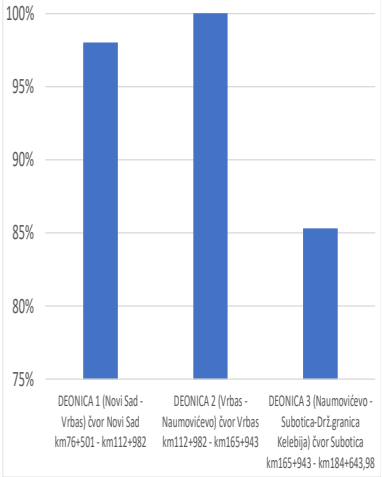
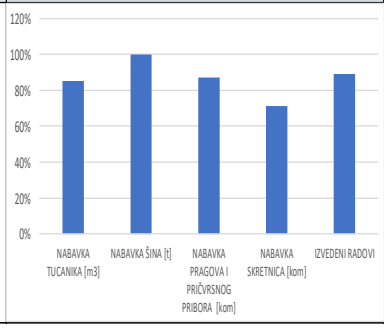
C - Odbija se

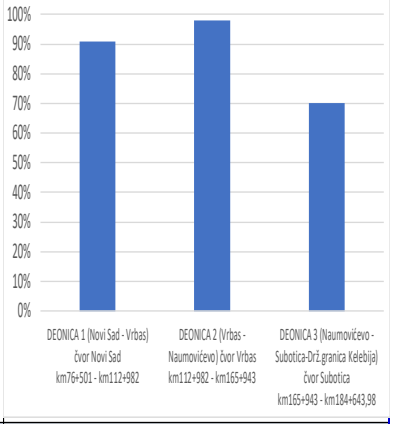
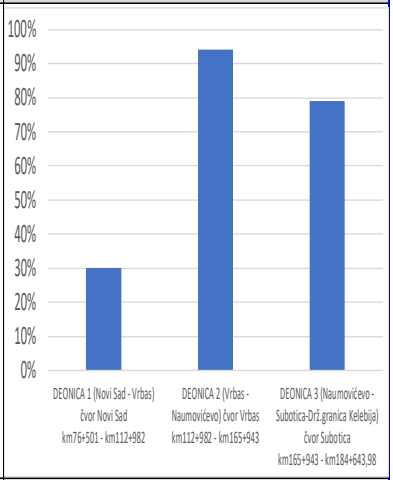
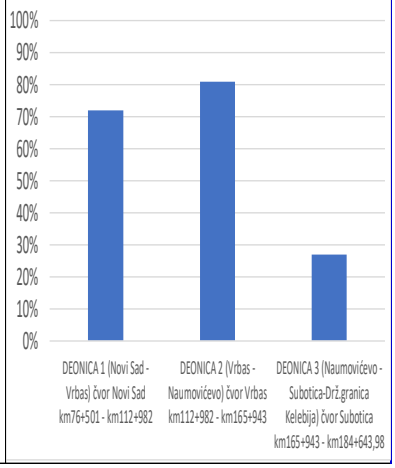
Deonica:

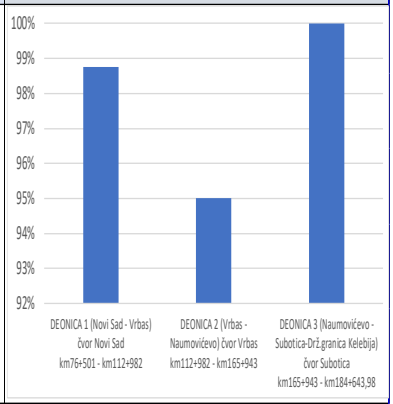
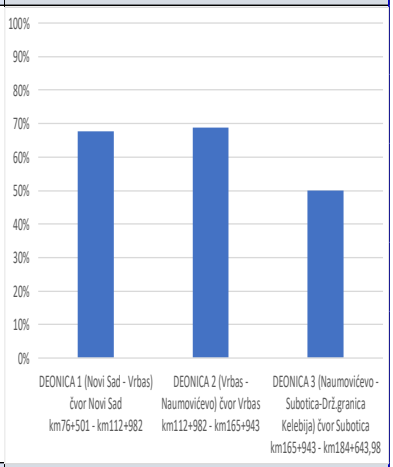
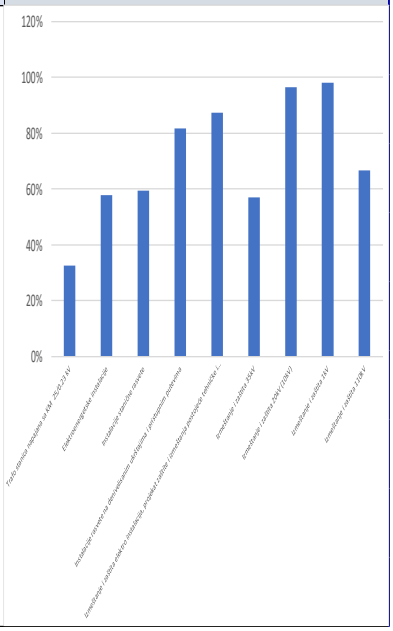
S1 - Novi Sad - Lovćenac

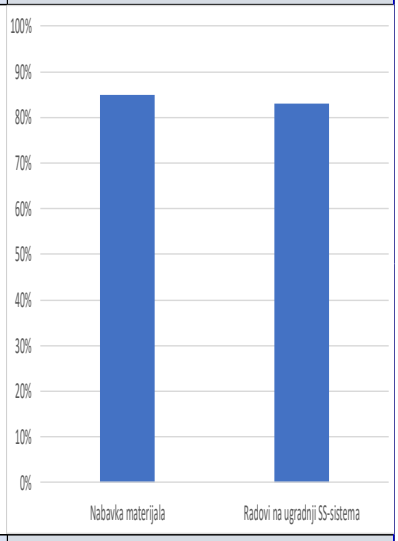
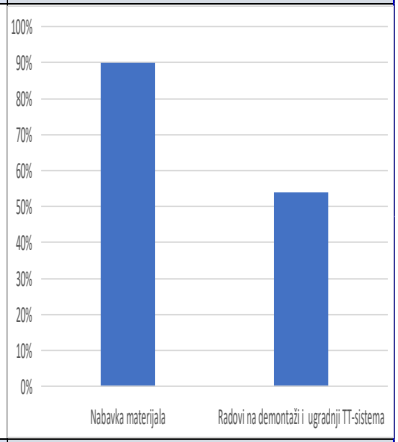
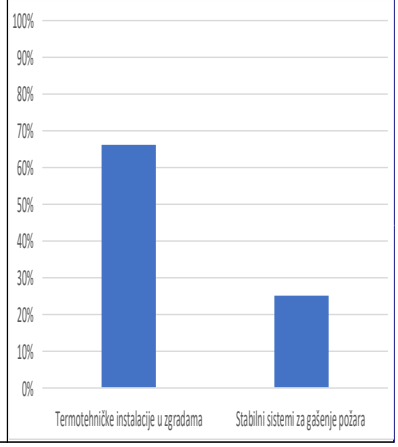
S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

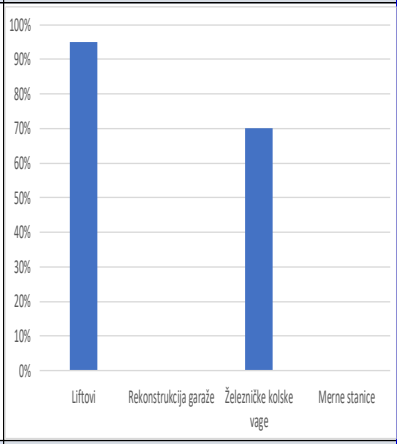
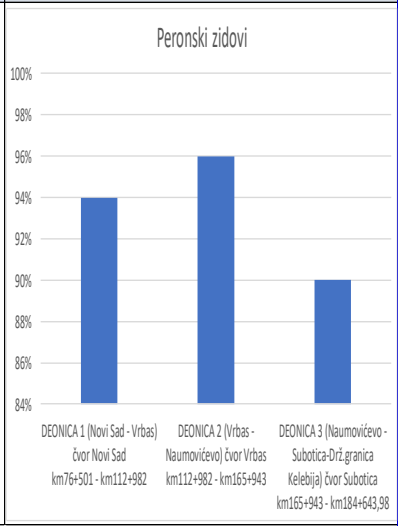
10 STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	70%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	48,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	75,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	98%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	100%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	85%	86%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	87%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	89%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	91%	86%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	68%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	94%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	79%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	72%	60%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	81%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	95%	97%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	98%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	99%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	95%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	100%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		62%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	68%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	69%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	50%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	32%	71%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	58%		Radovi u toku		
	Instalacije stanične rasvete	59%		Radovi u toku		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	82%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 35kV	57%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	96%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	98%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	67%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	84%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	83%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	66%	46%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	25%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	95%	54%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	70%		u toku		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		93%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	96%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	90%				

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
Kolosek za Titel i Sentu
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.1- Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.3-Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Pristupni put SS I TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Servisni putevi broj 1 i 2

- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Servisni put

- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Noseći sloj od dka 0/31mm na pristupnoj saobraćajnici stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+026.36, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+188.56, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 1+000 do km 1+150.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+026.36, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+188.56, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 0+900 do km 1+000.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
Kolosek za Titel i Sentu
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.1- Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.3-Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Pristupni put SS I TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi

- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Servisni putevi broj 1 i 2

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Servisni put

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

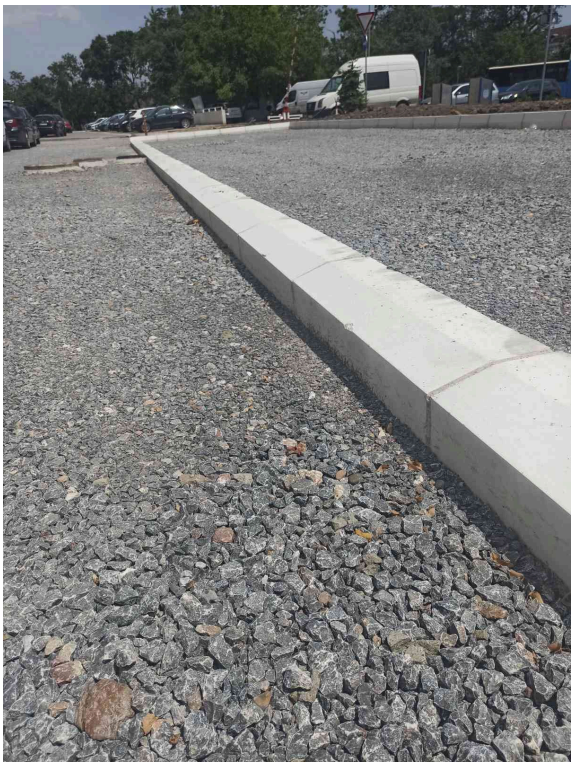
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 0+725 do km 0+900.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 0+575 do km 0+725.
- Prelazni sloj koloseka za Titel i Sentu od km 0+800 do km 1+150.
- Prelazni sloj koloseka za Titel i Sentu od km 0+600 do km 0+800.
- Prelazni sloj koloseka za Titel i Sentu od km 0+475 do km 0+600.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
Kolosek za Titel i Sentu
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.1- Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- Izrada sloja BNS 22 sA.
- Izrada sloja AB 11.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.3-Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Pristupni put SS I TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi

- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada ivičnjaka

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937

Fotografije sa gradilišta - Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge Pristupni put SS I TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj koloseka za Titel i Sentu od km 0+475 do km 0+600.
- Podtlo na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
Kolosek za Titel i Sentu, Teretni koloseci I skretnica br. 4T - TPS
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.1- Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.3-Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Pristupni put SS I TK objektu, pristupni put staničnoj zgradi i pristupni put objektu PS Kisač

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada ivičnjaka.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Servisni putevi broj 1 i 3

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Saobraćajnica S1 I ulica Boška Buhe

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge
Pristupni put SS I TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 0+275 do km 0+475.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 3. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- Završni sloj nasipa (posteljica) u zoni skretnice br.4T - TPS.
- Posteljica na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 1 i br. 3, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Posteljica na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Prelazni sloj koloseka za Titel i Sentu od km 0+275 do km 0+475.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- Prelazni sloj od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- 4. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Posteljica na delu ulice Boška Buhe od km 0+175 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Posteljica na delu ulice Boška Buhe od km 0+083.27 do km 0+132.45, Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu pristupnog puta staničnoj zgradi Kisač od km 0+003.01 do km 0+040.63, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu pristupnog puta SS i TK objektu Kisač od km 0+000 do km 0+067.92, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.

Nedeljni izveštaj od 01/06/2024 do 07/06/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+675 , desna strana pruge, plato ispred st.Vrbas~MŽ Karan

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana pruge, pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš,
km 1+900 – km 2+000, 3.sloj nasipa posteljica od peska~EAT

Km 132+007 pristupni put, veza lokalnog sa atarskim putem ispod iđoškog vijadukta, DKA 0/63mm~EAT

Km 143+325, desna strana, deo pristupnog puta pretovarnoj rampi i parkingu za kamione na Km 143+126 pruge u B.Topoli prema ulici E.Kardelja, DKA 0/63 mm~EAT

Km 143+475, desna strana pruge, podzemno UP 14~SDHS

Km 143+730 Denivelacija senćanskog puta, leva strana, servisni put 2, izrada ivičnjaka~SDHS

Km 163+550 – Km 163+600, desna strana pruge, obloženi kanal-faza 2~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama

- Podtlo:
    -
- Nasip:
    -
- Prelazni sloj:
    -
- Zaštitni sloj:

Nedeljni izveštaj od 08/06/2024 do 14/06/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327 denivelacija, rekonstrukcija DKA 0/31.5 mm biciklističko-pešačka staza~Pro Group Inž/CCECC

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana pruge, pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš,
desna strana pruge, km 2+300 –km 2+924, NS DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 132+007 pristupni put, veza lokalnog sa atarskim putem ispod iđoškog vijadukta, DKA 0/31.5mm~EAT

Km 135+112 denivelacija, prema B.Topoli, nedostaje kanal za odvodnju sa leve strane puta~EAT

Km 143+475, desna strana pruge, podzemno UP 14, zatrpavanje sa DKA 31.5/63 mm~SDHS

Km 143+730 Denivelacija senćanskog puta, desna strana pruge, oštećeni AB8 trotoara~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama

- Podtlo:
    -
- Nasip:
    -
- Prelazni sloj:
    -
- Zaštitni sloj:

Nedeljni izveštaj od 15/06/2024 do 21/06/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327 denivelacija, rekonstrukcija DKA 0/31.5 mm biciklističko-pešačka staza~Pro Group Inž/CCECC

Km 113+610, desna strana pruge, denivelacija, rekonstrukcija DKA 0/31.5 mm-plato ispred st,Vrbas~MŽ Karan

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana pruge, pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš,
km 0+125 – km 0+600, 3. sloj nasipa posteljice od peska~EAT

Km 129+496 desna strana pruge, pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš,
Km 2+300 –km 2+924, AB 11~EAT

Km 132+008 pristupni put, veza lokalnog sa atarskim putem ispod iđoškog vijadukta, AB 11~EAT

Km 142+750, desna strana pruge, podzemno UP, zatrpavanje sa DKA 31.5/63 mm~SDHS

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama

- Podtlo:
    -
- Nasip:
    -
- Prelazni sloj:
    -
- Zaštitni sloj:

Nedeljni izveštaj od 22/06/2024 do 28/06/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

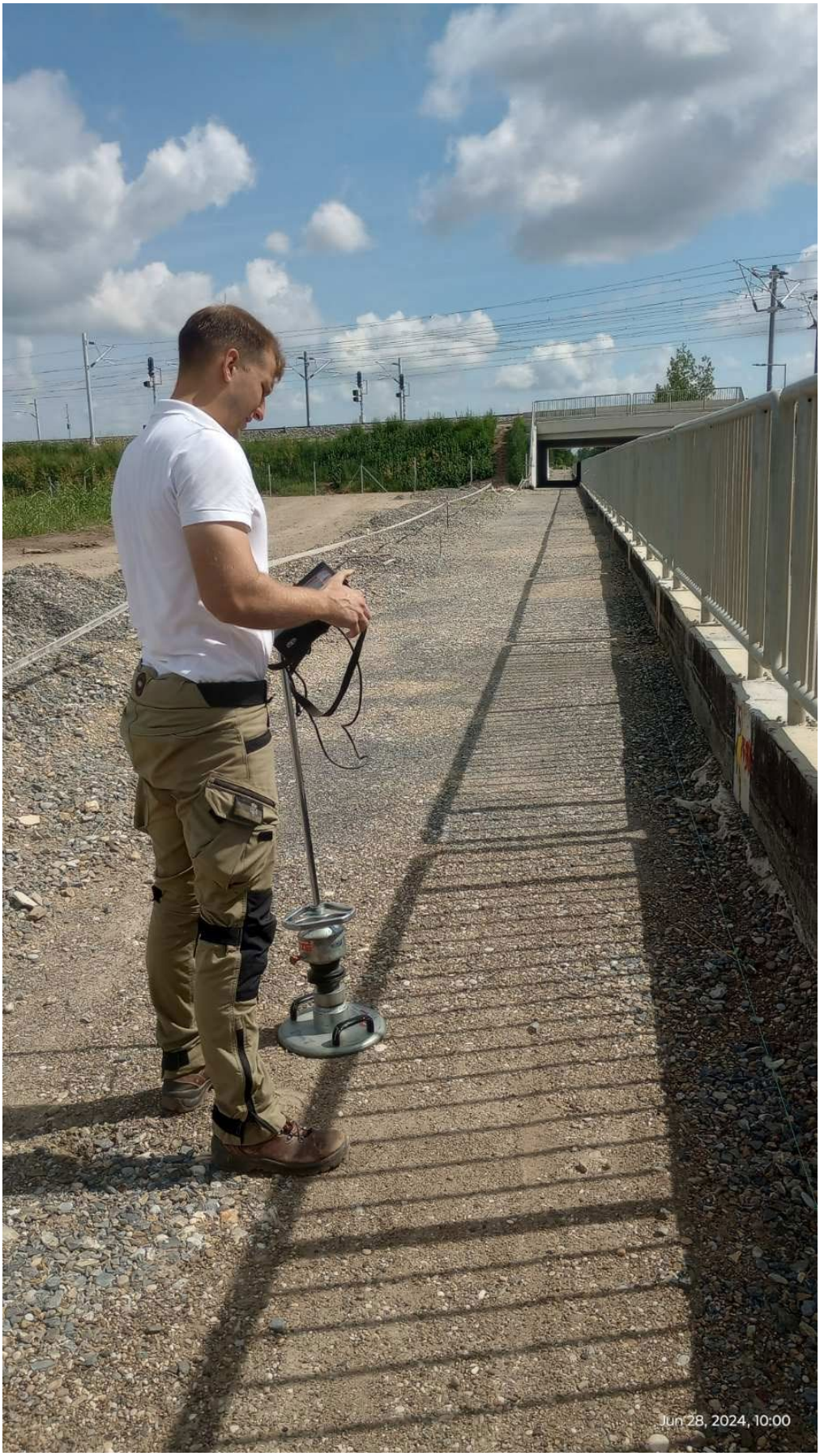
Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+327 denivelacija, biciklističko-pešačka staza-rekonstruisani DKA 0/31.5 mm~Pro Group Inž/CCECC

Pristupni put EVP Vrbas, zamena podtla za deo puta gde se kruta kolovozna konstrukcija-cement beton menja u fleksibilnu-asfalt, km 0+170 – km 0+220~Pro group inženjering/CCECC

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Pristupni put železničkoj st.Lovćenac-M.Iđoš, desna strana pruge, km 1+900 km 2+300, DNS DKA 0/63 mm~EAT

Pristupni put prema pretovarnoj rampi i parkingu za kamione na Km 143+126 pruge u B.Topoli, desna strana pruge, km 0+400 – km 0+700, DNS DKA 0/63 mm~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama

- Podtlo:
    -
- Nasip:
    -
- Prelazni sloj:
    -
- Zaštitni sloj:

Nedeljni izveštaj od 10/06/2024 do 17/06/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+550 do km 174+900
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+625 do km 175+800 (3. i 4. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+850 do km 175+975 (3. i 4. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+450 do km 176+875 (3. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+875 (1. i 2. kolosek)

<u>Otvorena pruga</u> <u>Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+550 do km 174+900

-Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+625 do km 175+800 (3. i 4. kolosek)

-Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+875 (1. i 2. kolosek)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:

- Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:

    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 174+550 do km 174+900
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 175+625 do km 175+800 (3. i 4. kolosek)
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 175+850 do km 175+975 (3. i 4. kolosek)
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 176+450 do km 176+875 (3. kolosek)
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 176+600 do km 176+875 (1. i 2. kolosek)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

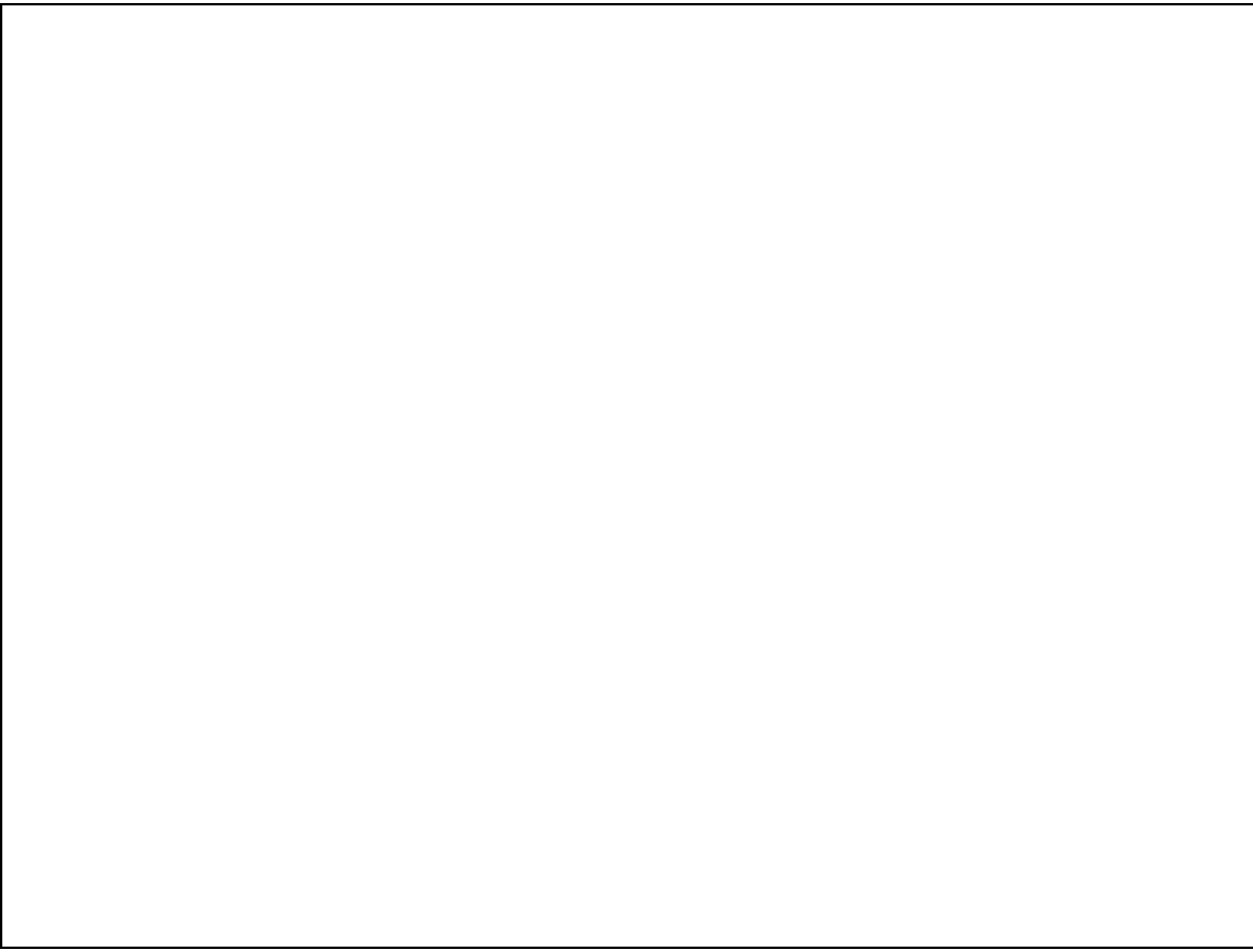
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 17/06/2024 do 23/06/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+100 do km 175+260
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+450 do km 176+625 (1. i 2. kolosek)

<u>Otvorena pruga</u> <u>Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+100 do km 175+260

-Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+450 do km 176+625 (1. i 2. kolosek)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:

- Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:

    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 175+100 do km 175+260
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 176+450 do km 176+625 (1. i 2. kolosek)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

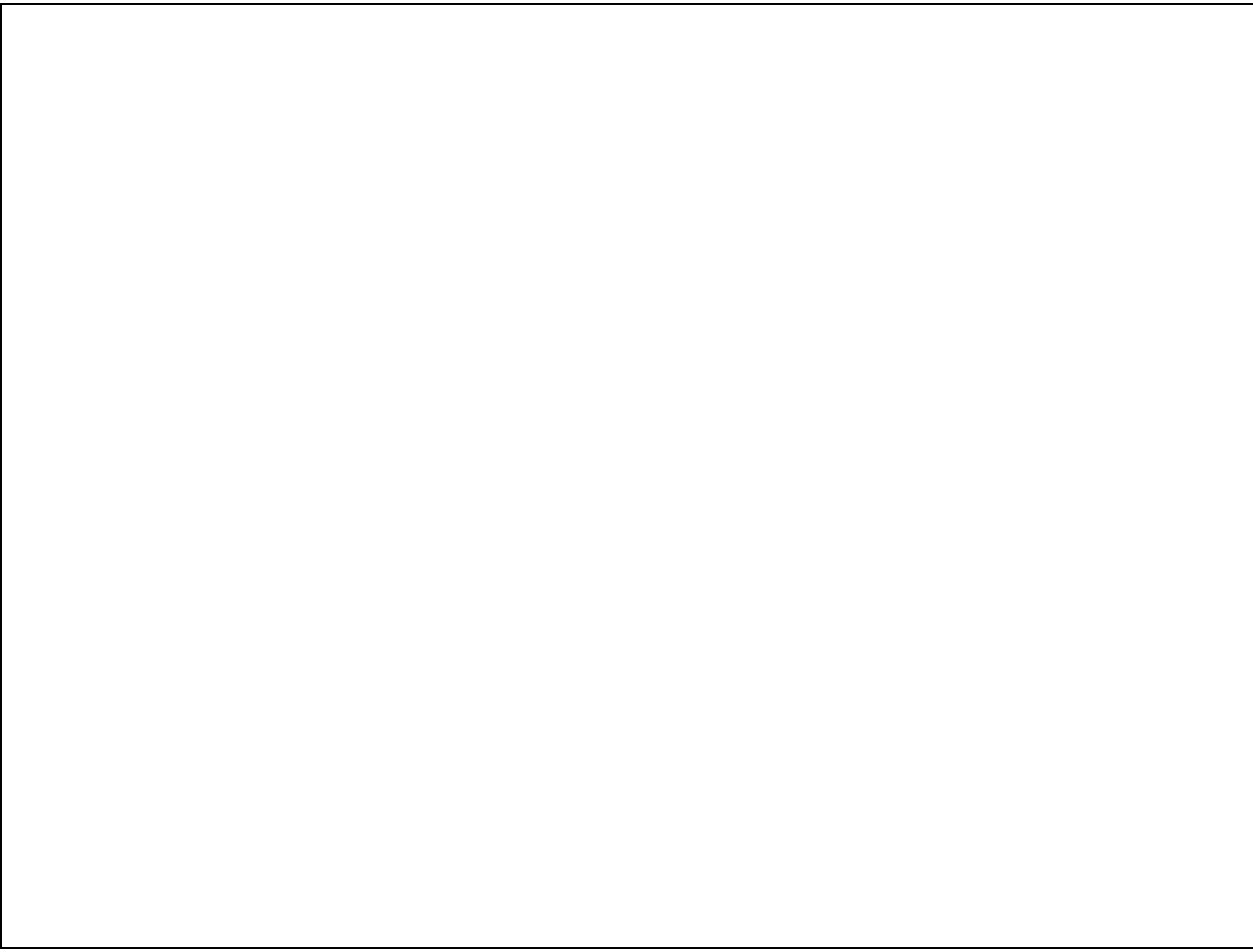
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

- Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 24/06/2024 do 30/06/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi iskopa od km 173+600 do km 173+675 (Zona kanala prečistača)
- Radovi na izradi sloja kamena (100-400mm) od km 173+600 do km 173+675 (Zona kanala prečistača)
- Radovi na izradi nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700 (Zona kanala prečistača)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+275 do km 176+450 (od 1. do 3. koloseka)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi iskopa od km 173+600 do km 173+675 (Zona kanala prečistača)

- Radovi na izradi nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700 (Zona kanala prečistača)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+275 do km 176+450 (od 1. do 3. koloseka)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:

- Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 176+275 do km 176+450 (od 1. do 3. koloseka)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

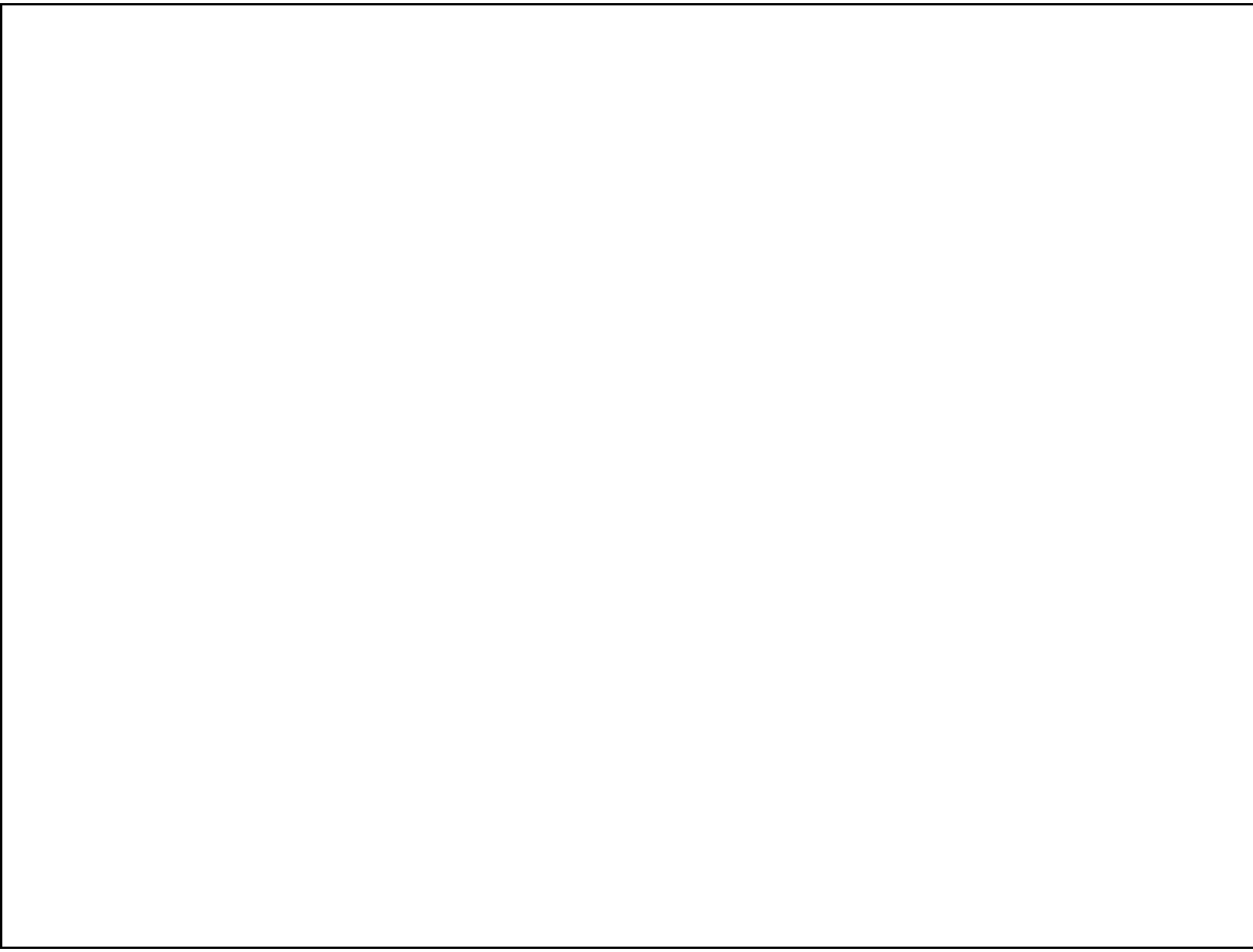
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:102(03.06.-09.06.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Podbušivanje ispod pruge izmeštenog cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:102(03.06.-09.06.2024)

	 	Oblaganje kamenom uliva pružnog kanala u melioracioni kanal na km 83+634	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:102(03.06.-09.06.2024)

	 	Oblaganje kamenom uliva pružnog kanala u melioracioni kanal na km 86+748	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:102(03.06.-09.06.2024)

	 	Oblaganje kamenom uliva pružnog kanala u melioracioni kanal na km 92+266	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:102(03.06.-09.06.2024)

	 	Odvodnjavanje pristupne saobraćajnice nadvožnjaku na km 84+809	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:102(03.06.-09.06.2024)

	 	Odvodnjavanje pristupne saobraćajnice nadvožnjaku na km 89+315	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:102(03.06.-09.06.2024)

		Odvodnjavanje pristupne saobraćajnice nadvožnjaku na km 95+739	
		Ugradnja separatora na km 102+309	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:102(03.06.-09.06.2024)

	 	Pobijanje talpi za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:104(17.06.-23.06.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:104(17.06.-23.06.2024)

	 	Prevezivanje izmeštenog vodovoda na grdsku mrežu u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu, na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:104(17.06.-23.06.2024)

		Ugradnja separatora na km 102+309	
		Pripremni radovi za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284-priprema za ugradnju bunara za snižavanje podzemne vode	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:105(24.06.-30.06.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:105(24.06.-30.06.2024)

	 	Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:105(24.06.-30.06.2024)

	     	Izrada separatora na km110+351-odvodnjavanje mosta	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:105(24.06.-30.06.2024)

	 	Ugradnja separatora na km 102+309	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:105(24.06.-30.06.2024)

	 	Pripremni radovi za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284-ugradnja bunara za snižavanje podzemne vode	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:105(24.06.-30.06.2024)

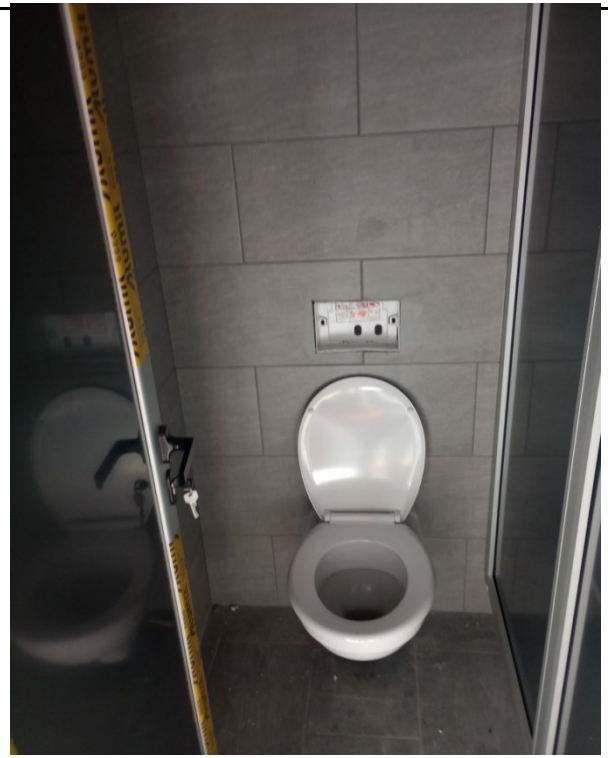
	 	Ugradnja hidomašinske opreme za protivpožarni rezervoar na stanici Novi Sad	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 24.06 do 30.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Pri kraju su radovi na montaži sanitarne opreme u staničnoj zgradi Vrbas Nova.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 24.06 do 30.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Pri kraju su radovi na odvodnjavanju galerije na km 114+716		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 24.06 do 30.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su radovi da montaži sistema za odvodnjavane oko transformatora u EVP Vrbas		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 24.06 do 30.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 24.06 do 30.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	U toku su radovi na izmeštanju fekalne kanalizacije DN 400 na km 143+903. Stanica Bačka Topola		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 24.06 do 30.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) i zatrpavanje tucanikom i to UP14-D i UP14-L na km 142+825 i upojno polje UP15-D na km 143+425		

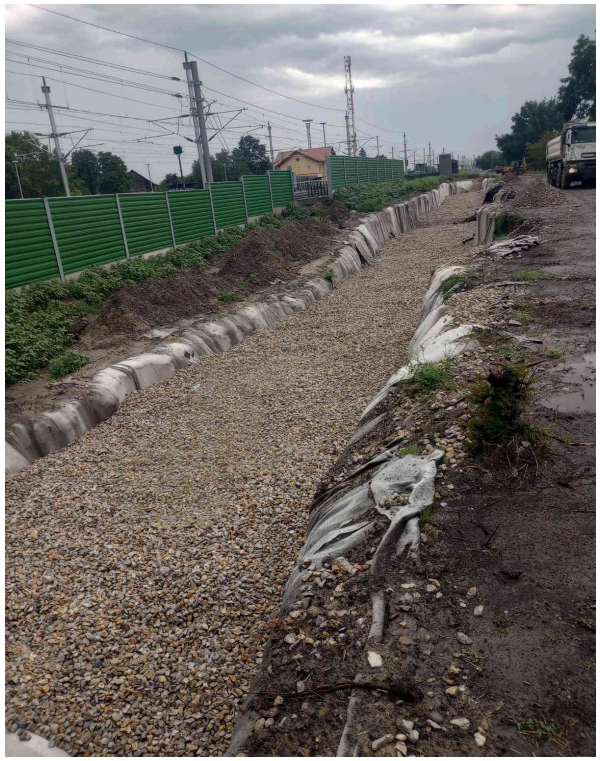
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 24.06 do 30.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 24.06 do 30.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

03.06.2024.-09.06.2024.

Stanica Novi Sad: Montaža svetiljki i povezivanje u krilu D, prebacivanje CDU na trajno napajanje.

EVP Novi Sad: Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV.

PSN Zmajevo: Montaža svetiljki.

Stanica Naumovicevo: Iskop rova i polaganje kabla za rastavljače KM.

EVP Vrbas: Montaža sabirnica, podešavanje transformatora.

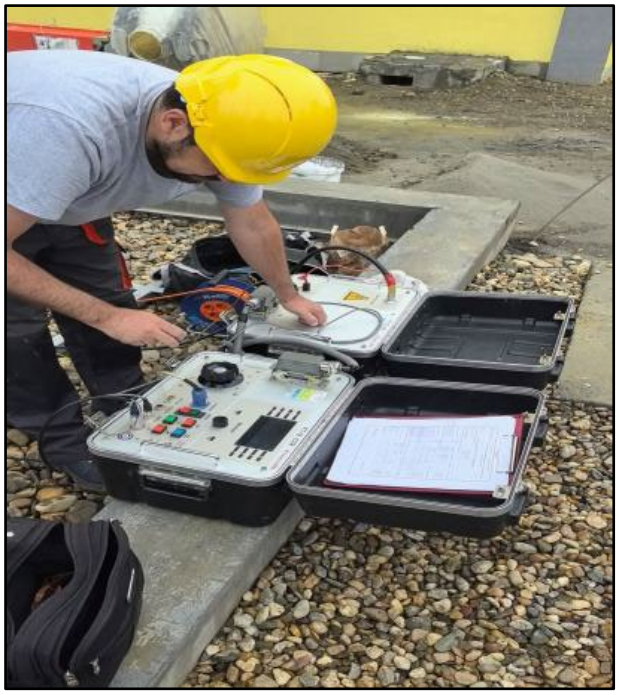
PS Subotica: Montaža i ožičenje kontrolnih ormana.

Stanica Sajlovo: Testiranje RTU-a.

EVP Subotica: Montaža sabirnica, ožičenje brojila, opreme, manometra, polaganje kabla.

Stanica Backa Topola: Postavljanje svetiljki, polaganje cevi i kabla.

Stanica Subotica: Polaganje instalacionih kablova za svetiljke i priključnice, provlačenje kablova za razvodne ormane, iskop rova za polaganje kabla za rastavljače KM, sređivanje servisnog puta za MBTS.

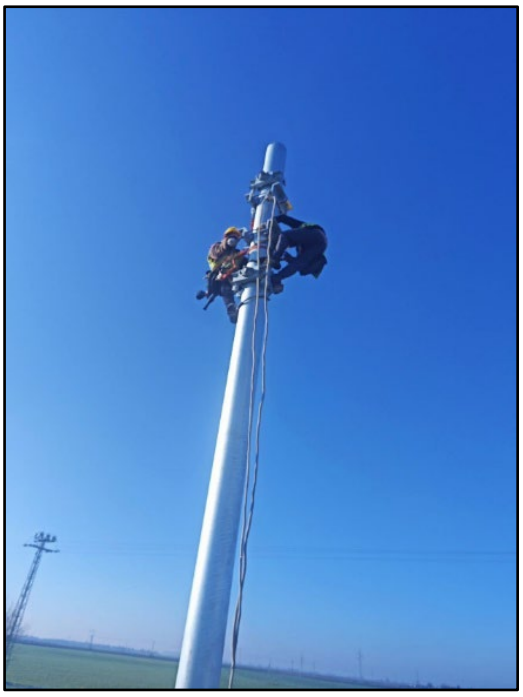


Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - km 80+600 - km 80+750: montaža rastavljača 184.
2. **Stanica Rumenka:**
   - km 83+200 - km 84+700: montaža vešaljke, žice protiv vetra, strujnih veza; montaža krutih potpora konzola; montaža rastavljača; montaža 3 sekciona izolatora na zateznim poljima D1, D2, D3; montaža poligonatora;regulacija KM; montaža vođica tegova.

3. **OP Rumenka - Kisač:**
   - km 84+750 - km 89+300: povrezivanje 60 m užeta za uzemljenje zaštitne ograde nadvožnjaka; montaža posebnih uzemljivača na 2 mesta (113, 151).
4. **Stanica Kisač:**
   - km 90+000 - km 90+800: povezivanje uzemljenja zvučne barijere na 100 mesta; montaža 283 m grupnog uzemljenja za zvučnu barijeru.
5. **OP Kisač - Stepanovićevo:**
   - km 92+750 - km 95+750: povezivanje uzemljenja za zaštitnu ogradu na nadvožnjaku (43 - 67 m, 145 - 68 m); montaža 120 m grupnog uzemljenja zvučne barijere.
6. **Stanica Vrbas (nova):**
   - km 112+600 - km 113+600: montaža "Y" užadi na zateznim poljima 3-2 i 4-2.
7. **OP Vrbas (nova) - Lovćenac:**
   - km 118+000 - km 126+000: montaža "Y" užadi na zateznim poljima (19, 20, 21, 22, 23 i 24); montaža strujnih; montaža stezaljki povratnog voda i preveza na 90 mesta (351-440); montaža povratnog voda na 2 stuba obostrano (389, 390); montaža 10 vođica tegova (276, 240, 230, 182, 171, 172, 163, 164, 131, 132); montaža 114 krutih potpora konzola (1-132); montaža nalepnica sa brojevima stubova (1-132).
8. **Stanica Lovćenac:**
   - km 128+550 - km 130+450: regulacija KM; montaža i povezivanje čvrstog zatezanja; montaža dvostrukih strujnih veza; montaža sekcionih izolatora na zateznim poljima 4-1 (61), 1-1 (62), D4 (70-71).
9. **OP Lovćenac - Bačka Topola:**
   - km 130+450 - km 132+000: montaža izolatora u izolovanom preklopu na zateznim poljima 1 (79), 2 (80), 2-1 (58); montaža dvostrukih stujnih veza (13, 21, 22) i jednostrukih strujnih veza (4, 7); montaža priključnih veza rastavljača (3, 8);
   - km 130+900 - km 132+900: fina regulacija KM na zateznim poljima 1 (77-17) i 2 (78-18), 3 (35-63) i 4 (36-64).
10. **Stanica Bačka Topola:**
   - km 142+400 - km 144+600: regulacija KM na zateznim poljima 2-2, 3-2, 4, D4.
11. **Stanica Žednik:**
   - km 155+900 - km 157+800: regulacija KM; montaža vešaljki na 3 zatezna polja (D1 (20 kom), D2 (18 kom), 1 (128 kom)).
12. **OP Žednik - Naumovićevo:**
   - km 155+900 - km 165+300: regulacija KM na zateznim poljima 4, 3, 2, 1.
13. **OP Naumovićevo - Subotica:**
   - km 172+700 - km 174+400: montaža i povezivanje sidara čvrstih tački.
14. **Stanica Subotica:**
   - km 174+900 - km 177+800: montaža pričvrsnika obilaznog voda; montaža ramova povratnog voda; montaža pričvrsnika jednostrukih i dvostrukih konzola; montaža sidara;
   - km 174+900 - km 177+800: montaža pričvrsnika čvrstih tački; montaža pričvrsnika za zatezanje KP i NU; montaža konzola na 5 zateznih polja; montaža 600 m grupnog uzemljenja na peronima 1, 2 i 3; montaža

uzemljenja za nadstrešnicu; uzemljenje zaštitne ograde na 5 mesta i nadstrešnice na 1 mestu.



Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

10.06.2024.-16.06.2024.

Stanica Novi Sad: Montaža svetiljki i povezivanje u krilu D, interni prijem krila B vestibil.

Stanica Sajlovo: Ožičenje opreme za STS.

PS Kisač: Montaža zidnih čaura, izolacione ploče, potpornih izolatora, bakarnih šina.

EVP Vrbas: Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV.

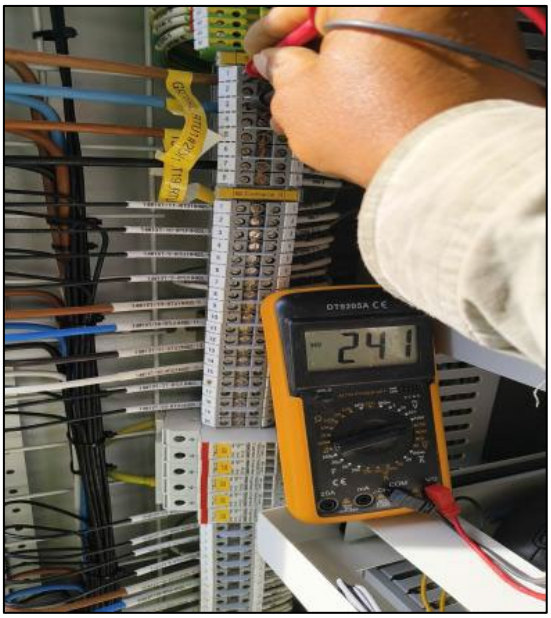
TK 118km: Ožičenje RTU opreme.

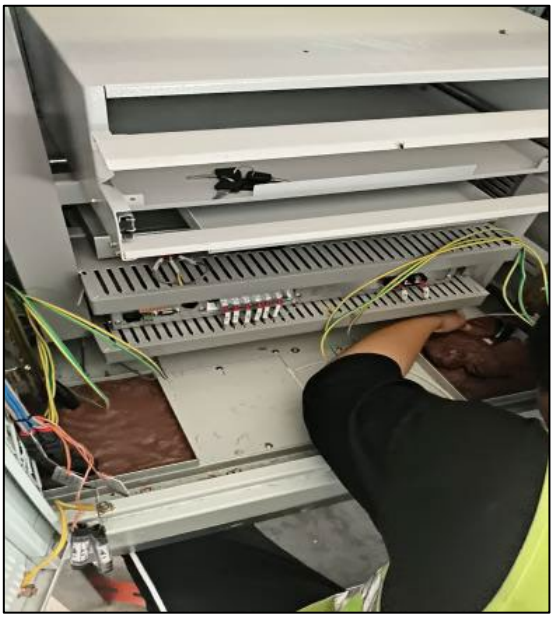
PS Subotica: Montaža i ožičenje kontrolnih ormana.

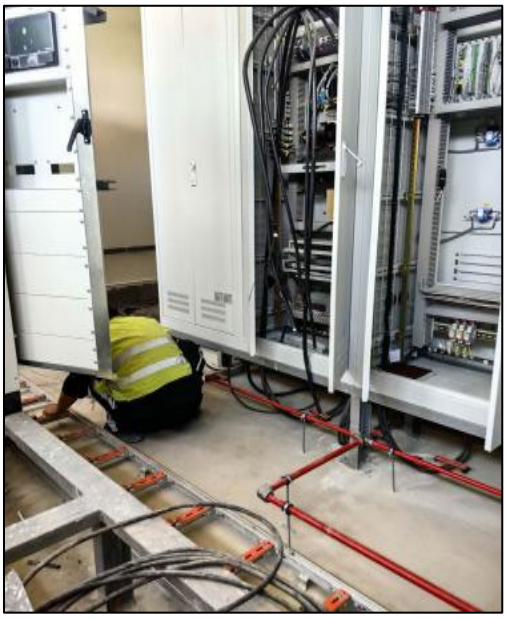
EVP Subotica: Montaža sabirnica, polaganje kabla.

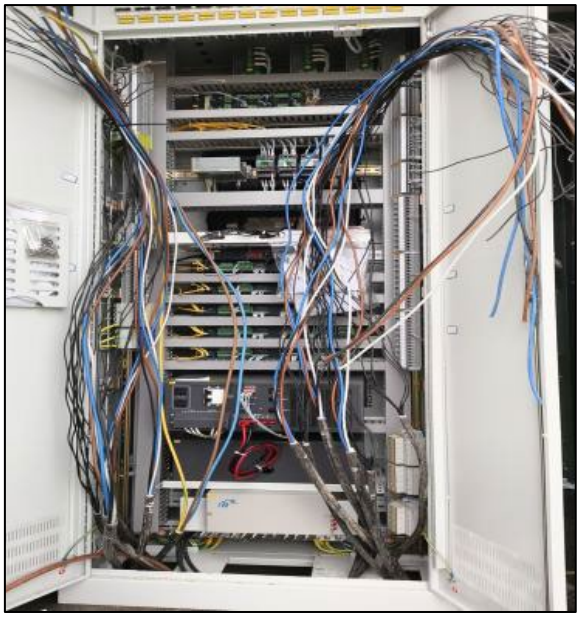
Stanica Backa Topola: Postavljanje svetiljki, polaganje cevi i kabla.

Stanica Subotica: Polaganje instalacionih kablova za svetiljke i priključnice, provlačenje kablova za razvodne ormane, iskop rova za polaganje kabla za rastavljače KM, demontaža postojece MBTS.


241







Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   - km 79+700 - km 79+800: montaža 2 grupe posebnih uzemljivača (100, 104); povezivanje užadi za uzemljenje zaštitne ograde na nadvožnjaku (100 (70 m), 104 (70 m));
   - km 78+100 - km 80+900: montaža posebnih uzemljivača na 2 mesta (179, 199).
2. **Stanica Rumenka:**
   - km 83+000 - km 85+000: montaža 8 signalnih oznaka izolovanih preklopa (1, 2, 17, 18, 112, 113, 120, 121).
3. **Stanica Kisač:**

- km 89+525 - km 91+550: montaža 5 rastavljača na ručni pogon i 2 rastavljača na motorni pogon; montaža 5 kom. odvodniika prenapona.

4. Stanica Stepanovićevo:

- km 96+900 - km 97+900: zatezanje i povezivanje na KM obilaznog voda (173, 174, 1, 2).

5. Stanica Zmajevo:

- km 102+950 - km 103+150: razvlačanje NU na zateznom polju 1i (160 m); razvlačenje KP na zateznom polju 1i (158 m); montaža 2 kom. UAZ 1:2; montaža 7 krutih potpora konzola (i2, i3, i5, 49, i4); montaža 7 poligonatora (i2, i3, i5, 49, i4); montaža 4 sidra (i1, i5); montaža vođice tegova (i5); montaža 20 vešaljki na zateznom polju 1i;
- km 102+300 - km 103+450: montaža donjih ploča sidara i pričvrsnika za zatezanjie voznog voda na zateznom polju 1i (i1, i5); montaža 40 tegova na stubu i5; montaža 7 pričvrsnika konzola;
- km 102+950 - km 103+150: montaža ukrsnica i strujnih veza; regulacija KM na zateznim poljima 1i i 4; montaža 1 L-signalne oznake izolovanog preklopa na zateznom polju i2; montaža izolatora i2; montaža 6 strujnih veza i 5 žica protiv vetra na zateznom polju 1i.

6. Stanica Vrbas (nova):

- km 112+600 - km 114+600: montaža priključnih veza rastavljača na 2 mesta (118, 113); regulacija 4 sekciona izolatora na koloseku 2 i 5 (25, 26, 87, 88);
- km 112+600 - km 114+600: montaža 4 L-signalne oznake izolovanog preklopa (111, 112, 119, 120).

7. OP Vrbas (nova) - Lovćenac:

- km 114+600 - km 128+900: regulacija izolovanog preklopa neutralne sekcije (7 – 9 – 11); montaža 1 grupe posebnih uzemljivača (499); povezivanje 60 m užeta za uzemljenje zaštitne ograde na nadvožnjaku (499); uzemljenje sa šinom na 1 mestu;
- km 114+600 - km 128+900: regulacija KM na zateznom polju 2 (112-42); regulacija izolovanih preklopa neutrelne sekcije na zateznim poljima 10, 12 i 14.

8. Stanica Lovćenac:

- km 128+500 - km 130+500: zatezanje na 2 mesta (77, 78); regulacija završnih stezaljki za 4 velike čvrste tačke (15, 16, 19, 20).

9. OP Lovćenac - Bačka Topola:

- km 134+400 - km 136+800: fina regulacija na zateznim poljima 7 (139—161), 8 (140—160), 9 (153—179), 10 (154—180), 11 (195—217) i 12 (196—218).

10. Stanica Bačka Topola:

- km 142+400 - km 144+600: regulacija KM na zateznim poljima 4 (49-58), D1 (54-58), 6 (49-41), 1 (40-57), 2-1 (23-1) i 3-1 (24-4), 4 (61-83).

11. Stanica Subotica:

- km 174+900 - km 177+800: razvlačenje NU na 2 zatezna polja (F9-2 (1018 m), F10 (734 m)); razvlačenje KP na 2 zatezna polja (F9-2 (1018 m), F10 (734 m)); montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (9-2 (29 kom), 10 (22 kom)); montaža 6 kom. UAZ za KP i NU (78, 267, 63);
- km 174+900 - km 177+800: razvlačenje NU na 3 zatezna polja (F11 (770 m), F12 (692 m), F13 (712 m)); montaža stezaljki NU na zateznim poljima F11 (22 kom), F12 (20 kom), F13 (19 kom); montaža nosača poligonatora na 3

zatezna polja (F11 (22 kom), F12 (20 kom), F13 (19 kom)); montaža 6 kom. UAZ za KP i NU (70, 57, 61);

- km 174+900 - km 177+800: razvlačenje KP na 3 zatezna polja (F11 (770 m), F12 (692 m), F13 (712 m)); montaža poligonatora na 2 zatezna polja (F11 (22 kom), F13 (19 kom)); montaža vešaljki na 2 zatezna polja (F9-2 (125 kom), F10 (96 kom)); montaža 2 rama portala za obilazni vod;
- km 174+900 - km 177+800: montaža 20 poligonatora na zateznom polju F12; montaža vešaljki na 3 zatezna polja (F11 (97 kom), F12 (85 kom), F13 (85 kom); montaža rama portala za obilazni vod; montaža 10 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (88 (2 kom), 90 (2 kom), 162, 163, 164, 165, 166 (2 kom)); montaža 2 kom. pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (147, 148); montaža 27 kom. pričvrsnika povratnog voda (37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 62, 133, 134, 140, 154, 161, 167, 185, 211, 223, 251, 260, 272, 295, 315, 316, 325, 326, 333, 338); montaža sidara (34, 103, 69-1, 48, 50, 50-1, 181, 270, 88, 90, 162, 166); montaža pričvrsnika nosača opreme (171-172 (2 kom)); montaža 2 nosača opreme portala (227-228).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

17.06.2024.-23.06.2024.

Stanica Novi Sad : Povezivanje klima uredjaja,povezivanje svetiljki u krilu D.

Stanica Sajlovo: ozicenje opreme za STS.

PSN Zmajevo: Montaža izolatorskih ploča, montaža visokonaponske zidne čaure, montaža izolatora visokonaponske zidne čaure, zavarivanje uzemljenja čelične ploče prozora i zidova, montaža bakarnih šina od čaure do visokonaponskog ormana, montaža sabirnog kanala visokonaponskog ormana, ožičenje opreme visokonaponskih ormana.

EVP Vrbas: Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV, podešavanje zaštite integrisanog sistema automatizacije.

TK 135km: Ožičenje RTU opreme, ožičenje ormana rastavljača KM, postavljanje obložne cevi.

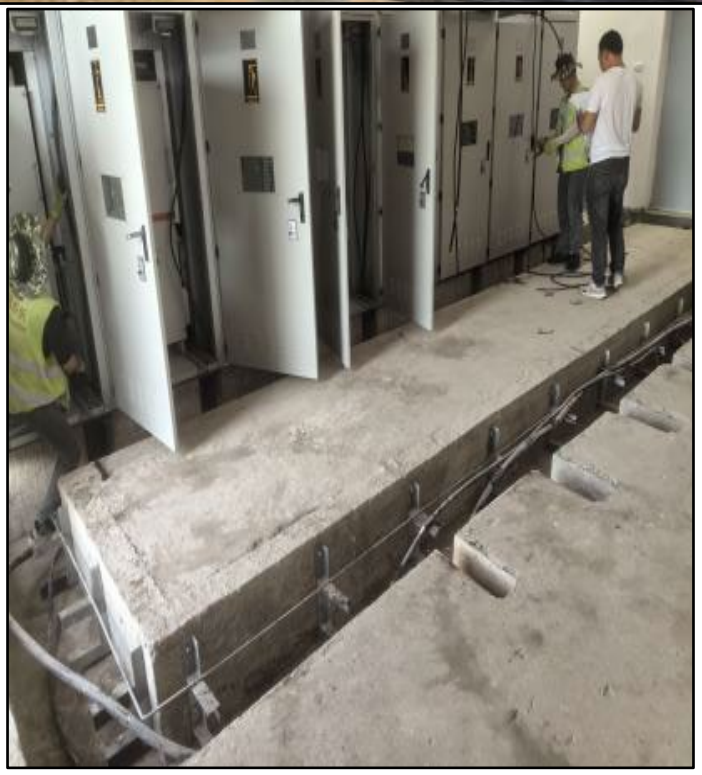
PS Subotica: montaza i ozicenje kontrolnih ormana.

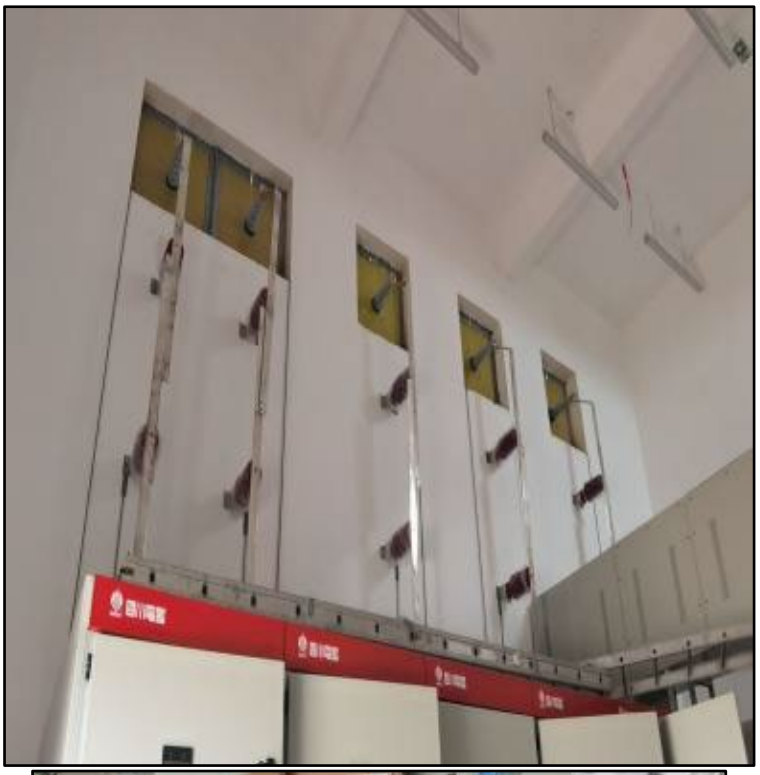
EVP Subotica: montaza sabirnica, polaganje kabla,povezivanje uzemljenja.

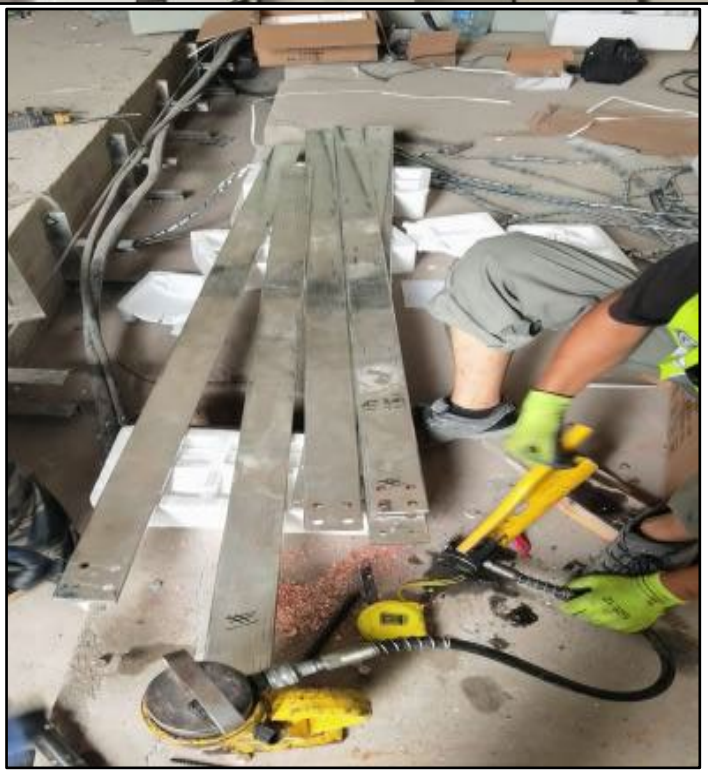
Stanica Backa Topola: Postavljanje svetiljki,polaganje kabla,ozicenje RTU opreme.

Stanica Subotica : polaganje instalacionih kablova za svetiljke i prikljucnice,provlacenje kablova za razvodne ormane,iskop rova za polaganje kabla za rastavljace KM,montaza stubova rasvete, montaza nove MBTS i pripreme za iskljucenje i ubacivanje nove opreme

1XT







Stanica Subotica : **km 176+550** Montaža razvodnih elektro ormana. Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička. Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.Montaža MBTS 20/0.4KV putnička. Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.

Stanica Naumovićevo: km 166+519,63 Montaža razvodnih elektro a, montaža priključnica, prekidača i ostale opreme.

EVP : km 167+925 Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.

Nadvožnjak : km 179+395 Radovi na polaganju VN kablova za TK postrojenje. Rađena je inspekcija položenog VN napojng kabla od strane nadzornog organa .Nalog da se zemljani radovi na ovoj poziciji ponove.

DALMOM

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. Stanica Subotica:

- km 174+900 - km 177+800: **17.06.2024**
  - **1.** Stanica Subotica: km 174+900 - km 177+800: montaža konzola i pričvrsnika konzola; montaža sidara za zatezanje; montaža nosača opreme na portalima.
- km 174+700 - km 177+800: **18.06.2024**
  - 1. Subotica (K174+700-K177+800): montaža pričvrsnika nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola, postavljanje vođica tegova i tegova;
  - 2. OP Naumovićevo-Subotica (K165+600-K174+800): montaža konzola, pričvrsnika konzola, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika za zatezanje, postavljanje vođica tegova i tegova.
- km 174+700 - km 177+800: **19.06.2024**
  - 1. K174+700-K177+800: Postavljanje ramova za povratni vod, ramova za obilazni vod, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika obilaznog voda na

vrhu stubova, pričvrsnika nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola, vođica tegova i tegova.
    - 2. OP Naumovićevo-Subotica (K165+600-K174+800): postavljanje konzola, pričvrsnika konzola, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika za zatezanje, vođica tegova i tegova.
    - 3. OP Subotica-državna granica (K177+600-K184+800): postavljanje konzola, pričvrsnika konzola, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika za zatezanje, vođica tegova, tegova i sidara.
- km 174+900 - km 177+800: **20.06.2024**
    - 1. Subotica (K174+700-K177+800): postavljanje vešaljki na zateznim poljima F9-2, F10, F11, F12, F13; montaža konzola, pričvrsnika konzola, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika za zatezanje, ramova, vođica tegova.
    - 2. OP Naumovićevo-Subotica (K165+600-K174+800): montaža konzola i pričvrsnika konzola.
- km 174+700 - km 177+800: **21.06.2024**
    - 1. K174+700-K177+800: Postavljanje ramova za povratni vod, ramova za obilazni vod, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stubova, pričvrsnika nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola, vođica tegova i tegova. Podizanje stubova (22、23、24、25、26、28、29、31、32、126、127、128、225-1、226-1、312、320、324、341-1、358、394、398、398-1、400-1、G9). Transport, sklapanje i podizanje portala (22-23、25-26、28-29、31-32、126-127、225-1-226-1、311-312、319-320、323-324).
    - 2. OP Naumovićevo (ukl.)-Subotica (K165+600-K174+800): Razvlačenje NU na zateznim poljima 2-2, 3-2, D2, D3, D4 i 1-2.
    - 3. OP Subotica-državna granica (K177+600-K184+800): postavljanje konzola, pričvrsnika konzola, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika za zatezanje, vođica tegova, tegova i sidara.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

24.06.2024.-30.06.2024.

Stanica Novi Sad : U toku su otklanjanje primedbi sa interno tehnickog prijema,povezivanje klima uredjaja u svim prostorijama

TS Zmajevo,TS Stepanovicevo,TS Vrbas: Kompletiranje opreme za HDZ i protiv pozarnih aparata kao i paketa prve pomoci.

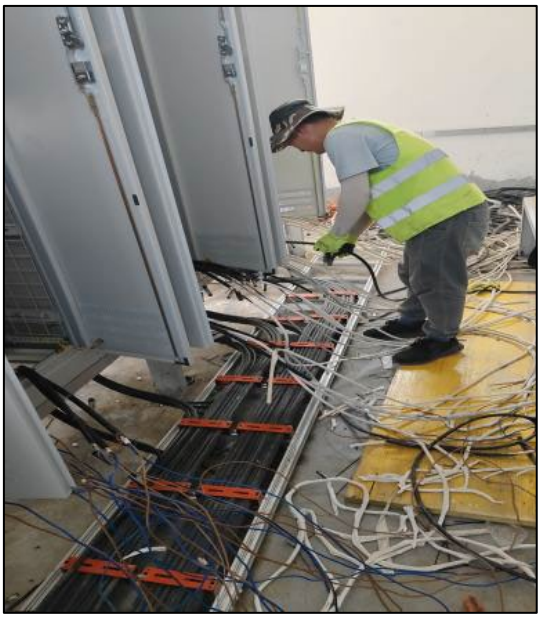
EVP Vrbas: postavljanje trake za uzemljenje,iskopavanje kanala mreže za uzemljenje ; zavarivanje mreže za uzemljenje,postavljanje stubova rasvete,povezivanje uzemljenja stubova rasvete.

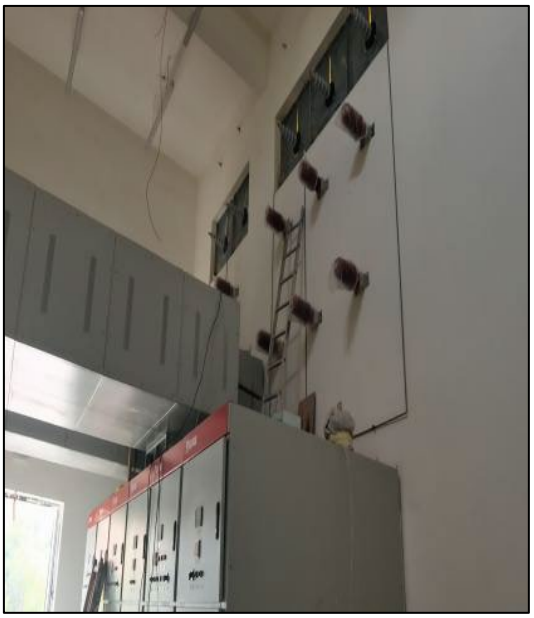
TK 108km: Ožičenje RTU opreme

PS Subotica: montaza i ozicenje kontrolnih ormana.

EVP Subotica: Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV, podešavanje zaštite integrisanog sistema automatizacije.

Stanica Subotica : polaganje instalacionih kablova za svetiljke i prikljucnice,provlacenje kablova za razvodne ormane,iskop rova i polaganje kabla za rastavljace KM.





Stanica Subotica : **km 176+550** Montaža razvodnih elektro ormana. Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička. Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.Ispitivanje i puštanje u rad trafo stanice MBTS 20/0.4KV putnička. Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.Pripreme za izvođenje gromobranskih instalacija putnička Subotica.

Stanica Subotica : **km 176+550** Završeni radovi na montaži i ispitivanju MBTS 20/0.4 KV putnička Subotica. Ostalo je da Izvođač radova dostavi ispitnu dokumentaciju o sprovedenim merenjima i overen rele seting o podešavanju zaštita.

Stanica Naumovićevo: km 166+519,63 Montaža rešetkastih nosača i priprema ravanica za instalaciju rasvete, montaža priključnica, prekidača i ostale opreme.

EVP : km 167+925 Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.Nizak intenzitet radova.

Nadvožnjak : km 179+395 Radovi na polaganju VN kablova za TK postrojenje. Rađena je inspekcija kontrola položenog VN i NN napojng kabla od strane nadzornog organa u prisustvu izvođača radova,izvedeni radovi su prihvaćeni.

PSN Kelebija : km 184+258 Radovi na polaganju NN kablova za PSN postrojenje. Rađena je inspekcija kontrola položenog NN napojng kabla od strane nadzornog organa u prisustvu izvođača radova,izvedeni radovi su prihvaćeni.

MBTS 20/0.4KV : km 184+258 Radovi na montaži opreme trafo stanice. VN napojni kablovi nisu urađeni. Uzemljenje I prstena nije dobro urađeno izrečena mera korekcije od strane nadzornog organa.

1. **OP Novi Sad - Rumenka:** km 79+975 - km 80+950: razvlačenje 1050 m obilaznog voda (G10-206); montaža stezaljki obilaznog voda; montaža 5 rastavljača sa ručnim pogonom (G9-G10); montaža 6 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (G9-G10); montaža 5 kom. brojila (G9-G10); montaža 5 odvodnika prenapona (G9-G10).
2. **OP Kisač - Stepanovićevo:** km 91+000 - km 96+000: regulacija vođica tegova (103, 104, 133, 134, 141, 142).
3. **Stanica Stepanovićevo:** km 96+000 - km 98+100: regulacija vođica tgova (1, 2, 9, 10, 12, 19, 20, 67, 68, 59, 60, 58).
4. **OP Stepanovićevo - Zmajevo:** km 98+000 - km 102+100: regulacija vođica tegova (33, 34, 41, 42, 73, 74, 81, 82, 89, 90).
5. **Stanica Zmajevo:** km 102+100 - km 103+700: regulacija vođica tegova (2, 9, 10, 12, 19, 20, 51, 52, i5, 61, 62, 70, 71, 72, 79, 80);
   km 101+900 - km 103+675: regulacija poligonacije i sistemske visine (1-80).
6. **OP Zmajevo - Vrbas (nova):** km 103+675 - km 108+200: regulacija vođica tegova i vrednosti B tegova (29, 30, 35, 36, 37, 38).
7. **OP Vrbas (nova) - Lovćenac:** km 119+100 - km 119+400: montaža 4 rastavljača sa ručnim pogonom i 4 odvodnika prenapona (G3-G4); montaža 10 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda; montaža 2 potporna izolatora; montaža 8 međušinskih preveza povratnog voda;
   km 118+900 - km 119+500: razvlačenje obilaznog voda na zateznim poljima F1 (102 m), F2 (104 m), F3 (364 m), F4 (348 m); montaža 8 priključnih veza

rastavljača na 4 mesta (183, 184, 193, 194); montaža strujnih veza za preklop (183, 184, 193, 194); montaža 8 priključnih veza obilaznog voda na KM na 4 mesta (179, 180, 197, 198); montaža pričvrsnika prespoja (preveza) (G3, G4); montaža izolatora na 8 mesta (183, 184, 187, 188, 189, 190, 193, 194);
km 115+800-128+500: obostrano zatezanje na 6 stubova (459, 460, 468, 504, 503, 512); regulacija 4 velike čvrste tačke (487, 488, 483, 484); regulacija poligonacije i sistemske visine na zateznom polju 4 (38-62).

8. **Stanica Bačka Topola:** km 141+000 - km 144+327: regulacija neutralne sekcije (51, 73, 51); regulacija skretnica na koloseku 1 (79-82); regulacija konzola (77); regulacija KM na zateznim poljima D2 i D3; montaža ukrsnica (5, 9); montaža 2 vešaljke za ukrštaj (57, 54-48); montaža 2 strujne veze (53, 55); obostrano zatezanje (25, 26, 28, 27, 33, 34); regulacija čvrstog zatezanja (19, 20);
km 142+000 - km 144+327: regulacija poligonatora (3, 4, 8, 9, 128, 129, 132, 133); regulacija sekcionih izolatora (77, 102, 103, 110, 120); montaža prespoja (preveza) povratnog voda (1-135).
9. **OP Bačka Topola - Žednik:** km 144+327 - km 147+000: montaža strujne veze za izjednačenje potencijala (25); montaža priključnih veza rastavljača (31, 32); montaža 18 strujnih veza za preklop (63, 67, 101, 105, 139, 143, 62, 68, 100, 106, 140, 144);
km 144+327 - km 147+000: montaža strujnih veza za preklop (184, 178, 222, 214, 260, 252, 290, 298, 338, 328, 177, 181, 215, 219, 253, 257, 291, 295, 329); montaža prespoja (preveza) povratnog voda (1-80); montaža tablica sa brojevima stubova (1-80).
10. **Stanica Žednik:** km 155+00 - km 157+800: montaža izolatora na 8 mesta u izolovanom preklopu (3, 4, 7, 8, 93, 94, 97, 98); montaža 4 sekciona izolatora (23, 24, 33, 17); montaža strujnih veza za preklop na 2 mesta (4, 7); montaža priključnih veza rastavljača na 2 mesta (3, 8);
montaža 4 neutralne sekcije (54-57, 73-76, 74-77, 83-86).
11. **OP Žednik - Naumovićevo:** km 157+800 - km 165+600: regulacija povratnog voda na 2 zatezna polja (NFST9, NFST10); montaža povratnog voda na 10 stubova obostrano (3, 4, 75, 76, 149, 150, 219, 220, 293, 294);
km 155+900 - km 165+900: ugradnja posebnih uzemljivača za uzemljenje zvučne barijere, rastavljača i mosta na 19 mesta (69, 69, 54, 64, 59, 53, 60, 48, 8, 71, 72, 75, 76, G3, G4, 83, 93, 98, 76).
12. **Stanica Naumovićevo:** km 165+500 - km 167+900: montaža nosača poligonatora na 10 zateznih polja (2-1, 2-2, 3-1, 1-1, 1-2, 4, D1, D2, D3, D4); montaža Y užadi na 2 zatezna polja (2-2 (7 kom), 3-2 (7 kom)).
13. **OP Naumovićevo - Subotica:** km 167+600 - km 172+950: razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (1 (1620 m), 2 (1620 m), 3 (1690 m), 4 (1690 m)); montaža 26 konzola na zateznom polju 1; montaža 5 kom. pričvrsnika obilaznog voda (27, 35, 37, 39, 41);
km 167+600 - km 172+950: razvlačenje NU na 3 zatezna polja (1 (1380 m), 2 (1204 m), 3 (1274 m)); montaža velikih čvrstih tački na 3 zatezna polja (1, 2, 3); montaža stezaljki NU na 3 zatezna polja (1 (26 kom), 2 (23 kom), 3 (23 kom)); montaža 6 kom. UAZ (106, 107, 108, 1-23, 39, 40); montaža 1 konzole (27); montaža nosača poligonatora na 6 zateznih polja (11, 12, 13, 14, 15, 16);
km 167+600 - km 169+000: montaža Y užadi na 2 zatezna polja (2 (17 kom), 3 (17 kom)); montaža nosača poligonatora na 4 zatezna polja (1, 2, 9, 10).
14. **Stanica Subotica:** km 174+900 - km 177+800: montaža 4 sloga tegova (181, 240); montaža pričvrsnika za zatezanje voznog voda i montaža sidara (341-1,

324); montaža sidara (324 i 331); montaža po 3 kom. pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme (311-312, 323-324); montaža kom. pričvrsnika trostruke konzole (324); montaža 7 konzola na zateznim poljima P7 (311, 323), P9 (311, 323), P10 (311, 324) i F1 (311);
km 174+900 - km 177+800: montaža konzola na zateznim poljima D1 (12 kom: 335, D350, D353, D359, D362, D366, D374, D376, 389, 402, 404, 404-1), D2 (26 kom: 252, 261, 273, 288, 296, 304, 316, 326, 334, D346, 355, 359, 362, 364, 366, 372, 376, 380, 382, 385, 388, 395, 397, 399, 401, 403-1), P4 (11 kom: 275, 290, 298, 306, 318, 328, D339, D347, D360, 363, 367), P5 (3 kom: 291, 299, 307); montaža 6 slogova tegova (378, 363, 215); montaža 7 sidara (363 (2 kom), 215 (2 kom), 69 (2 kom), 213); razvlačenje NU na 2 zatezna polja (p8 (419.2 m) i p9 (824.4 m)); razvlačenje KP na 2 zatezna polja (p8 (419.2 m), p9 (824.4 m)); montaža poligonatora na 2 zatezna polja (p8 (12 kom), p9 (23 kom)); montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (p8 (12 kom), p9 (23 kom)); montaža 4 kom. UAZ (240, 181);
km 174+900 - km 177+800: montaža 15 nosača opreme (33-34, 35-36, 56-57, 58-59, 62-63, 68-69, 75-76, 80-81 (2 kom), 85-86 (2 kom), 92-93 (3 kom), 98-99); montaža 12 kom. pričvrsnika jednostrukih konzola (33-34, 56-57, 58-59, 62-63, 68-69, 75-76, 80-81 (2 kom), 85-86 (2 kom), 92-93, 98-99); montaža 3 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola (35-36, 92-93 (2 kom)); razvlačenje NU na 3 zatezna polja (d4 (299.8 m), d5 (168.5 m), F5 (732.1 m)); montaža stezaljki NU na 3 zatezna polja (d4 (11 kom), d5 (5 kom), F5 (20 kom)); montaža 3 kom. UAZ (69, 363, 378); montaža pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda i 1 sidra (50-2); montaža 2 donje ploče sidara (50-2, 190); montaža 3 sidra obilaznog voda (190, 88, 162).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

03.06.2024.-07.06.2024.

Stanica Subotica : **km 176+550** Montaža razvodnih elektro ormana. Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta K1,K2 putnička. Montaža elektro ormana za napajanje:Spoljašnje rasvete,Liftova,Sigurnosne kamere, Sata i ekrana. parterno uređenje objekta.

Stanica Naumovićevo: km 166+519,63 Montaža razvodnih elektro ormana, montaža priključnica, prekidača i ostale opreme.

EVP : km 167+925 Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.

Nadvožnjak Čantavir: km 168+690 Radovi na montaži metalne ograde.

TK SS : km 176+250 Radovi na montaži opreme.

TK SS : km 166+487,21 Radovi na montaži opreme.

TK SS : km 180+970,30 Radovi na montaži opreme.

PSN / TK SS : km 184+258 Radovi na montaži opreme.

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **Stanica Subotica:**
   - km 174+900 - km 177+800: **03.06.2024**
     1. Montaža postavljanje ramova, pričvrsnika konzola i konzola, pričvrsnika za zatezanje, postavljanje sidara
   - km 174+900 - km 177+800: **04.06.2024**
     1. Montaža postavljanje ramova, pričvrsnika konzola i konzola, pričvrsnika za zatezanje, postavljanje sidara
   - km 174+900 - km 177+800: **05.06.2024**
     1. Subotica postavljanje ramova, pričvrsnika konzola i konzola, pričvrsnika za zatezanje, postavljanje sidara
     2. OP Naumovićevo –Subotica km 168+500-km171+200 montaža pričvrsnika konzola i konzola.
   - km 174+800 - km 177+900: **06.06.2024**
     1. Subotica postavljanje ramova, pričvrsnika konzola i konzola, pričvrsnika za zatezanje, postavljanje sidara
     2. OP Naumovićevo –Subotica km 165+500-km171+200 montaža pričvrsnika konzola i konzola.

   - km 174+700 - km 177+900: **07.06.2024**
     1. Subotica postavljanje ramova, pričvrsnika konzola i konzola, pričvrsnika za zatezanje, postavljanje sidara
2. OP Naumovićevo –Subotica km 165+500-km174+700 montaža pričvrsnika konzola i konzola.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

10.06.2024.-14.06.2024.

Stanica Subotica : **km 176+550** Montaža razvodnih elektro ormana. Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička. Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.Demontaža MBTS 20/0.4KV putnička. Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.

Stanica Naumovićevo: km 166+519,63 Montaža razvodnih elektro a, montaža priključnica, prekidača i ostale opreme. Montaža opreme transformatora u STS Naumovićevo.

EVP : km 167+925 Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.

Nadvožnjak : km 179+395 Radovi na polaganju VN kablova za TK postrojenje. Rađena je inspekcija položenog VN napojng kabla od strane nadzornog organa .

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. Stanica Subotica:

- km 174+900 - km 177+800: **10.06.2024**

  1. Stanica Subotica: km 174+900 - km 177+800: razvlačenje NU na 2 zatezna polja (F9-2 (1018 m), F10 (734 m)); razvlačenje KP na 2 zatezna polja (F9-2 (1018 m), F10 (734 m)); montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (9-2 (29 kom), 10 (22 kom)); montaža 6 kom. UAZ za KP i NU (78, 267, 63).

  - km 174+900 - km 177+800: **11.06.2024**

    Nije bilo aktivnosti zbog loših vremenskih uslova-kiša.

  - km 174+900 - km 177+800: **12.06.2024**

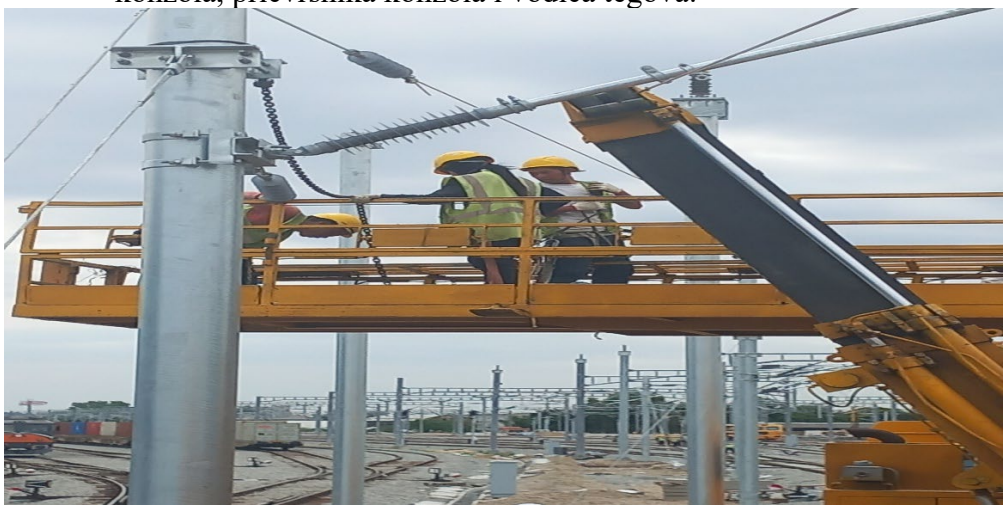
    1. Subotica (K174+700-K177+800): postavljanje vešaljki na zateznim poljima F9-2、F10、F11、F12 i F13; montaža konzola, pričvrsnika konzola, pričvrsnika povratnog voda, pričvrnika za zatezanje, ramova, vođica tegova; transport prečki portala.
    2. OP Naumovićevo-Subotica (K165+600-K174+800): montaža konzola i pričvrsnika konzola.

- km 174+900 - km 177+800: **13.06.2024**

  1. Subotica (K174+700-K177+800): postavljanje vešaljki na zateznim poljima F9-2, F10, F11, F12, F13; montaža konzola, pričvrsnika konzola, pričvrsnika povratnog voda, pričvrsnika za zatezanje, ramova, vođica tegova.
  2. OP Naumovićevo-Subotica (K165+600-K174+800): montaža konzola i pričvrsnika konzola.

  - km 174+700 - km 177+900: **14.06.2024**

    1. OP Naumovićevo (ukl.)-Subotica (K165+600-K174+800): montaža konzola, pričvrsnika konzola i vođica tegova.

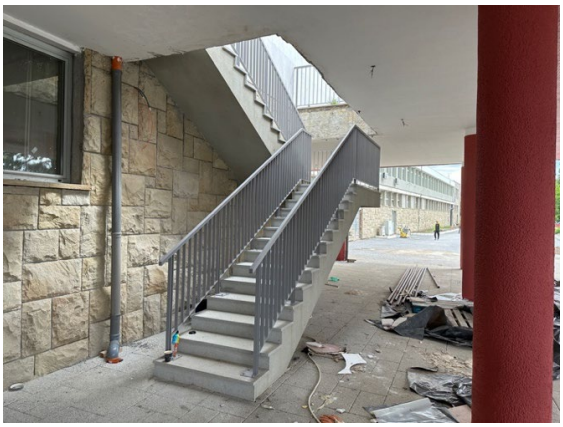


Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

03.06.2024 – 09.06.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2



ЕТП зграда у Станици Нови Сад
1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
08.06.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

10.06.2024 – 16.06.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

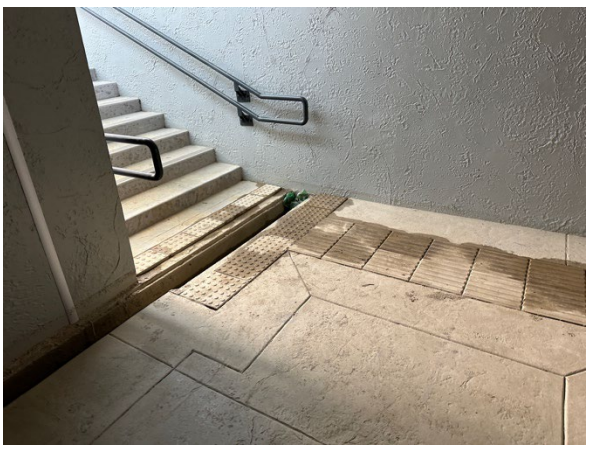
1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2



Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

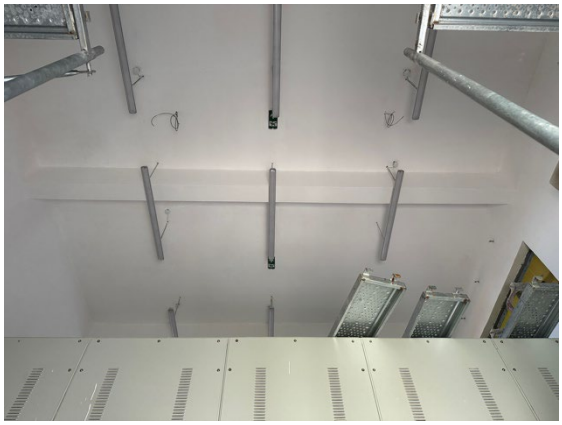
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2



Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
15.06.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

17.06.2024 – 23.06.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад
1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево

1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
22.06.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

24.06.2024 – 30.06.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад
1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево

1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
29.06.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
03.06.2024.-09.06.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

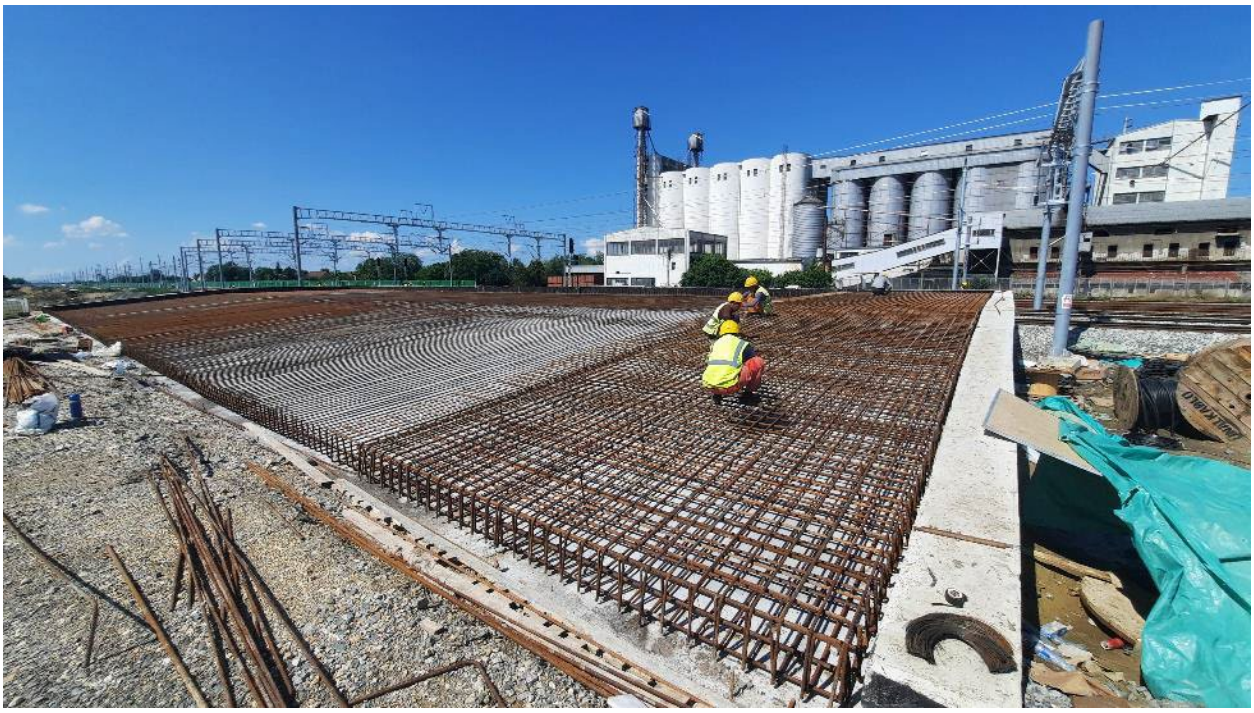
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada armatura ploče



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju
-
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
10.06.2024.-16.06.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)
- U toku je izvođenje pripremnih radova za izradu habajućeg sloja

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

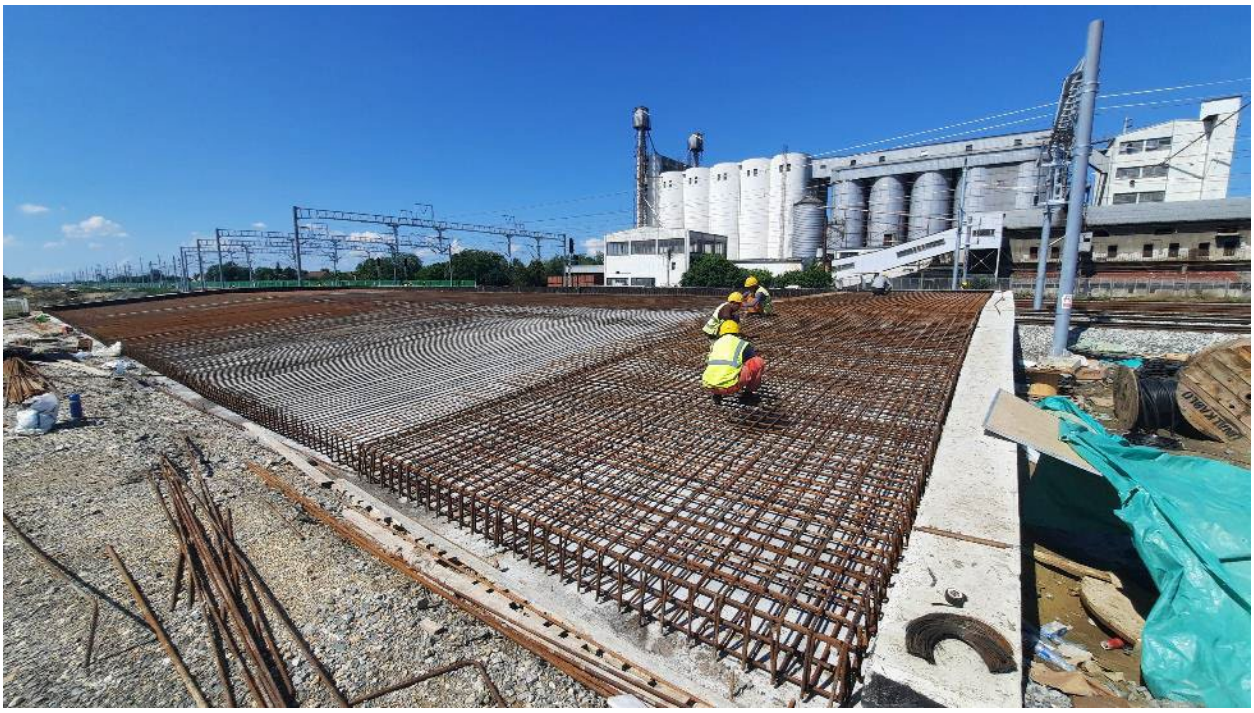
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada armatura ploče



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju
-
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
17.06.2024.-23.06.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)
- U toku je izvođenje pripremnih radova za izradu habajućeg sloja

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada armatura ploče

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 1.6. do 7.6.2024

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno. Očekuje se otpočinjanje završnih radova.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo - stacionaža: od km 166+392.55 do 166+612.55: Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I izvodi se deo potpornog zida između perona i zgrade stanice. TK okna su konstruktivno izvedena, zaštitna kanalizacija je postavljena, potrebno je zatvoriti otvore u zidovima okana, ugraditi poklopce i penjalice, te završno očistiti okna.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+519.63 izvode se arhitektonski i ostali zanatski radovi. Radovi na konstrukcijama su završeni.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+487.21.
   Radovi na konstrukciji objekta su završeni. Izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je kompletna konstrukcija. Izvode se završni zanatski radovi i instalacije. Problem sa pojavom vode u lift oknima nije rešen na zadovoljavajući način.

6. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica putnička - stacionaža: Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
   Betonski radovi na peronima su u najvećoj meri završeni. Na peronima br. II i III se montira čelična konstrukcija nadstrešnice, na peronu IV je čelična konstrukcija nadstrešnice završena. Peron IV i peron III su popločani behaton pločama, u peronu II i peronu I se izvode elektro instalacije pre postavljanja behatona.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   U toku su završni zanatski i instalaterski radovi u objektu, kao i betoniranje podonih ploča sa finalnom obradom ferobetonom.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova i malterisanje, kao i malterisanje fasade. Izvode se i instalacije u objektu, kao i završni arhitektonsko-zanatski radovi u delu objekta u kojem

je to moguće. Izbetoniran je veći deo ploče peronskog trema. U toku je montaža renovirane čelične konstrukcije peronske nadstrešnice. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač. U toku je popločavanje staničnog trga i sanacija zida sa česmom na trgu.

9. U toku nedelje nastavljeni su radovi na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena, u toku nedelje je završeno i postavljanje hidroizolacije.

10. U toku nedelje izvođeni su radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78. Izbetonirana je temeljna konstrukcija nosećih zidova. Izvođač izvodi radove bez odobrene tehničke dokumentacije koju je obavezan da dostavi.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku su završni zanatski radovi i radovi na spoljnom uređenju.

13. U toku nedelje izvođeni su radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, konstrukcija objekta je izvedena, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski i instalaterski radovi u objektu.

15. U toku nedelje izvođeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60, veći deo konstrukcije objekta je izveden, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi..

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, očekuje se betoniranje zidova u toku sledeće nedelje.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 15.6. do 21.6.2024

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno. Očekuje se izrada sloja za pad unutar pothodnika i otpočinjanje završnih radova.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo - stacionaža: od km 166+392.55 do 166+612.55: Radovi na konstrukciji perona I i II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Betoniraju se temeljne grede za ogradu. TK okna su konstruktivno izvedena, zaštitna kanalizacija je postavljena, potrebno je zatvoriti otvore u zidovima okana, ugraditi poklopce i penjalice, te završno očistiti okna.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+519.63 izvode se arhitektonski i ostali zanatski radovi. Radovi na konstrukcijama su završeni.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+487.21.
   Radovi na konstrukciji objekta su završeni. Izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je kompletna konstrukcija. Izvode se završni zanatski radovi i instalacije. Problem sa pojavom vode u lift oknima nije rešen na zadovoljavajući način.

6. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica putnička - stacionaža: Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
   Betonski radovi na peronima su u najvećoj meri završeni. Na peronima br. II i III se montirana osnovna čelična konstrukcija nadstrešnice, na peronu IV je čelična konstrukcija i obloga nadstrešnice završena, osim maske stubova. Peron IV i peron III su popločani behaton pločama, u peronu II i peronu I se izvode elektro instalacije pre postavljanja behatona (deo perona II je popločan, nastavak radova onemogućava rad na elektroinstalacijama).

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   U toku su završni zanatski i instalaterski radovi u objektu, kao i betoniranje podnih ploča sa finalnom obradom ferobetonom.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova i malterisanje, kao i malterisanje fasade. Izvode se i instalacije u objektu, kao i završni arhitektonsko-zanatski radovi u delu objekta u kojem je to moguće. Izbetoniran je veći deo ploče peronskog trema. U toku je montaža renovirane čelične konstrukcije peronske nadstrešnice. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač. U toku je popločavanje staničnog trga i sanacija zida sa česmom na trgu.

9. U toku nedelje nastavljeni su radovi na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena.

10. U toku nedelje izvođeni su radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78. Izbetonirani su podložni betoni za podove i postavljen je deo hidroizolacije podne ploče. Izvođač izvodi radove bez odobrene tehničke dokumentacije koju je obavezan da dostavi.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku su završni zanatski radovi i radovi na spoljnom uređenju.

13. U toku nedelje izvođeni su radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, konstrukcija objekta je izvedena, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski i instalaterski radovi u objektu.

15. U toku nedelje izvođeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60, veći deo konstrukcije objekta je izveden, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi..

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, očekuje se betoniranje zidova u toku sledeće nedelje.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
03.06.2024.-09.06.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova S1.2, S1.3, S1.5, S1.6, S1.7, S1.8, S1.10

MOST NA KM 81+644

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završena je montaža oplate temelja kegle.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je montaža oplate temelja kegle.
- Završeno je betoniranje temelja kegle.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završena je montaža oplate temelja kegle S14.
- Završeno je betoniranje temelja kegle S14.

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- Završena je montaža oplate temelja kegle.
- Završeno je betoniranje temelja kegle.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 110+351,21

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.
- Završeno je zapunjavanje veza beton-čelik trajno elastičnim gitom.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA
03.06.2024.-09.06.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
03.06.2024.-09.06.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
03.06.2024.-09.06.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
10.06.2024.-16.06.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova S1.4, S1.9, S1.11, S1.12
- U toku je izrada radnog platoa na stubnom mestu S4.

MOST NA KM 81+644

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža oplate temelja kegle.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je oblaganje kegle na stubno mestu S14.

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je oblaganje kegle na stubnom mestu S13.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je betoniranje temelja kegli.

Most na km 110+351,21

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA
10.06.2024.-16.06.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
10.06.2024.-16.06.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
10.06.2024.-16.06.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
17.06.2024.-23.06.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova S4.12 i S4.9
- U toku je izrada radnog platoa na stubnom mestu S3.
- Završena izrada sloja mršavog betona na stubnom mestu S1.
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1.

MOST NA KM 81+644

- Ugrađeni su elementi ograde na obalnim stubovima.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

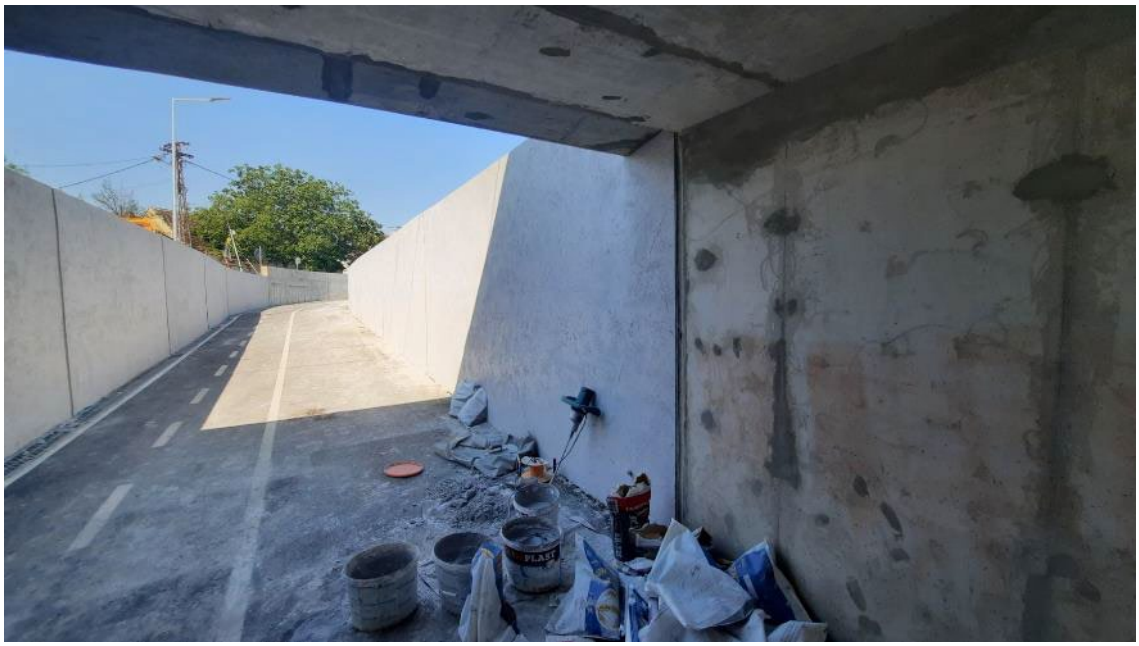
- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je izrada štampanog betona na zidovima pothodnika.



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završeno je betoniranje temelja kegle.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena je montaža oplate I armature temelja kegle.
- Završeno je betoniranje temelja kegli.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je oblaganje kegle na stubno mestu S14.
- Završena je montaža oplate I armature temelja kegle na stubnom mestu S1.
- Završeno je betoniranje temelja kegle na stubnom mestu S1.

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je oblaganje kegle na stubnom mestu S13.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završena je montaža oplate I armature temelja kegli.
- Završeno je betoniranje temelja kegli.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je betoniranje temelja kegli.

Most na km 110+351,21

- Ugrađeni su elementi ograde na obalnim stubovima.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA
17.06.2024.-23.06.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
17.06.2024.-23.06.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
17.06.2024.-23.06.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
24.06.2024.-30.06.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova S4.10, S4.7 S4.8.

MOST NA KM 81+644

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je izrada štampanog betona na zidovima pothodnika.
- U toku je montaža ograde na zidove pothodnika.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je oblaganje kegle na stubnom mestu S14.
- Završena je montaža oplate I armature temelja kegle na stubnom mestu S1.
- Završeno je betoniranje temelja kegle na stubnom mestu S1.
- U toku je oblaganje kegle na stubno mestu S1.

Most na km 101+132,33

- Završena je montaža oplate I armature temelja kegli.
- Završeno je betoniranje temelja kegli.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je oblaganje kegle na stubnom mestu S13 i S1.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je oblaganje kegli.

Most na km 110+351,21

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 24.06.2024.-30.06.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
24.06.2024.-30.06.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
24.06.2024.-30.06.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
01.06.-07.06.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Uklanjanje postojeće bitumenske hidroizolacije na pešačkim stazama.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Formiranje kegli i popločavanje.

Propust na km 113+547,78

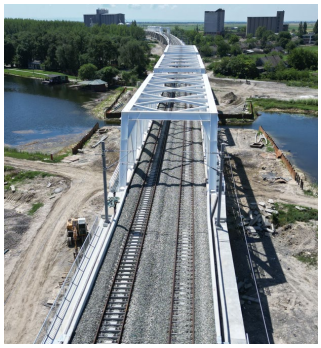
- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

- Sanacija i priprema betonskih površina za farbanje.
- Montaža ograde revizionih staza.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Formiranje kegle u osi S8.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Test opterećenja nadvožnjaka.
- Formiranje kegle u osi S6.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Formiranje kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Sadnja visokog i niskog rastinja.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Bez radova.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

3.5.2024 – 9.5.2024

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• Бушење рупа за саобраћајну ограду
четвртак	• Бушење рупа за саобраћајну ограду
петак	• Бушење рупа за саобраћајну ограду
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• *Није било радова*
Уторак	• *Није било радова*
Среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*

петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

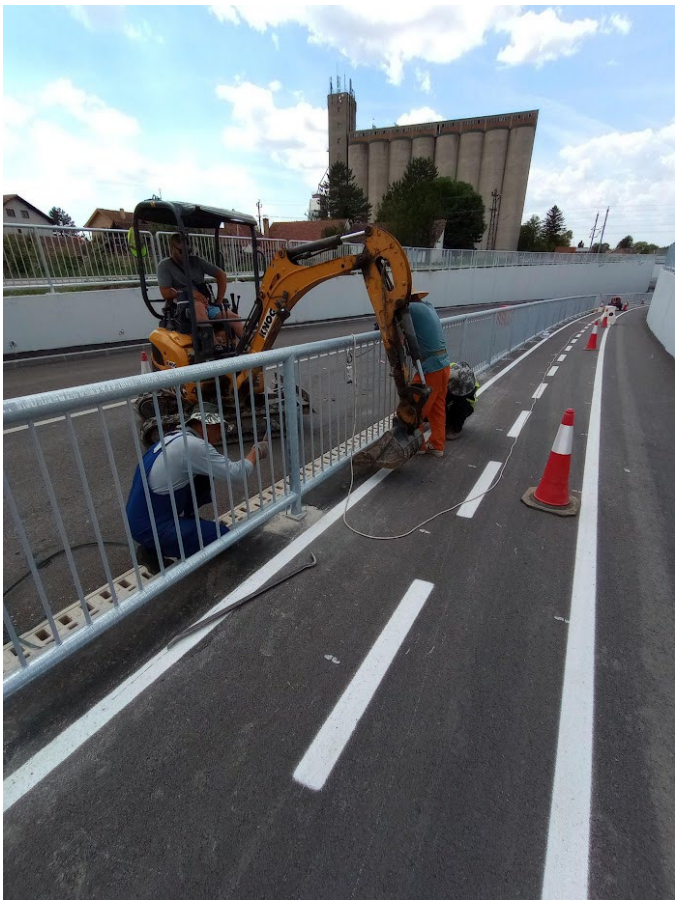
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе
четвртак	• Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе
петак	• Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе
субота	• Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе
недеља	• *Није било радова*



Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
10.6.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
08.06.-14.06.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Formiranje kegli i popločavanje.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

- Sanacija i priprema betonskih površina za farbanje.
- Montaža ograde revizionih staza.
- Izrada kegle oko oporca P43.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Test opterećenja nadvožnjaka.
- Formiranje kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Formiranje kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Formiranje kegle u osi S8.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Sadnja visokog i niskog rastinja.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Bez radova.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.06.2024. - 09.06.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetsko kontrola dobljenog kamenog agregata 00/31 prisupne saobraćajnice stanici Novi Sad od KM 76+884 do KM 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g004.	Pozicija je geodetski snimljena.
2		Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola ivičnjaka pristupne saobraćajnice stanici Novi Sad od KM 76+884 do KM 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g005.	Pozicija je geodetski snimljena.
3		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije obeleženog šipa S1-2 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.06.2024. - 09.06.2024

4		Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kegle S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g218.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 2. Geodetska kontrola sloja 0/63mm od 0+000.00 do 0+188.66, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g052.	Odobreno uz korekciju.
6		Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 1. Geodetska kontrola sloja 0/63mm od 0+000.00 do 0+26.36, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g053.	Odobreno uz korekciju.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.06.2024. - 09.06.2024

7		Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola ugradnje separatora i taložnika, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-SEP-OP8-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate kegle na stubnim mestima S1 i S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g090.	Pozicija je geodetski snimljena.
9		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije obeleženog šipa S1-6 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.06.2024. - 09.06.2024

10		Železnička stanica Rumenka (stacionaža km 84+000). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 11-19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-LPF-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 41 km 1+000 do PR 47 km1+150 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g621.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženih šipova S1-5 i S1-7 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.06.2024. - 09.06.2024

13		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate temelja kegle S6 i S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g219.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate temelja kegle - stubno mesto S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g121.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate temelja kegle na stubnim mestima S1 i S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g090-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.06.2024. - 09.06.2024

16		Rasputnica Sajlovo (stacionaža km 80+475 - 80+680). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-STSA-LPF-RIA-g002.	Odobreno uz korekciju.
17		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 2. Geodetska kontrola sloja 0/31mm od 0+000.00 do 0+188.66, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g054.	Odobreno uz korekciju.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 1. Geodetska kontrola sloja 0/31 mm od 0+000.00 do 0+26.36, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g055.	Odobreno uz korekciju.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.06.2024. - 09.06.2024

19		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženog šipa S1-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 37 km 0+900 do PR 41 km1+000 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g622.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženog šipa S1-10 i S1-11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.06.2024. - 09.06.2024

22		Rasputnica Sajlovo (stacionaža km 80+475 - 80+680). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-STSA-LPF-RIA-g002-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.06.2024. - 16.06.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 30 km 0+725 do PR 37 km 0+900 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g623.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate temelja kegle stubna mesta S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g061.	Pozicija je geodetski snimljena.
3		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženog šipa S1-4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.06.2024. - 16.06.2024

4		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženog šipa S1-9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 24 km 0+575 do PR 30 km 0+725 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g624.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate temelja kegle stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g235.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.06.2024. - 16.06.2024

7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 20 km 0+475 do PR 24 km 0+575 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g625.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 1. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g011.	Pozicija je geodetski snimljena.
9		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 2. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g012.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.06.2024. - 16.06.2024

10		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 3. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g013.	Pozicija je geodetski snimljena.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 33 km 0+800 do PR 47 km 1+150 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g626.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate temelja kegle stubna mesta S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.06.2024. - 16.06.2024

13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 km 0+475 do PR 33 km 0+800 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g627.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 1. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g011-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
15		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 2. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g012-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.06.2024. - 16.06.2024

16		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 3. šljunčanog sloja na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g013-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.06.2024. - 23.06.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Nadvoznjak km 105+797. Geodetska kontrola oplate temelja kegle S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeleženih šipova na stubnom mestu S4 (S4-1 do S4-12), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeleženih šipova na stubnom mestu S1 (S1-1 do S1-12), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g012.	Pozicija obeleženih šipova je kontrolisana u više navrata u prethodnom periodu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.06.2024. - 23.06.2024

4		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine prvog sloja šljunka na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g013.	Pozicija je geodetski snimljena.
5		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine drugog sloja šljunka na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla na stepenicama na desnoj strani od PR 38 km 0+925 do PR 48 km 1+175 -Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g629.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.06.2024. - 23.06.2024

7		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 44-57), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-LPF-RIA-g008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola izvenih šipova na stubnom mestu S1 (S1-1 do S1-12), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g019.	Pozicija šipova S1.3 i S1.4 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate temelja kegle na stubnom mestu S1 i S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g215.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.06.2024. - 23.06.2024

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate temelja kegle - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g125.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeleženih šipova S4-9, S4-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola visine 3. sloja šljunka na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g021.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.06.2024. - 23.06.2024

13		Stanica Kisač. Geodetska kontrola izvedenih ankera temelja stubova rasvete (stubovi br. 44-57), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-LPF-RIA-g008-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.06.2024. - 30.06.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 12 km 0+275 do PR 20 km 0+475 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g631.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice u zoni skretnice br. 4t - TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g635.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Pruga Novi Sad-Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola posteljice na delu pristupne saobraćajnice objektu PS od PR 1 km 0+002,82 do PR 5 km 0+028,05, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.06.2024. - 30.06.2024

4		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola posteljice od PR 12-21,15m (km 0+178,85) do PR 15 (km 0+250,00) na delu saobraćajnice S1, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate kegle na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g120.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 7 km 1+150 do PR 12 km 1+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g638.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

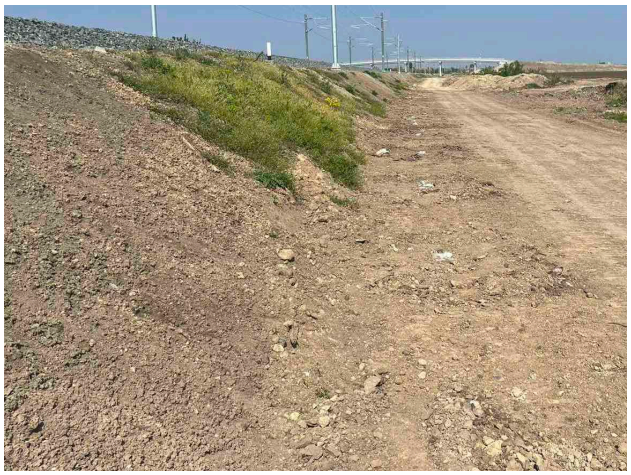
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.06.2024. - 30.06.2024

7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 12 km 0+275 do PR 20 km 0+475 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g636.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 79+675 - km 80+675 - leva strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g034.	Pozicija je geodetski snimljena.
9		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 83+475 - km 84+650 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-FNC-RIA-g012.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.06.2024. - 30.06.2024

10		Otvorena pruga Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 84+650 - km 84+850 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-FNC-RIA-g020.	Pozicija je geodetski snimljena.
11		Saobraćajnica na 89+315.15 - MASARIKOVA ULICA. Geodetska kontrola završnog sloja asfalta AB11 od KM 0+000.00 do KM 0+479.20, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od 90+250 - km 90+575 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-FNC-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.06.2024. - 30.06.2024

13		Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-31 mm na delu servisnog puta br.1 i br.3 na km 92+768,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 96+550 - km 96+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g030.	Pozicija je geodetski snimljena.
15		Otvorena pruga Stepanovićevo-Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 101+100 - km 101+675 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g041.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.06.2024. - 30.06.2024

16		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 102+189 - km 103+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-FNC-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 112+875 – km 112+975 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-FNC-RIA-g021.	Pozicija je geodetski snimljena.
18		Pruga Novi Sad-Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola posteljice na delu pristupne saobraćajnice objektu PS od PR 1 km 0+002,82 do PR 5 km 0+028,05, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g003-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.06.2024. - 30.06.2024

19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 7 km 1+150 do PR 12 km 1+275 -Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g639.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola posteljice od PR 11 (km 0+175,00) do PR 15 (km 0+250,00) na ul.Boška Buhe, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola posteljice od PR 1 (km 0+083,27) do PR 4 (km 0+132,45) na ul.Boška Buhe, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.06.2024. - 30.06.2024

22		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu pristupne saobraćajnice objektu PS od PR 1 km 0+002,82 do PR 5 km 0+028,05, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu pristupne saobraćajnice ka staničnoj zgradi od PR 1 km 0+003,01 do PR 6 km 0+040,63, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu pristupne saobraćajnice objektu SS i TK od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+067,92, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 03.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 03.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 03.06.2024. NIJE BILO GEODETSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 04.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7064 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+000,00 - km 0+200,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 04.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 05.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 05.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 06.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 06.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 07.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 07.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 08.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7131 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+875,00 - km 2+924,04 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 08.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7132 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+900,00 - km 2+025,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 08.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7121 Denivelacija lokalnog puta - od km 132+007,75 - km 0+000,00 - km 0+169,65 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 08.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 09.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 09.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7134 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+500,00 - km 1+900,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7147 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+050,00 - km 1+500,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-LPF-RIA-g016 Železnička stanica Bačka Topola(stacionaža km 143+406.12-km 143+806.30) Geodetski prijem izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 61,62,71,73,79,80,81,82)	Datum – 11.06.2024 Radovi izvedeni van granicai dozvoljenih odstupanja **POSTOJI KOLIZIJA U PROJEKTU. ZAKLJUČENO DA PUT IMA PRIORITET U ODNOSU NA RASVETU.** **OCENA B**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 12.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 12.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7184 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+300,00 - km 2+924,04 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 13.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7195 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+050,00 - km 1+450,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 14.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7173R Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+850,00 - km 1+050,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 14.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7196 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+300,00 - km 2+924,04 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 14.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 15.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 15.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 16.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 16.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7210 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+875,00 - km 1+050,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 17.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 18.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 18.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 19.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 19.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7208 Denivelacija lokalnog puta - od km 132+007,75 - km 0+000,00 - km 0+169,65 Geodetska kontrola izvedenog asfalta AB 11 - probna deonica	Datum – 20.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 21.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 22.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7225 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+125,00 - km 0+600,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 22.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 23.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 23.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 24.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **IZVOĐAČ NIJE DOSTAVIO ZAHTEV ZA INSPEKCIJU. RADOVI URAĐENI PREMA PROJEKTU.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g648-R1 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera visinskih kota platoa ispred stanične zgrade Vrbas Nova	Datum – 25.06.2024 Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **RIA ODBIJENA, ODNOSNO OCENJENA OCENOM C**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-D2-SUB-EVP-RIA-g0001 Vrbas EVP Facility Podtlo, geodetski prijem	Datum – 26.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7312 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+900,00 - km 2+300,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 26.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 27.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 27.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0521 Vrbas - Podvoznjak km 113+327 Ispitivanje pješačko-biciklističke staze od mehanicki zbijenog kamena 0-31mm na podvoznjaku km 113+327-Geodetska ispitivanja	Datum – 28.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 29.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 29.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 29.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 30.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 30.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 30.06.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 03.06.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15700** **Projekat konstrukcije U-RAM** **na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U27-U28	Datum - 03.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15691** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 3	Datum - 03.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g1434** **Stanica Subotica km (175+500)** Geodetski prijem temelja kontaknte mreže: L12-3 ; 50-2	Datum - 03.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g0661** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - temeljne trake u osama 1,5,10,A i B i temeljne grede u osi 2 , takt II	Datum - 03.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 04.06.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15711 Nadvožnjak na km 177+329,24** Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Datum - 04.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15712 rojekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U23-U26	Datum - 04.06.2024. RIA je najavljena sa zakasnjenjem , u medjuvremenu je izliven mrsavi beton tako da podtlo nije provereno. Mrsavi beton je izvoden po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		RIA-g0525 Projekat izmeštanja otpadnih voda km 173+629.56 Geodetski prijem - Mršavi beton kosine kanala	Datum - 04.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g7065** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Gedetski prijem – Zaštitni sloj 175+175-175+400	Datum - 04.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g7066** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem – Zaštitni sloj 175+850-176+100	Datum - 04.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 05.06.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15730** **Službeni pothodnik** **Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - sloj za pad na gornjoj ploči k4-k1	Datum - 05.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15729** **Stanica Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 2 na stac.176+200	Datum - 05.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g0666** **Projekat peronskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar I istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - temelji nadstrešnice u peronu 2, II takt	Datum - 05.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g7077** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem – kamena 0/63 servisni put 3 od 0+000-0+194	Datum - 05.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g1439-R1 KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km175+500; 53-1, 53-2, L13	Datum - 05.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.06.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0530** **Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici** Geodetski prijem - Zidovi sahta RS2	Datum - 06.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0528** **Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56** Geodetski prijem - Zastita hidroizolacije kanala	Datum - 06.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15746** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja - šipovi zastite od buke 2 faze, zid br 27. od km 173+932.15 do km.174+124.15	Datum - 06.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g15750** **TKO - 175+778** Geodetski prijem - Mršav beton tampona za izradu tko1 i tko2 na stac.175+778	Datum - 06.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g7087 Denivelacija GS Kosovska ulica – nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857.12 pruge** Izrada sloja 0/31, Servisni put 5, 0+000-1+238 - Geodetski prijem	Datum - 06.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g1441 KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+300; L30, L38, 225, 230	Datum - 06.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 07.06.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15769** **Službeni pothodnik** **Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - prelazna ploča kao zamena za cementnu stabilizaciju južna strana	Datum - 07.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15758** **Projekat konstrukcije U-RAM** **na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U25-U26	Datum - 07.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g15764** **Stanica Subotica teretna** **175+778** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko1 i tko2 na stac.175+778	Datum - 07.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15753** **Stanica Subotica** **putnička** **176+800** Pregled i prijem oplate - mršav beton za izradu tko33 na stac.176+800	Datum - 07.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g7097** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - sloja tucanika 0/31 servisni put 1	Datum - 07.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15762** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova kampade U7	Datum - 07.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g1446** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetsko prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+300; 234 , 238, 251, 260, 272	Datum - 07.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.06.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g15774** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U24-U25	Datum - 10.06.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15781** **TKO2 176+200** Pregled i prijem oplate - gornja ploča tko2 na stac.176+200	Datum - 10.06.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15778** **Službeni pothodnik** **Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - prelazna ploča kao zamena za cementnu stabilizaciju severna strana k1-k5	Datum - 10.06.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g002** **Železnička stanica Naumovićevo (stacionaža km 166+392-km 166+612)** Geodetski prijem izvedenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronu br. II - (stubovi br. 12-22)	Datum - 10.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.06.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0677** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Geodetski prijem - tucanika 0-31mm za gredu ograde perona platforme 1 i 2	Datum - 11.06.2024. Radovi , odlozeni nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0678** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate – mršavi beton za gredu ograde perona platforme 1 i 2	Datum - 11.06.2024. Radovi , odlozeni nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15812** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - sloj za poprečni pad unutar pothodnika kampade k2,k3A,i deo K5	Datum - 11.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15809** **Stanica Subotica teretna 175+778** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 2 na stac.175+778	Datum - 11.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g15810** **TKO 176+450** Geodetski prijem - tampon sloja TKO-1 i TKO-2 kod zgrade ETP-a	Datum - 11.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g1452 KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Temelj kontaknte mreže Km176+500; 272, 287	Datum - 11.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.06.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g0680-R1** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - izrada podložnog betona ispod podne ploče između osa 1 i 2 kao i ispod temeljnih greda u osama 3,4,6,7,8 i 9	Datum - 12.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g15811** **TKO 176+450** Geodetski prijem - mršavi beton d=10cm TKO-1 i TKO-2 kod zgrade ETP-a	Datum - 12.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15817** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog i levog zida kampada U25-U26	Datum - 12.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Zbog loših meteoroloških uslova (kiša) nije bilo značajnih aktivnosti na terenu .

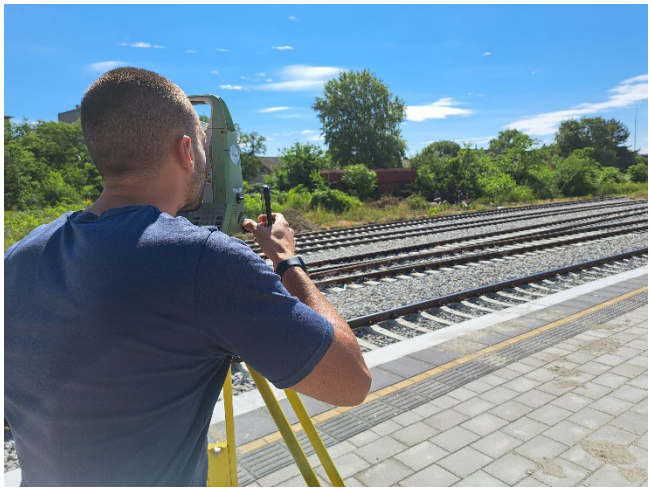
DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.06.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g0538** **Projekat izmeš tanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56** Geodetski prijem - Gornja ploča kanala	Datum - 13.06.2024. Zbog obilnih padavina objekat je pod vodom I nisu izvrseni najavljeni radovi.

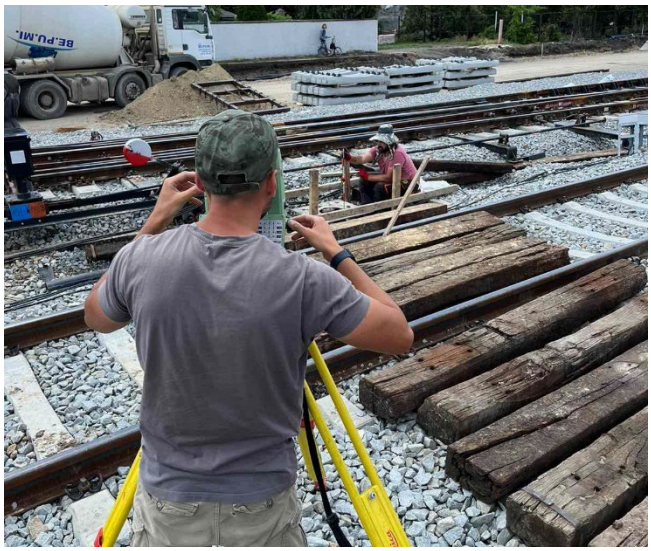
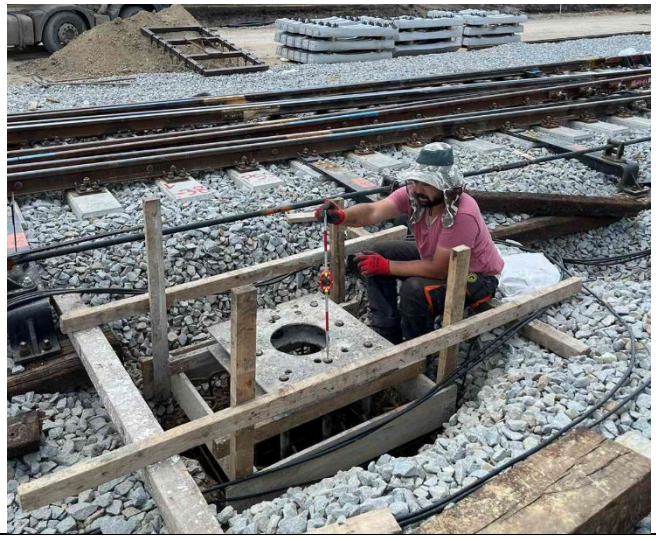
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g15822** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja - šipovi zastite od buke 1. faza zid br 30 od km 175+810.54 - 175+830.12	Datum - 13.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15832** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - gornja ploča tko33 na stac.176+800	Datum - 13.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15830** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko1 na stac.175+778	Datum - 13.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1454 KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km 175+500 do 176+500; 312, 320, 55, L14	Datum - 13.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 14.06.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g1458 KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Temelj kontaknte mreže Km175+500; L14, L75, 55, G9, 331	Datum - 14.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g021** **DV 110kV br. 1101** **TS Subotica 2 – TS Subotica 3** **(km 172+776,1D)** Geodetski prijem montirane oplate temeljnih stopa na stubnom mestu 17N na DV 1101	Datum - 14.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g022** **DV 110kV br. 1102 TS Subotica 2 – TS Subotica 3** **(172+850,5D)** Geodetski prijem oplate ploča temeljnih stopa na stubnom mestu 17N na DV 1102	Datum - 14.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g0682** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - temeljne grede u osama 3,4,6,7,8 i 9	Datum - 14.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g7194** **Projekat trase pruge i stanica - donji stroj - stanica Subotica - poprečni profili – putnička stanica** Geodetski prijem - Zaštitni sloj na kolosecima 1 i 2, 176 600 do 176 875	Datum - 14.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g7193** **Projekat trase pruge i stanica - donji stroj - stanica Subotica - poprečni profili – putnička stanica** Geodetski prijem - Zastitni sloj na koloseku 3 176 450 do 176 875	Datum - 14.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.06.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15855** **TKO 176+450** Geodetski prijem - tampon sloj TKKO-12 km 177+180	Datum - 17.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0686** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - podložni beton d=10cm ispod podne ploče između osa 2 i 10	Datum - 17.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g031** **TS Subotica 3** **(172+776,1D)** Geodetski prijem oplate temeljnih vratova na stubnom mestu 16N na DV 1101	Datum - 17.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 18.06.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0694** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstreš nica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2	Datum - 18.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

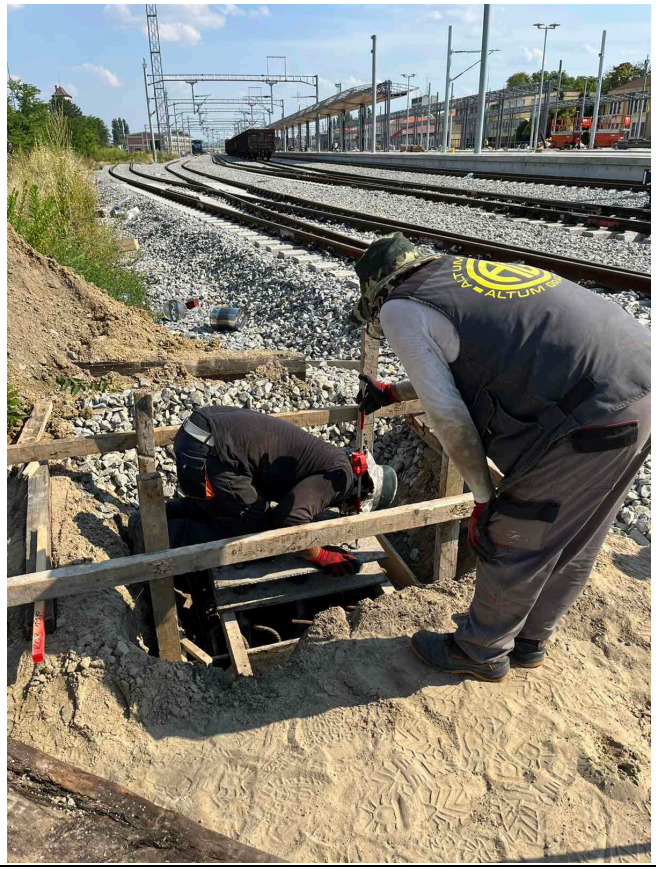
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0688** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - podložni beton d=10cm ispod podne ploče između osa 6 i 10	Datum - 18.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g7224 Denivelacija GS Majš anski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Završni sloj nasipa od pijeska 0+216-0+350 - Geodetski prijem.	Datum - 18.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g7224 Denivelacija GS Majš anski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Završni sloj nasipa od pijeska 0+216-0+350 - Geodetski prijem.	Datum - 18.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g15876** **TKKO 177+180** Pregled i prijem oplate - donja ploča TKKO-12 km 177+180	Datum - 18.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15871** **Pregled i prijem oplate - donja ploča tko 4 na 176+200** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko 4 na 176+200	Datum - 18.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g1464** **Stanica Subotica km (175+500)** Geodetski prijem temelja kontaknte mreže: 25 ; 29	Datum - 18.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.06.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0700** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 2	Datum - 19.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0543** **Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici** Geodetski prijem - Gornja ploča šahta RS2	Datum - 19.06.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g7236 Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Kamen 0/63 0+216-0+350 - Geodetski prijem	Datum - 19.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g7237 Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Kamen 0/63 0+050-0+171 - Geodetski prijem	Datum - 19.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g0696** **Projekat arhitekture zgrade ETP - deonica kontaktne mreže Subotica** Pregled i prijem oplate - industrijske ploce PT1 u prizemlju objekta	Datum - 19.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g1467** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+500; 394, L92, 324	Datum - 19.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.06.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0710** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstreš nica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 3	Datum - 20.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15881** **TKO 176+200** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 4 na 176+200	Datum - 20.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g0551** **Projekat odvodnjavanja - Naumovićevo (uključivo) – državna granica** Geodetski prijem - Upojna polja br. 17 i 18, donje ploče šahti kod komora od prolipropilena (Upojna polja na 173km)	Datum - 20.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g15888** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja - šipovi za zastitu od buke 1faza zid br 29. Od km 175+228.00 -175+484.00	Datum - 20.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g15886** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem - potporni zidovi k31-3; k31-2	Datum - 20.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15883** **TKKO 177+180** Pregled i prijem oplate - zidovi TKKO-12 km 177+180	Datum - 20.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		RIA-g0698 Projekat arhitekture zgrade ETP - deonica kontaktne mreže Subotica Pregled i prijem oplate - 160m2 industrijske ploce PT1 u prizemlju objekta	Datum - 20.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.06.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g1471 KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+500; 234, 243-1, 230, 235	Datum - 21.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0715 Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Geodetski prijem – Mršav beton za temeljnu gredu ograde platforme 2	Datum - 21.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g0714** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 4	Datum - 21.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g0686-R2** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - podložni beton d=10cm ispod podne ploče između osa 2 i 6	Datum - 21.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g0712** **PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Pregled i prijem oplate - serklaž zida PZ1. Bose Milićević, ispred Stanice Subotica	Datum - 21.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15898** **TKKO 177+180** Pregled i prijem oplate - gornja ploča okna TKKO-12 km 177+180	Datum - 21.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.06.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0715-R1** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Geodetski prijem - Mršav beton za temeljnu gredu ograde platforme 2	Datum - 24.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0723** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - zaštita hidroizolacije MB20 podne ploče između osa 2-5 i 8-9	Datum - 24.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.06.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0722** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 6	Datum - 25.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15928** **TKO 175+778** Geodetski prijem - mršavi beton tko3 na stac.175+778	Datum - 25.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15929** **TKO 175+778** Geodetski prijem - mršavi beton tko4 na stac.175+778	Datum - 25.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15930** **TKO 176+200** Geodetski prijem - mršavi beton tko5 na stac.176+200	Datum - 25.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1473** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+500; 230, 231, 234, 235	Datum - 25.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15915** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem - potporni zidovi k31-1; k31-2	Datum - 25.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.06.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0735** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstreš nica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 8	Datum - 26.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15941** **TKO 176+200** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko 5 na stac.176+200	Datum - 26.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g7306** **Pristupni put objektu PS Subotica na km 177+180 pruge** Kamen 0/63 - Geodetski prijem.	Datum - 26.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g0733** **PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Pregled i prijem oplate - serklaž zida PZ2. Bose Milićević, ispred Stanice Subotica	Datum - 26.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1475** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+000; 126, 358	Datum - 26.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g7307** **Pristupni put stanici Subotica putnička na km 176+550 sa staničnim trgom** Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/31 ispred putnicke stanice na parkingu i saobracajnici - Geodetski prijem.	Datum - 26.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 27.06.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	Zbog loših meteoroloških uslova (kiša) nije bilo aktivnosti na terenu		Datum - 27.06.2024.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 28.06.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g1477** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km 177+200; 398, 398-1, 400-1, L84-1, L89-1	Datum - 28.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g0583** **Projekat hidrotehničkih instalacija službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije, pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica teretna i zgrada za SS i TK** Pregled i prijem oplate - zidovi vodovodnih šahti vš1 i vš2	Datum - 28.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15963** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova retenzije 6.2	Datum - 28.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15957** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja - šipovi za zaštitu od buke 1 faza zid br 29. Od 175+228 - 175+484	Datum - 28.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g0743** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - podne plivajuće ploče od ose 1 do ose 3	Datum - 28.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g0739-R1** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - podne plivajuće ploče od ose 3 do ose 10	Datum - 28.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g15965** **TKO 176+200** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 5 na stac.176+200	Datum - 28.06.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g0581** **Projekat izmeš tanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56** Geodetski radovi - Gornja ploča kanala 2, kampada 11-15	Datum - 28.06.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 10.06.2024-16.06.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 15 ºC - 20ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

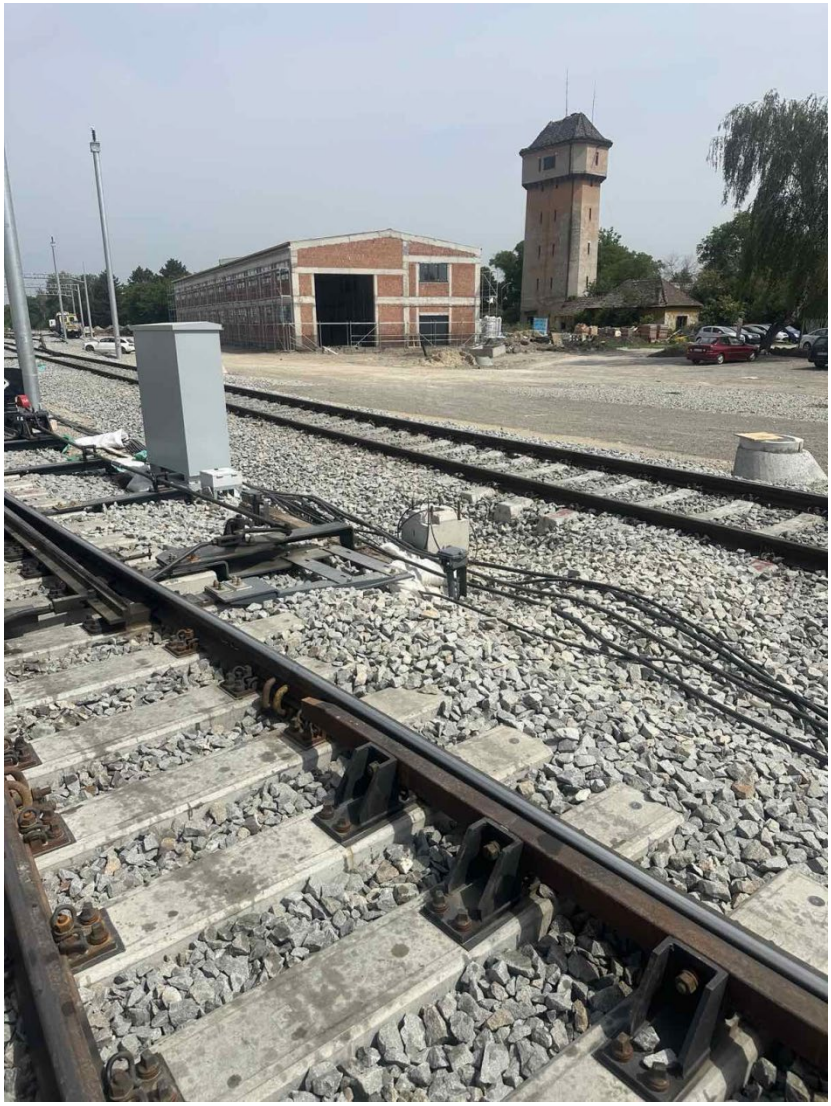
Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

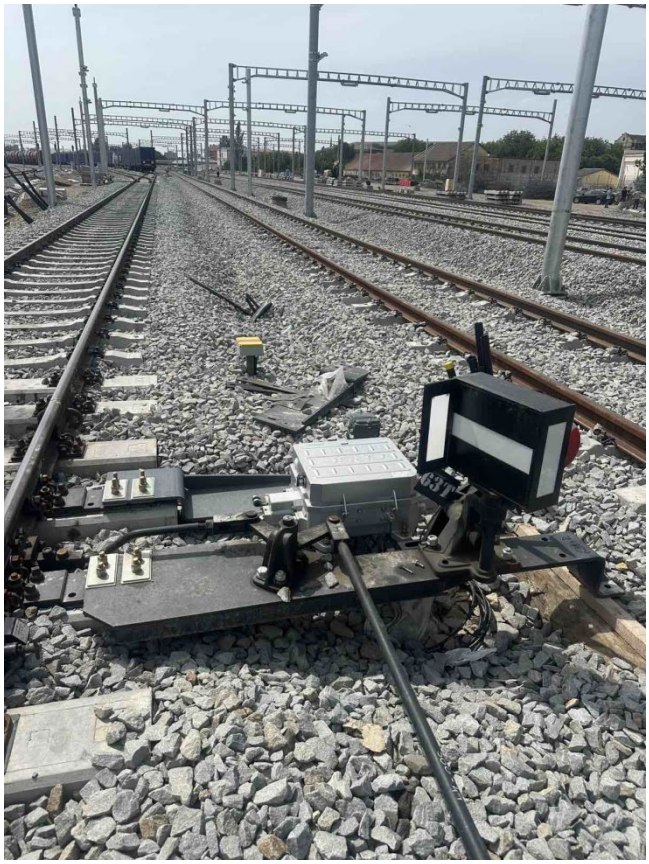
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

1.Tokom prošle nedelje / 10.06.2024-16.06.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:

1. U stanici Naumovićevo vršeno uvođenje kablova, priključivanje i ranžiranje.
2. U stanicama Lovćenac, Žednik, Bačka Topola ugrađena je pružna oprema (induze, senzor brojača osovina, balize).
3. U stanicama Lovćenac, Bačka Topola i Žednik ugrađeni su grejači skretnica.
3. U stanici Naumovićevo vršeno uvođenje kablova, ranžiranje i priključivanje.
4. U Subotici vršeni radovi na polaganju signalnih kablova i postavljanju kablovskih glava.
5. U SS prostoriji u Subotici vršeno postavljanje postolja ormara, ugradnja ormara i ostali radovi

Stanica Subotica





NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 17.06.2024-23.06.2024
Vreme / Weather: Sonce/ Sun, Sunny 20 ºC - 30ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

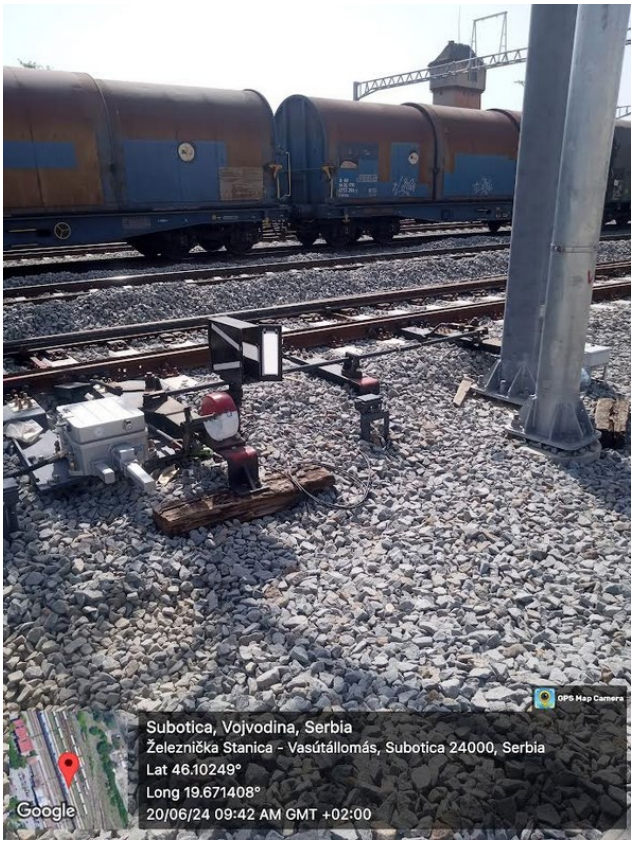
Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

1.Tokom prošle nedelje / 17.06.2024-23.06.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:

1、Od stanice Novi Sad do stanice Vrbas je vršeno uzemljenje opreme i drugi završni radovi.
2、Montiranje prostornih signalnih opomenica i njihovo uzemljenje.
3. Od stanice Novi Sad do stanice Vrbas je vršeno uklanjanje nedostataka.
4. U Naumovićevu su uvedeni i priključeni kablovi, vršeno je i ranžiranje.
5、U Lovćencu, Žedniku, Bačkoj Topoli je vršeno montiranje pružne opreme (Induzi, senzora brojača osovina, baliza) i vršeni poslovi uzemljenja.
6、U Lovćencu, Bačkoj Topoli i Žedniku je vršeno montiranje grejača za grejanje skretnica.
7、Od Vrbasa do Lovćenca na otvorenoj pruzi su postavljeni signali i temelji za ormane na međustaničnom rastojanju.
8. U Naumovićevu je vršeno testiranje signalne opreme.
9. Stanica Subotica glavni radovi:
- Polaganje kablova i nastavaka.
- Montiranje, ožičenje i priključenje pružne opreme (Induzi, senzori brojača osovina, balize)
- Iskopavanje rovova za pomoćne kablove i njihovo zatrpavanje.
- Vezivanje kablova vezicama
- Uzemljenje opreme

Stanica Subotica montaža spoljne SS opreme



GPS Map Camera
Subotica, Vojvodina, Serbia
Železnička Stanica - Vasútállomás, Subotica 24000, Serbia
Lat 46.101682°
Long 19.671829°
20/06/24 09:43 AM GMT +02:00
Google

GPS Map Camera
Subotica, Vojvodina, Serbia
Park Rajhl Ferenca 17, Subotica 24000, Serbia
Lat 46.100807°
Long 19.672166°
20/06/24 09:45 AM GMT +02:00
Google

EGF Station Self-Integrated Computer
Operation Terminal A
DVI Extender by Fiber
Operation Terminal B
Optical Distribution Frame
Power Interface Level

* Kinezi završili sa štelovanjem sila prekretanja u sve četiri stanice (Rumenka, Kisač, Stepanovićevo i Zmajevo).

Tabela koja je u prilogu je sa označenom zelenom bojom skretnica kod kojih je sila prekretanja dovedena u tražene i dogovorene vrednosti.

Turnout Static Testing/Staticko testiranje skretnice

SN	Station/Stanica	Turnout Number/ Skretnica broj	Turnout Type/ Tip skretnice	Point Machine Installation/ Postavna sprava-strana	Maximum setting force of turnout/ Maksimalna sila postavljanje skretnice		VOSLOH - FAT Maximum setting force of turnout/ Maksimalna sila postavljanje skretnice	
					Push/Guranje	Pull/Povlacenje	Push/Guranje	Pull/Povlacenje
1	Rumenka	S1	60E1-760-1:14	Left	3130 N	2190 N	2400 N	2100 N
2		S2	60E1-760-1:14	Left	3180 N	3020 N	2600 N	2500 N
3		S3	60E1-760-1:14	Right	2890 N	2570 N	2300 N	2000 N
4		S4	60E1-760-1:14	Left	2650 N	2850 N	2600 N	2800 N
5		S5	60E1-760-1:14	Left	3005 N	3150 N	2200 N	2000 N
6		S6	60E1-760-1:14	Right	3490 N	4390 N	1900 N	2100 N
7		S7	60E1-1200-1:18.5	Right	2530 N	2870 N	2300 N	2700 N
8		S8	60E1-1200-1:18.5	Left	3190 N	2860 N	2500 N	2500 N
9		S9	60E1-1200-1:18.5	Right	3005 N	2360 N	2400 N	2700 N
10		S10	60E1-760-1:14	Right	3180 N	2840 N	2300 N	2500 N
11		S11	60E1-760-1:14	Right	3190 N	2940 N	2100 N	2300 N
12	Kisac	S1	60E1-760-1:14	Right	3180 N	2650 N	2300 N	2200 N
13		S2	60E1-760-1:14	Right	2820 N	2370 N	2500 N	2200 N
14		S3	60E1-760-1:14	Left	2100 N	3100 N	2100 N	1900 N
15		S4	60E1-760-1:14	Right	3100 N	3140 N	2400 N	2400 N
16		S5	60E1-760-1:14	Right	2860 N	2840 N	2000 N	2300 N
17		S6	60E1-760-1:14	Right	2920 N	2670 N	2000 N	2000 N
18		S7	60E1-760-1:14	Right	2980 N	2400 N	2800 N	2800 N
19		S8	60E1-760-1:14	Left	2720 N	2370 N	3000 N	2900 N
20		S9	60E1-760-1:14	Left	2480 N	2240 N	2300 N	2600 N
21		S10	60E1-760-1:14	Left	2570 N	2910 N	2600 N	2400 N
22	Stepanovicevo	S1	60E1-760-1:14	Right	1700 N	3100 N	2100 N	2300 N
23		S2	60E1-760-1:14	Left	2460 N	3180 N	2400 N	2500 N
24		S3	60E1-760-1:14	Left	2560 N	2670 N	2200 N	2200 N
25		S4	60E1-760-1:14	Left	3150 N	3130 N	2200 N	2200 N
26		S5	60E1-760-1:14	Right	3030 N	2180	2300 N	2400 N
27		S6	60E1-760-1:14	Right	3120 N	2650 N	2500 N	2400 N
28		S7	60E1-760-1:14	Left	2690 N	3000 N	2300 N	2400 N
29		S8	60E1-760-1:14	Right	2990 N	3120 N	2500 N	2400 N
30		S9	60E1-760-1:14	Left	3200 N	2150 N	2400 N	2500 N
31		S10	60E1-760-1:14	Left	3000 N	2420 N	1900 N	2200 N
32	Zmajevo	S1	60E1-760-1:14	Right	2780 N	2650 N	1800 N	2100 N
33		S2	60E1-760-1:14	Right	1870 N	2930 N	2200 N	2000 N
34		S3	60E1-760-1:14	Right	1370 N	2840 N	2100 N	2300 N
35		S4	60E1-760-1:14	Left	2980 N	3050 N	2000 N	2200 N
36		S5	60E1-760-1:14	Right	2580 N	2660 N	2000 N	2200 N
37		S6	60E1-200-6°	Left	1780 N	2230 N	600 N	800 N
38		S7	60E1-200-6°	Right	2250 N	2270 N	800 N	900 N
39		S8	60E1-760-1:14	Right	2790 N	2360 N	2200 N	2200 N
40		S9	60E1-760-1:14	Left	2330 N	1990 N	2100 N	2000 N
41		S10	60E1-760-1:14	Right	1880 N	2870 N	2300 N	2000 N
42		S11	60E1-760-1:14	Left	2130 N	2750 N	2200 N	2100 N
43		S12	60E1-760-1:14	Left	2560 N	2720 N	2500 N	2400 N

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

03.06.2024.-09.06.2024.

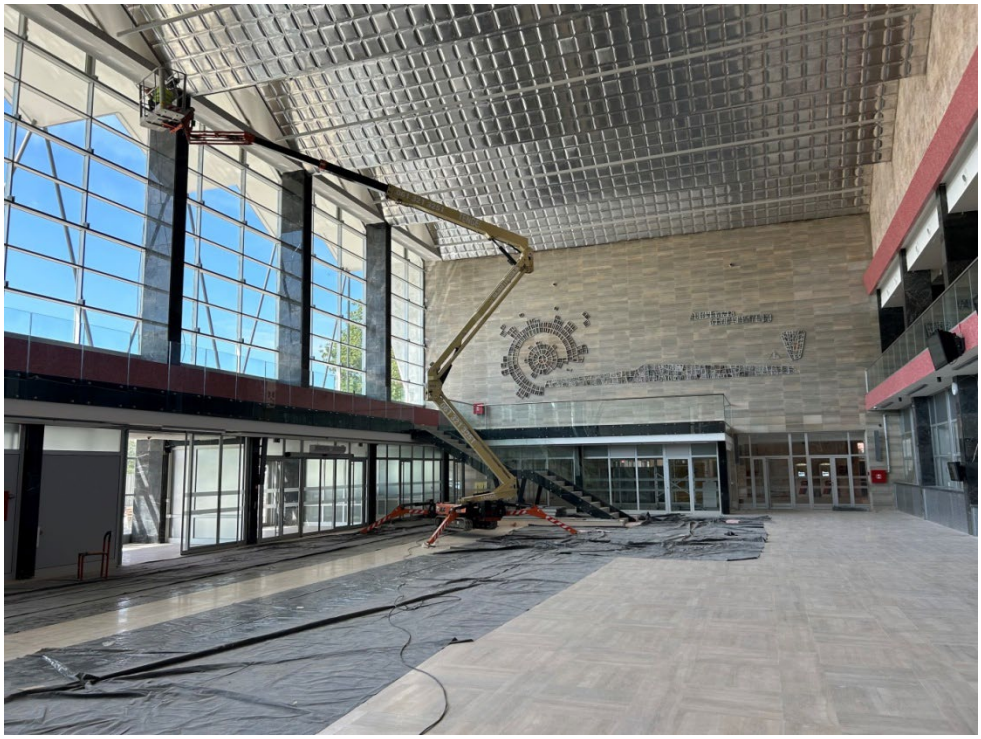
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u većem delu u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radovi na pruzi u Rumenci na kojoj se odvija saobraćaj vozova (km 83+750) bez postavljene signalizacije i fizičkog dežurstva. Radnici na pomenutoj lokaciji nisu koristili nikakva sredtsva zaštite na radu. Radovi obustavljeni a svi radnici u prekršaju udaljeni sa gradilišta. Radove je izvodila kineska firma CCECC u sklopu geometarskih merenja trase.
U Železničkoj stanici u Novom Sadu, km 77+010 zatečen radnik koji izvodi radove na visini bez opreme za zaštitu od pada. Na istoj lokaciji rukovodilac gradilišta ne koristi nikakvu zaštitnu opremu a radna platforma koja se koristi ne poseduje Stručni nalaz o ispitivanju opreme za rad. Pomenuti radnici i radna platforma udaljeni sa gradilišta. Radove je izvodila kineska firma CRSC.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Železnička stanica Novi Sad



Radovi unutar železničke stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377

TPS Novi Sad, km 79+322

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+270

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 101+100

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+477

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+710

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 82+400

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+700

Vrbas, km 108+780

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+700

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Vrbas, 112+070

Vrbas, km 115+150

Zmajevo, km 105+880

Zmajevo, km 102+840

Zmajevo, km 101+980

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

10.06.2024.-16.06.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

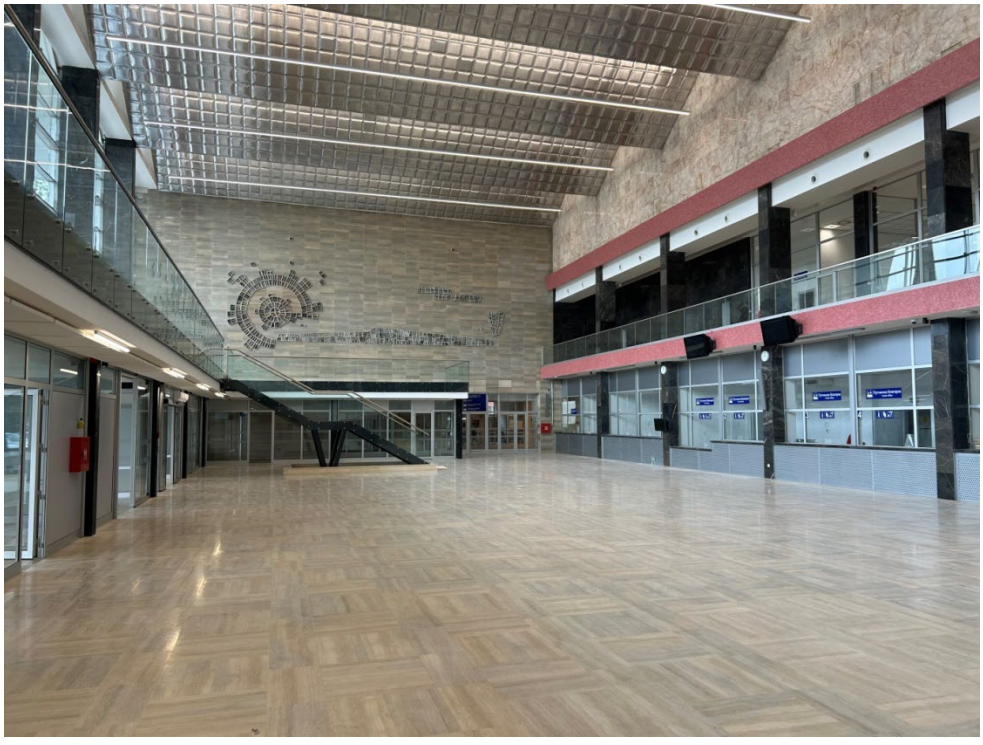
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. Radovi na fasadi zgrade na Sajlovu, (km 80+800) su obustavljeni zbog nepropisno izvedene skele, bez dokumentacije kao i radnika koji su radili bez ikakve zaštitne opreme. Radove je izvodio podizvođač Alu-Toplica iz Beograda. U toku obilazaka uočeni su radovi bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava (Železnička stanica Novi Sad) kao i radovi na skeli koja nije urađena po projektu (Železnička stanica Rumenka). Radnici u prekršaju udaljeni sa mesta rada a izvođači radova su u zadatom roku otklonili primedbe i nastavili radove.

Obilne padavine koje su se desile u izveštajnom periodu su prouzrokovale neprohodnost pristupnih puteva na deonici od km 103 do km 112. Obilasci na pomenutoj deonici nisu vršeni.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Železnička stanica Novi Sad



Radovi unutar železničke stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377

TPS Novi Sad, km 79+322

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+290

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 101+110

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+477

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+710

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 82+400

Rumenka, km 84+809

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Zmajevo, km 102+840

Zmajevo, km 101+980

Novi Sad, km 78+280

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

17.06.2024.-23.06.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radovi bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava kao i skela za koju ne postoji projekat a sama skela je urađena nepropisno (Železnička stanica Rumenka). Izvođač radova je u zadatom roku otklonio primedbe a radovi nisu obustavljani.

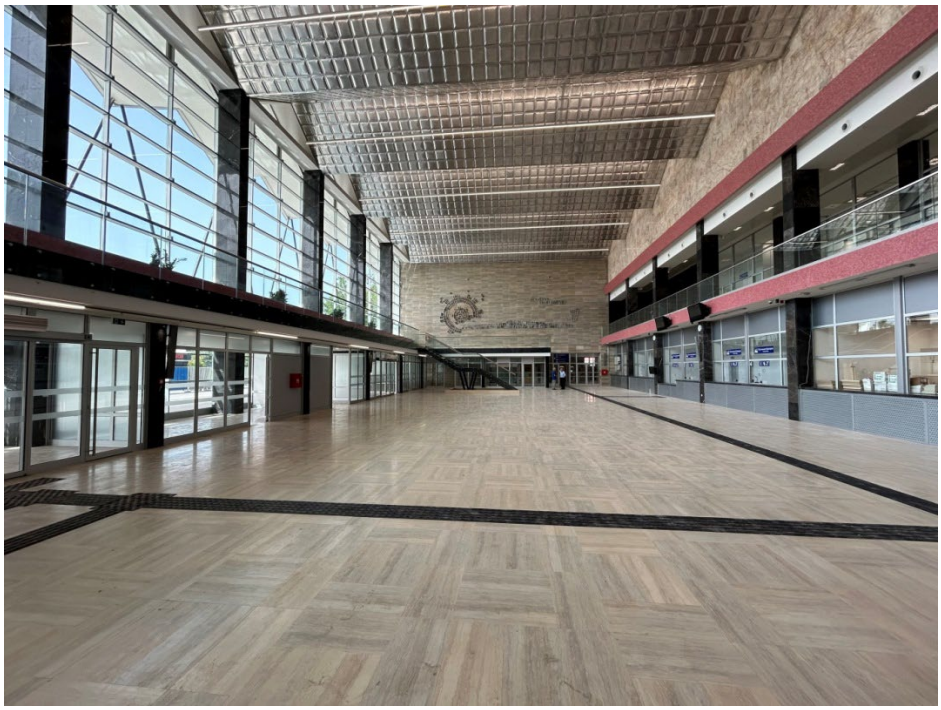
Svi pristupni putevi gradilištu deonice 1 su prohodni.

Održan je redovan mesečni sastanak koordinacije primene mera BZR. Na sastanku je analizirano trenutno stanje i date su primedbe i sugestije za radove u narednom periodu.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Železnička stanica Novi Sad



Radovi unutar železničke stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377

TPS Novi Sad, km 79+322

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+270

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 101+110

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+477

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+710

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 82+400

Rumenka, km 84+809

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Zmajevo, km 102+840

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 103+602

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+780

Vrbas, km 115+155

Zmajevo, km 105+500

Zmajevo km 105+800

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 108+200

Vrbas, km 108+440

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

24.06.2024.-30.06.2024.

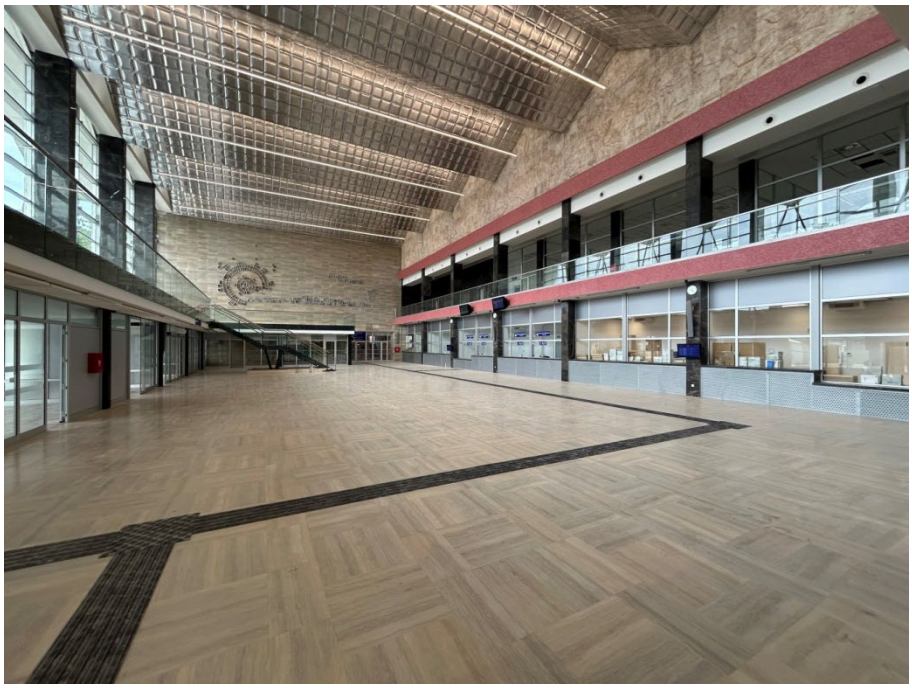
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radnici bez dokumentacije i bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava (Železnička stanica Stepanovićevo). Radnici u prekršaju udaljeni sa gradilišta. Takođe je uočeno, u sporadičnim slučajevima, da radnici ne koriste lična zaštitna sredstva prilikom izvođenja radova. Svi prekršaji su otklanjani u datom roku ili odmah po opomeni od strane koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Železnička stanica Novi Sad



Radovi unutar železničke stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377

TPS Novi Sad, km 79+322

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+270

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 101+110

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+477

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+710

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 82+400

Rumenka, km 84+809

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Zmajevo, km 102+840

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 103+602

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+820

Vrbas, km 115+155

Zmajevo, km 105+500

Zmajevo km 105+800

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 108+270

Vrbas, km 108+440

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 03.06.2024. do 08.06.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

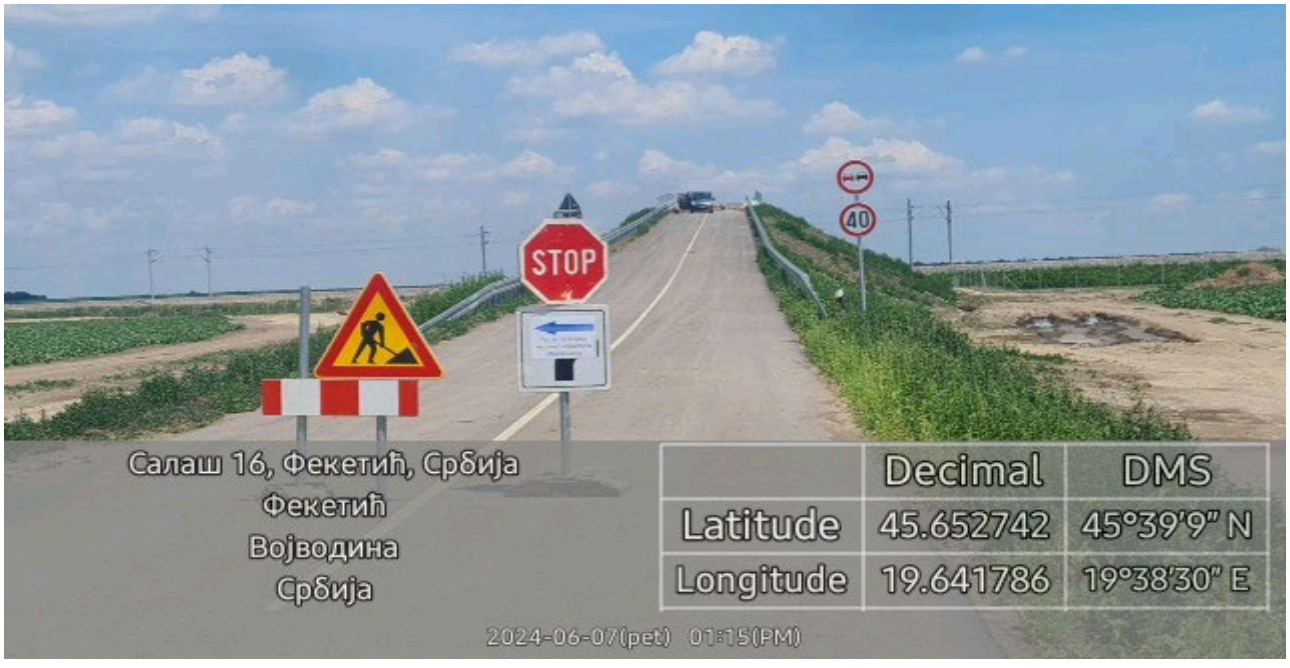
Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



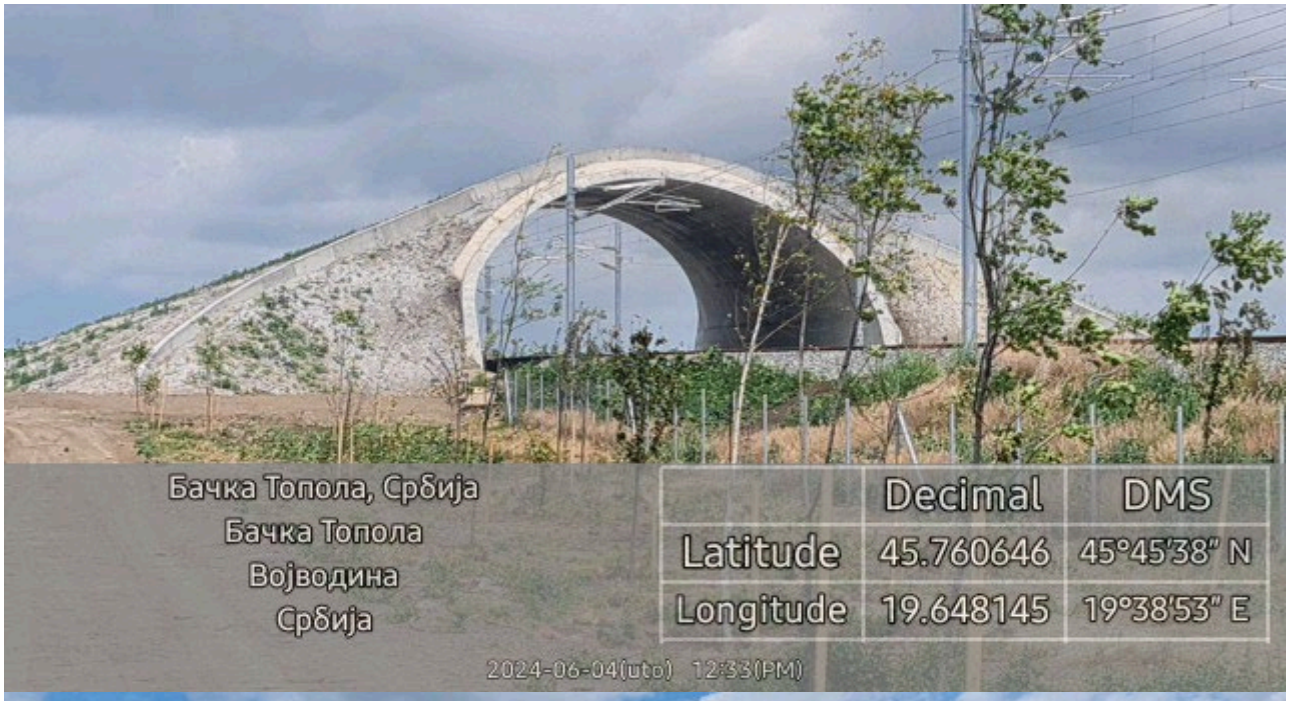
Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

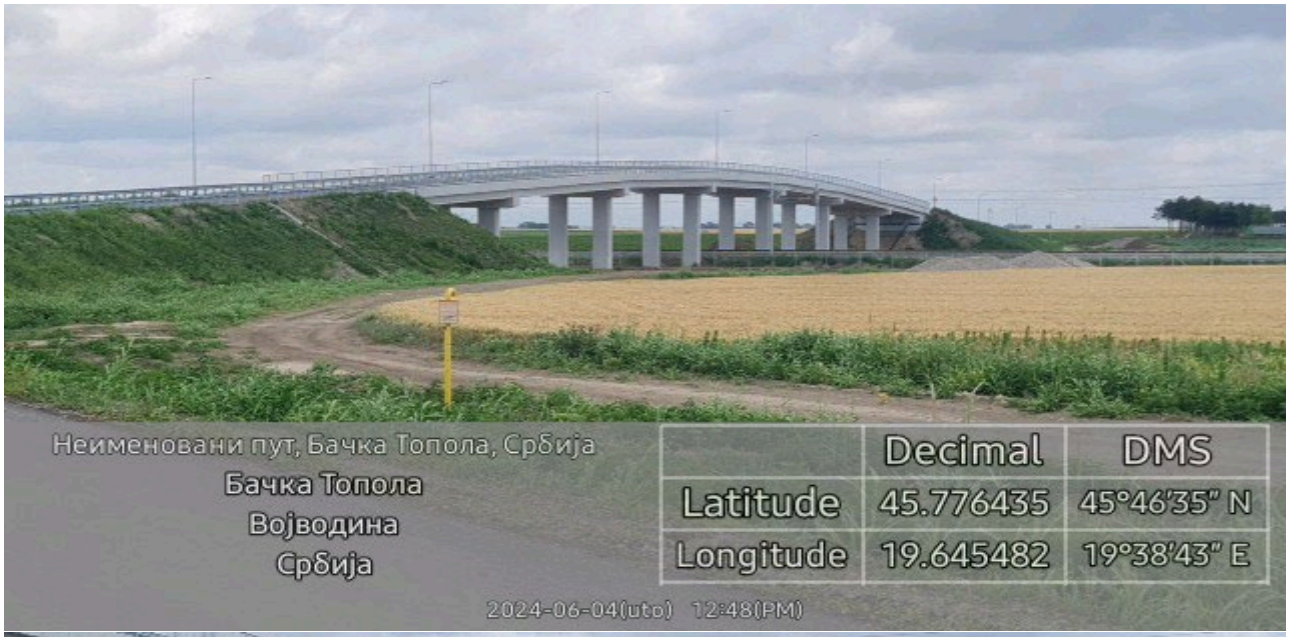
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Zgrada za smeštaj TK opreme 135+730



Mali Iđoš ECODUKT 137+300



Bačka Topola Nadvožnjak 139+003

Bačka Topola Pothodnik 142+055

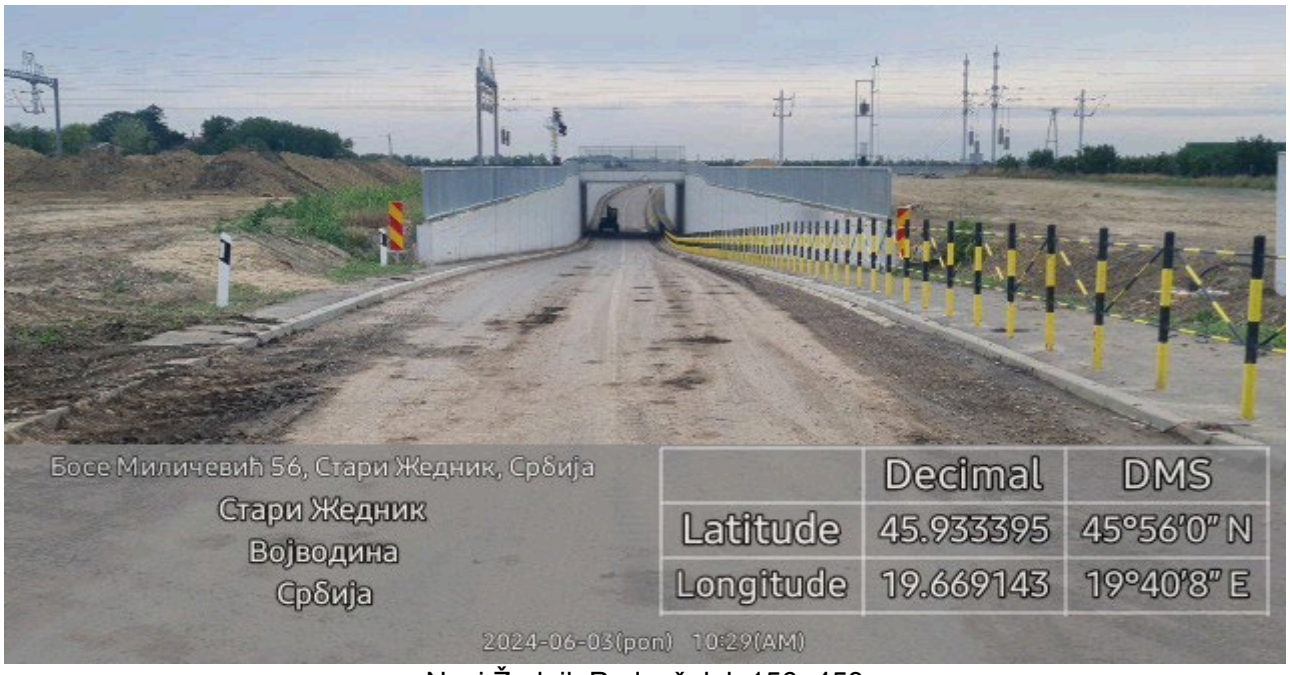
Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

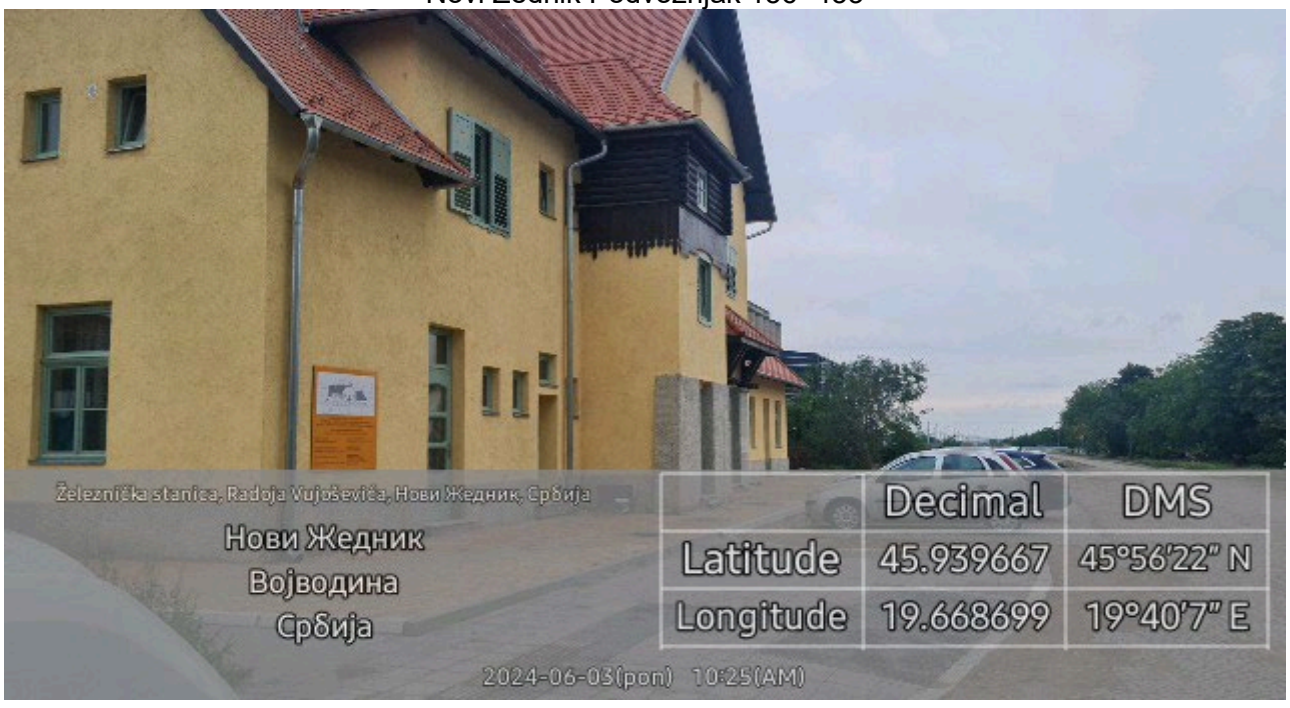
Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



Novi Žednik Podvožnjak 156+453



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 10.06.2024. do 15.06.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju radovi. Smanjen je broj radnika duž cele trase.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problem predstavljaju: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

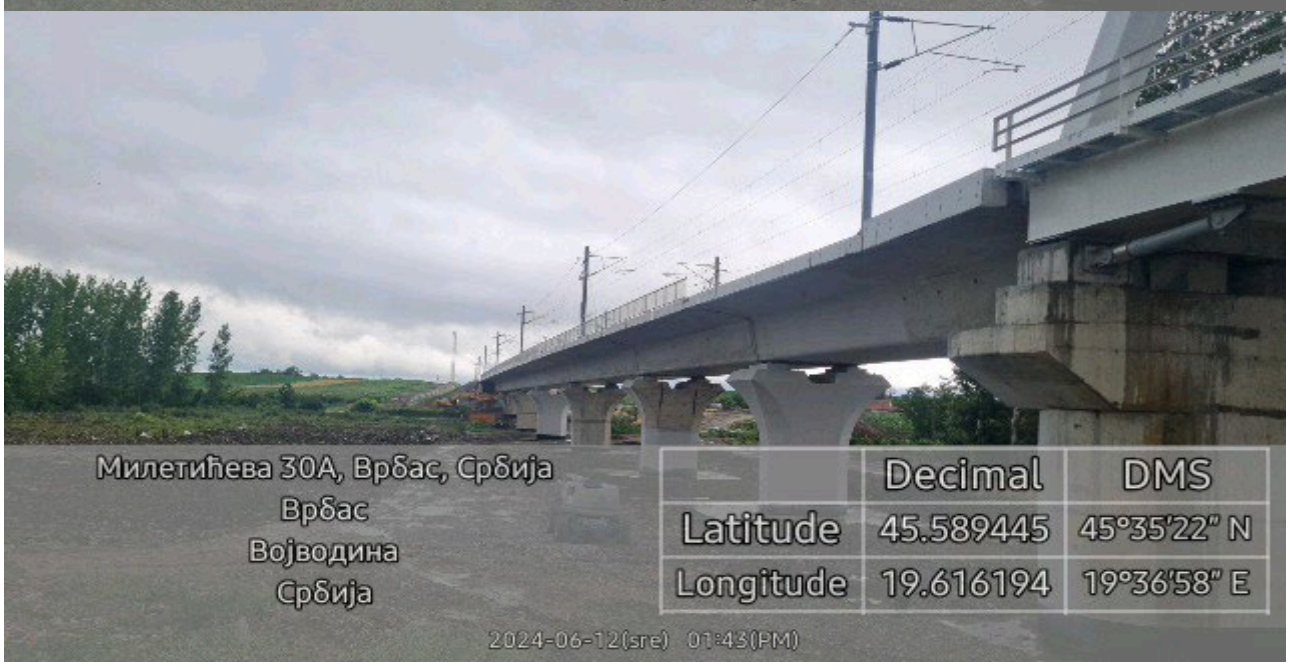
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

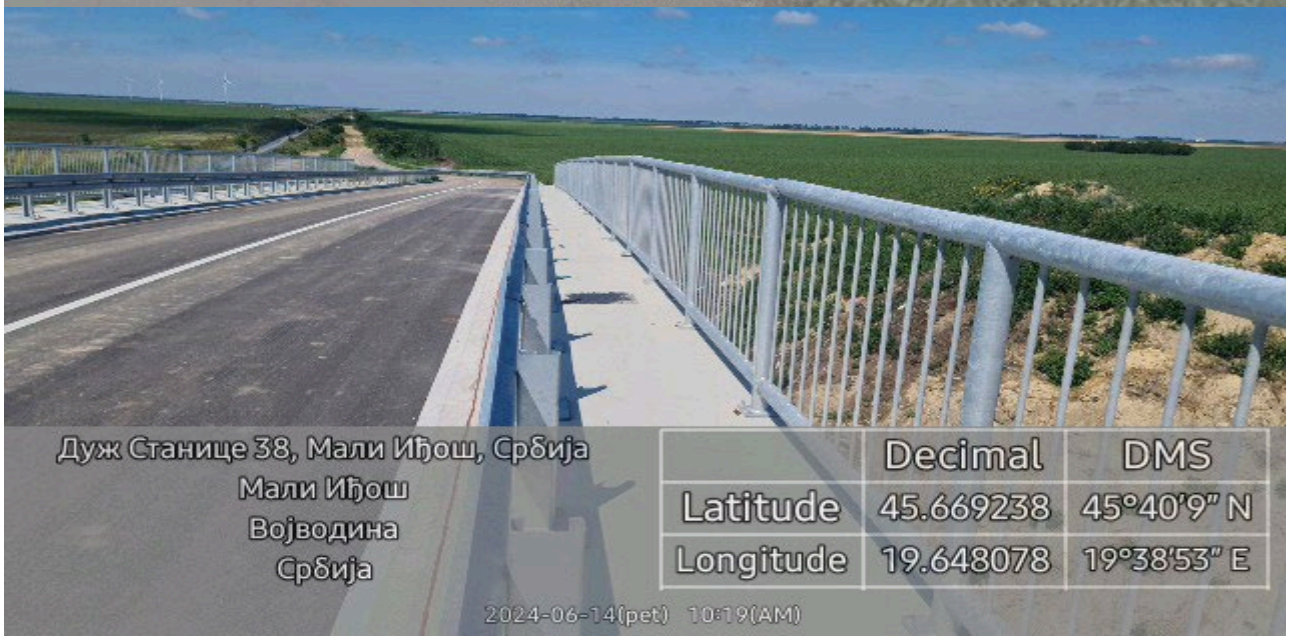
Vrbas Vijadukt 117+155,43



Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Zgrada EVP 119+480

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

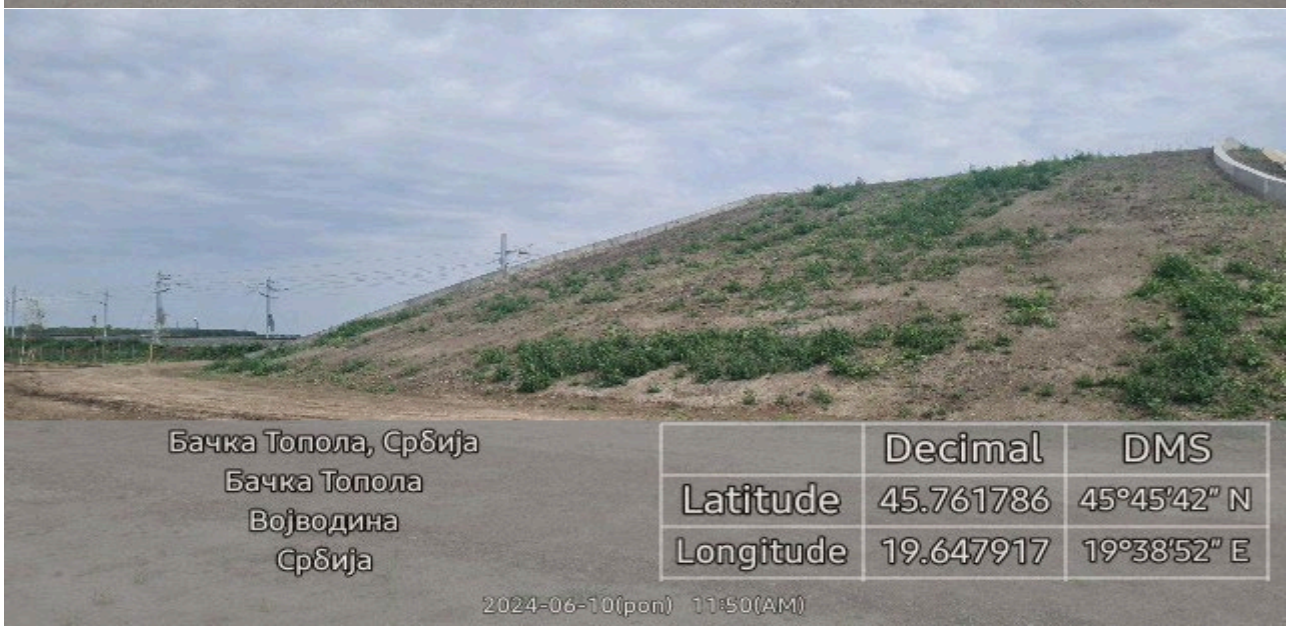


Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Zgrada za smeštaj TK opreme 135+730

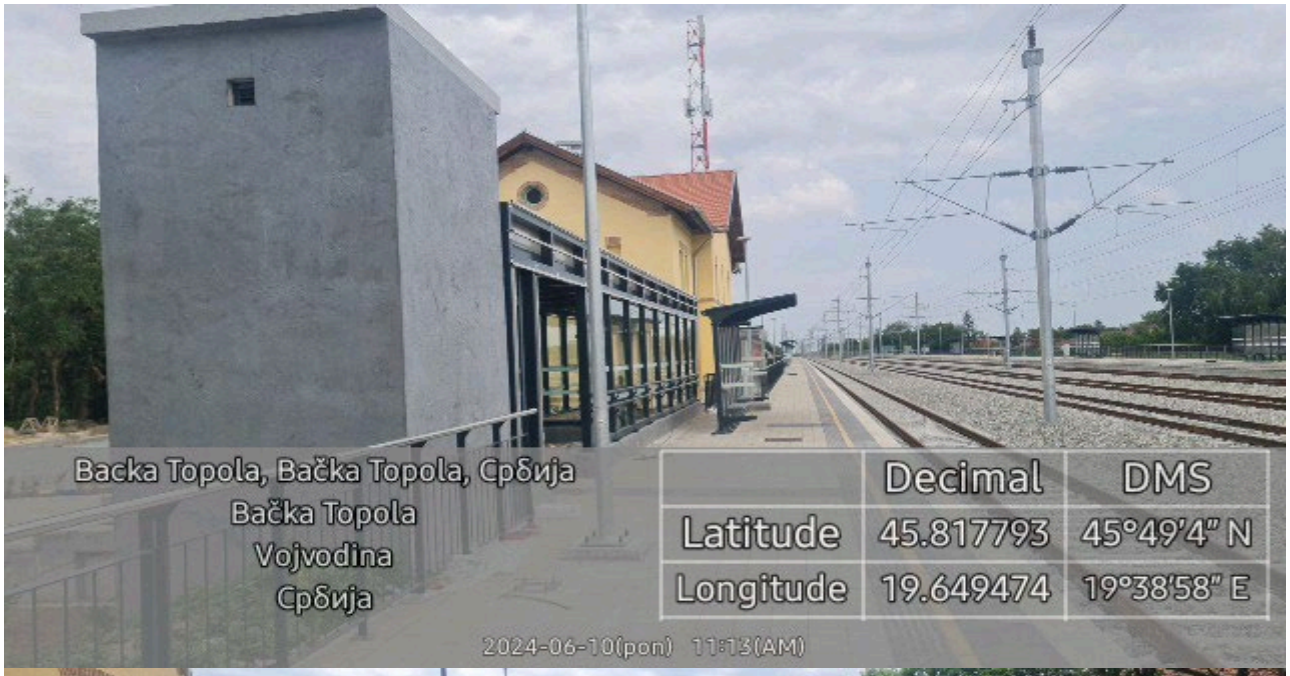


Mali Iđoš ECODUKT 137+300

Bačka Topola Nadvožnjak 139+003

Bačka Topola Pothodnik 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712



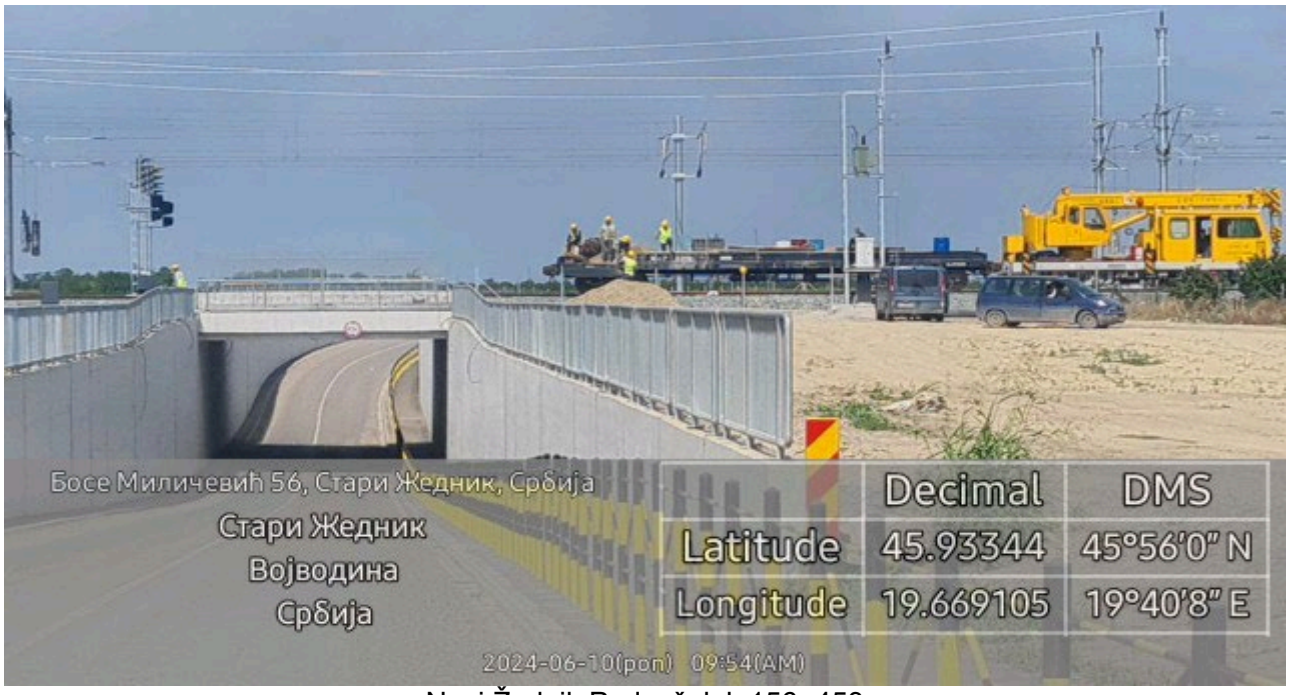
Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

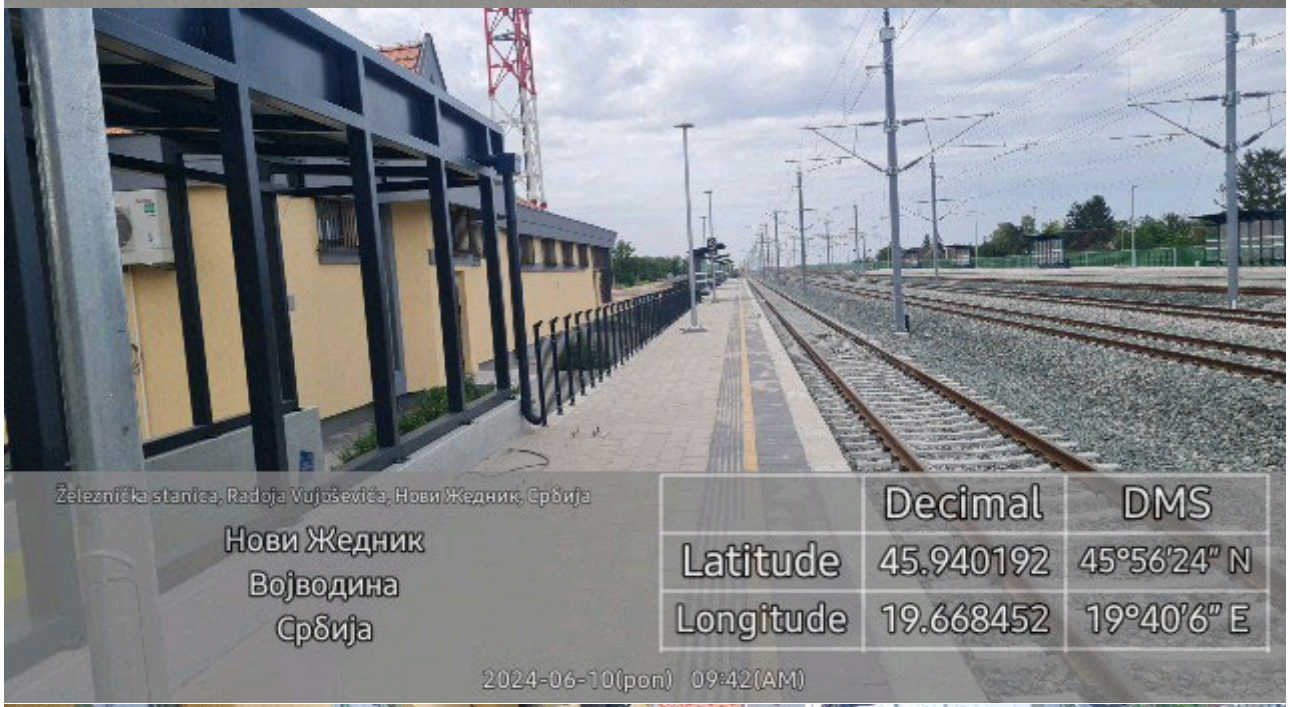
Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik ECODIKT 155+025



Novi Žednik Podvožnjak 156+453



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 17.06.2024. do 22.06.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju radovi. Smanjen je broj radnika duž cele trase.
Izvođačima radova je skrenuta pažnja da se pridržavaju Smernica za bezbedan i zdrav rad na otvorenom pri visokim temperaturama vlade Republike Srbije.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problem predstavljaju: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

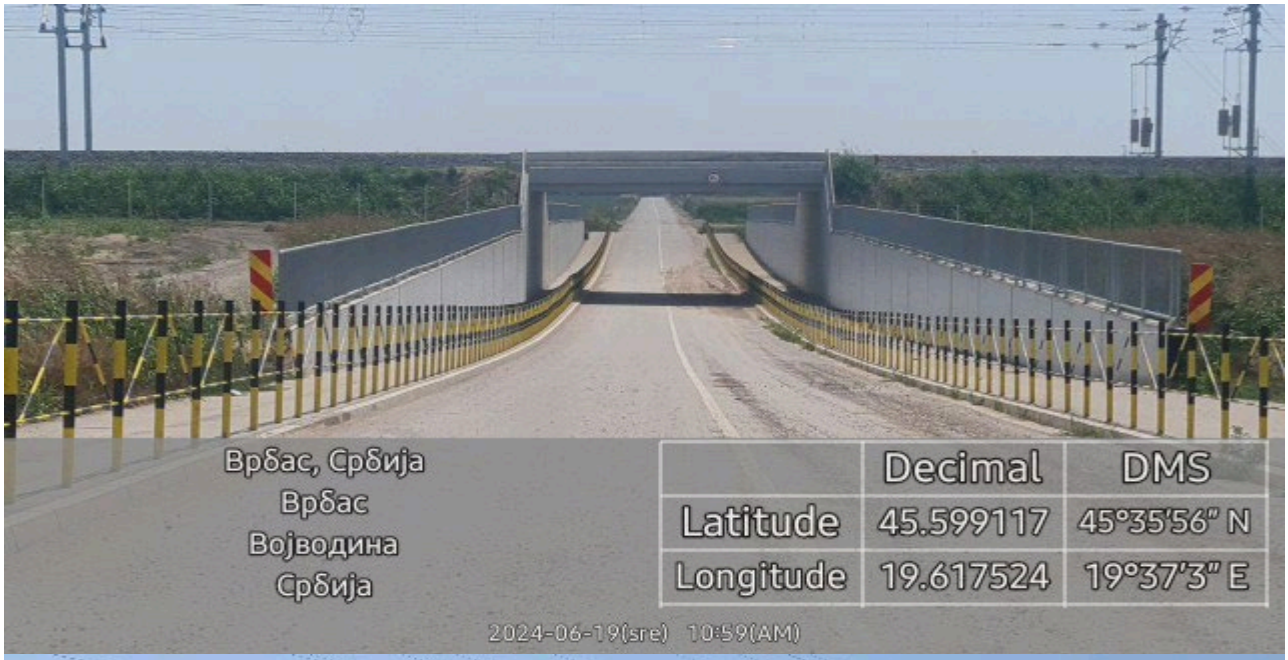
Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Zgrada EVP 119+480

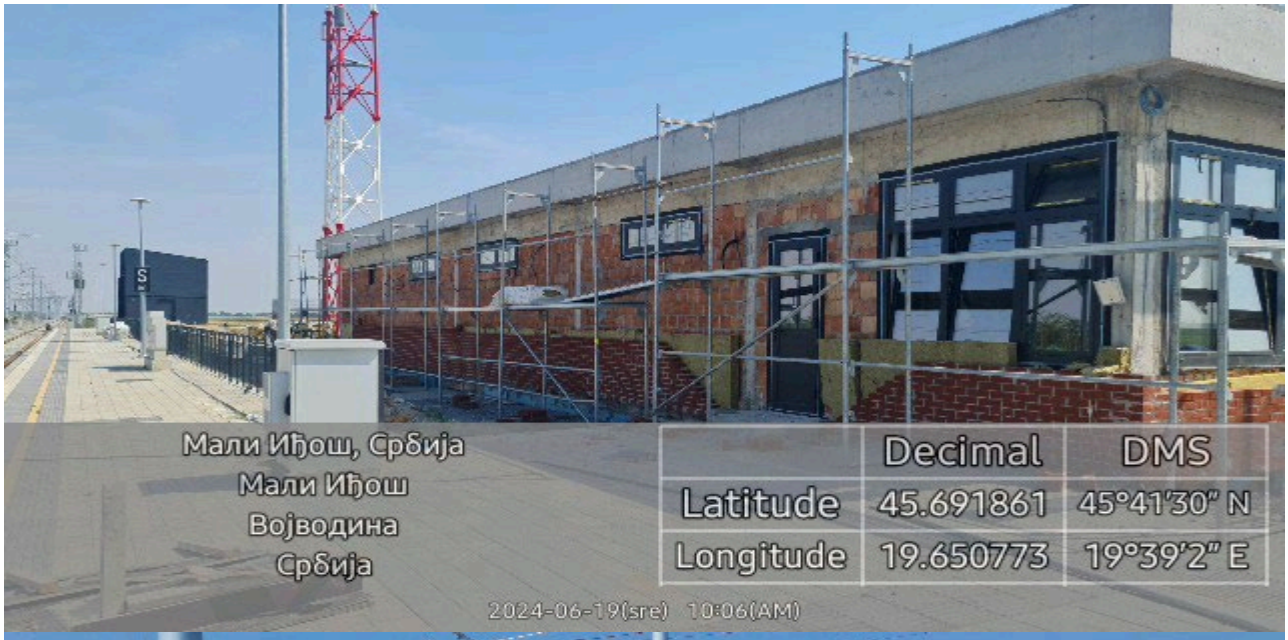


Vrbas Podvožnjak 118+708,31

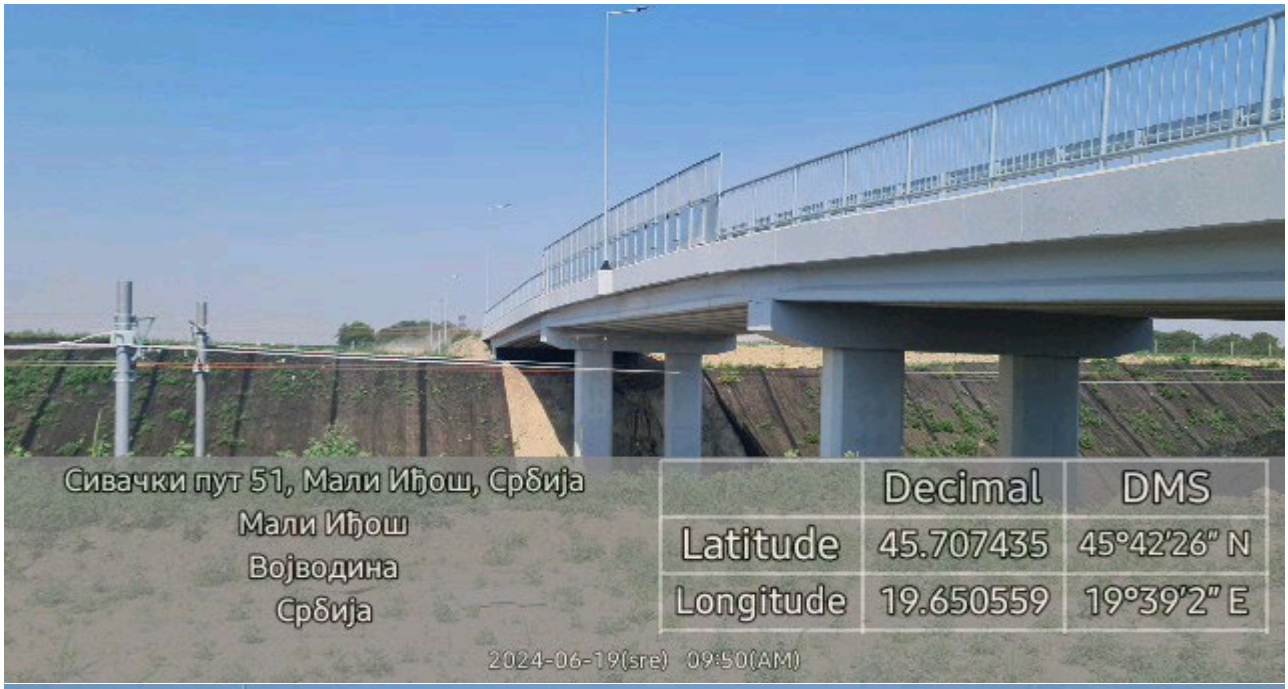
Lovćenac Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Lovćenac Stanica 129+245,45



Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Zgrada za smeštaj TK opreme 135+730

Bačka Topola Pothodnik 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 24.06.2024. do 29.06.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Primećen je dosta smanjen broj radnika duž cele trase.
Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju radovi.
Održan je redovan mesečni sastanak sa izvođačima radova i skrenuta im je pažnja da se pridržavaju Smernica za bezbedan i zdrav rad na otvorenom pri visokim temperaturama vlade Republike Srbije.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Vijadukt 117+155,43

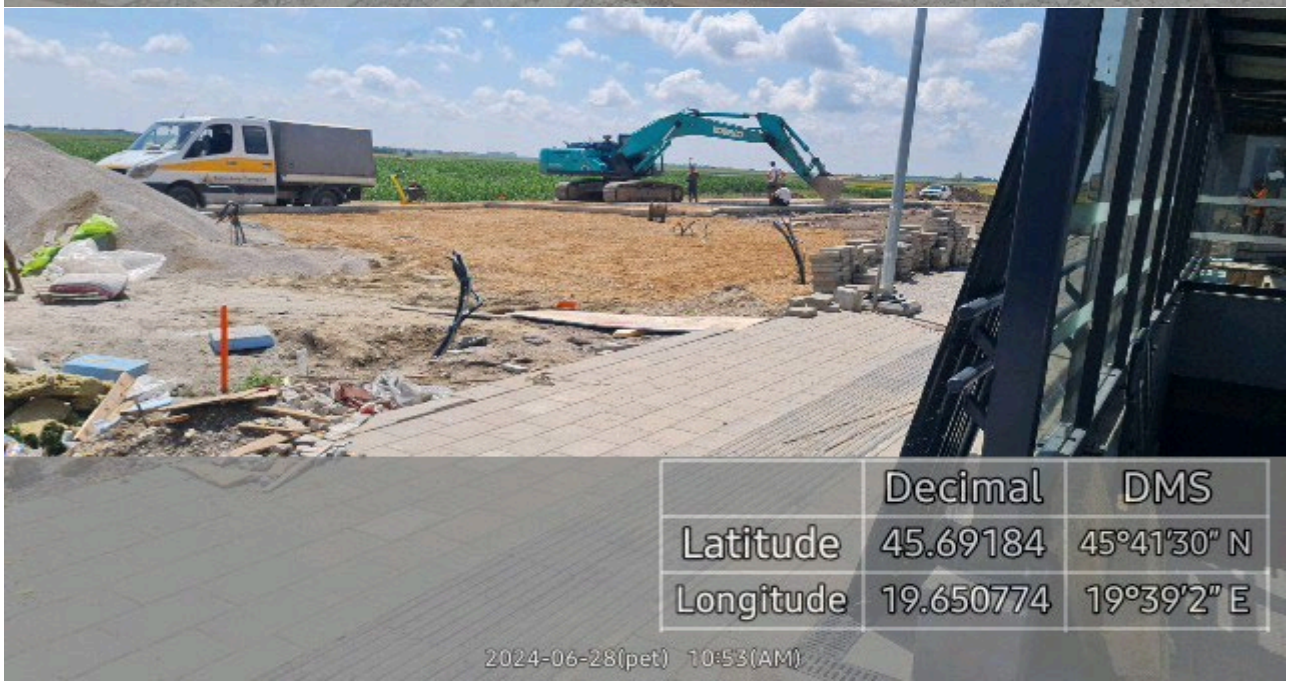
Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Zgrada za smeštaj TK opreme 118

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Lovćenac Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Lovćenac Stanica 129+245,45

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Zgrada za smeštaj TK opreme 135+730

Bačka Topola Nadvožnjak 139+003

Bačka Topola Pothodnik 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Mali Beograd Nadvožnjak 147+137,33

Novi Žednik Podvožnjak 156+453

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 03.06.2024 do 09.06.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

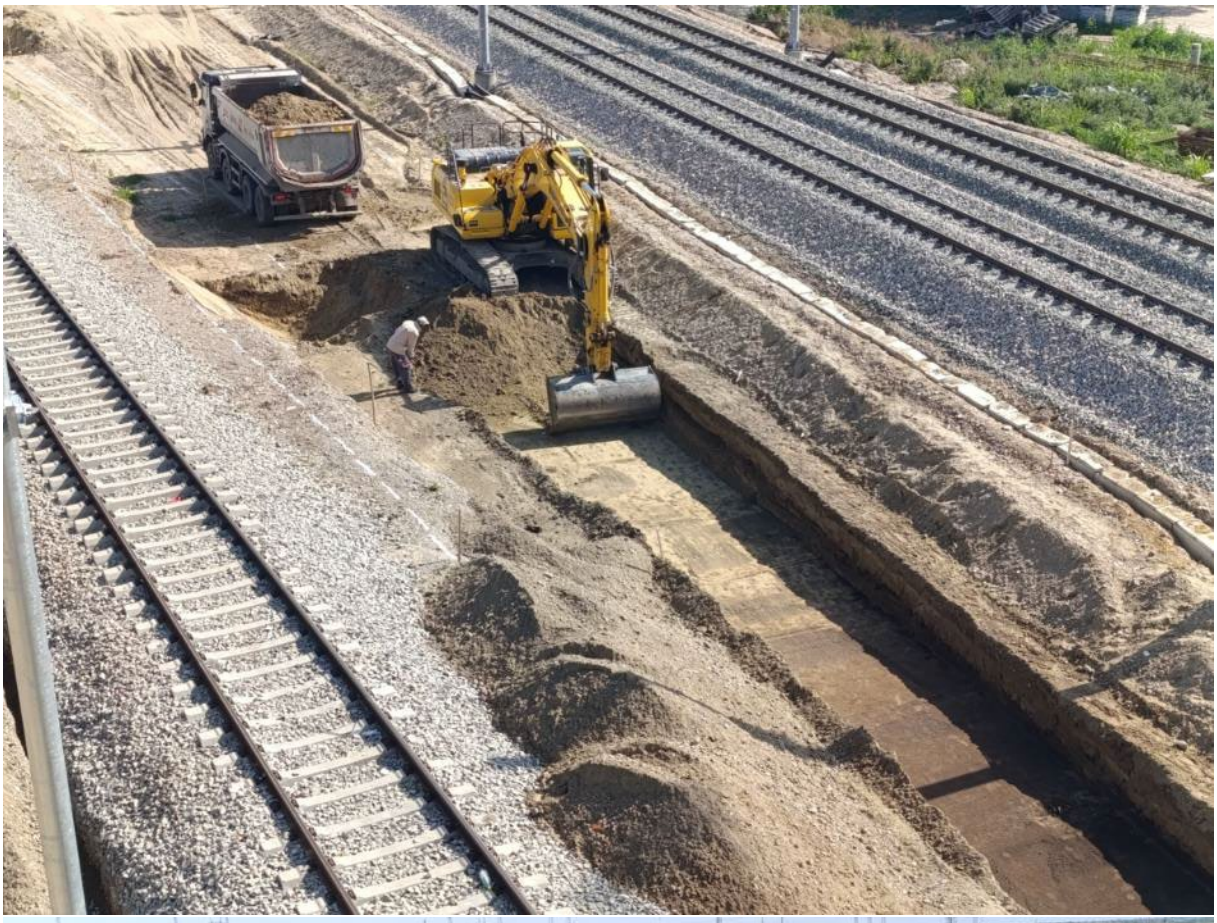
Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

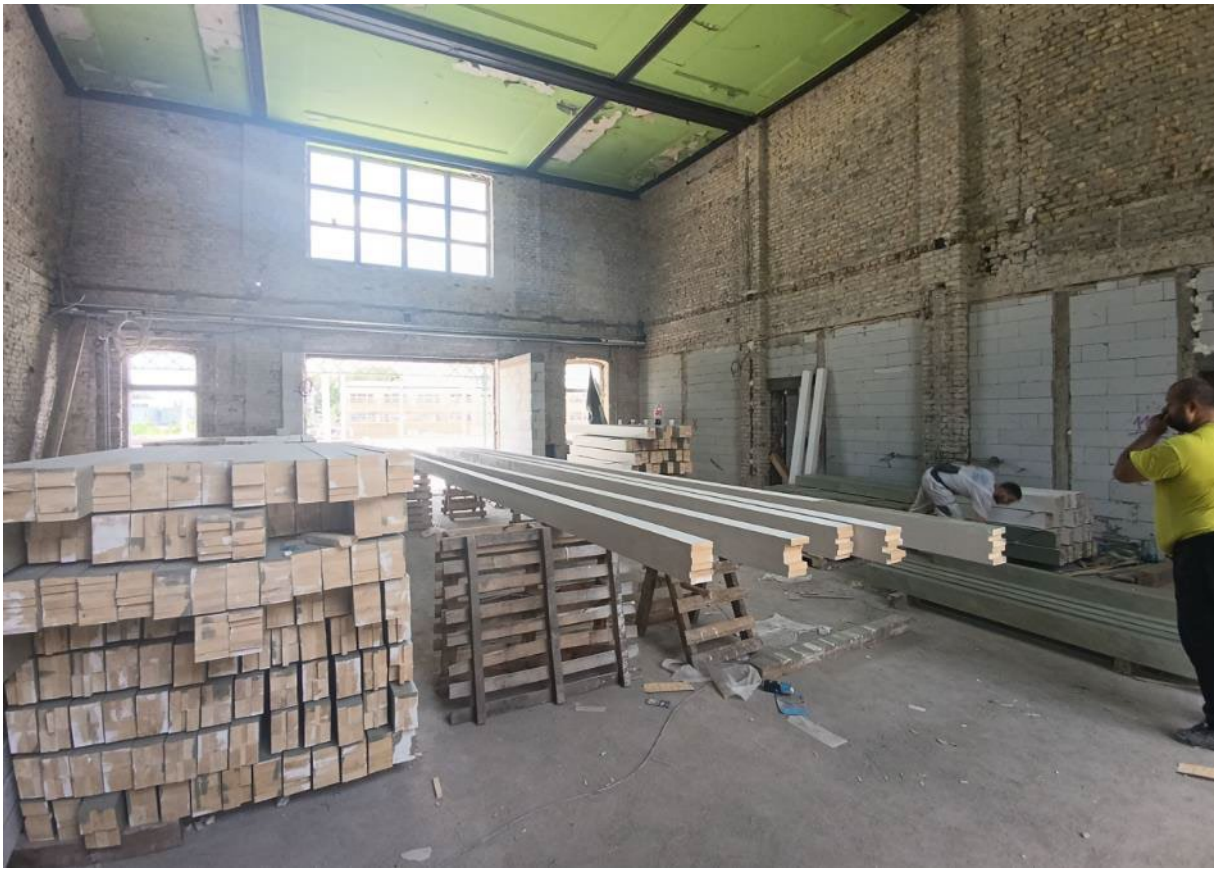
Subotica Km168+690



Subotici Km 174+515 Bajnatska

BE.PU.MI.
062 206

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

1# FEEDER PROTECTION & CONTROL PANEL
2# FEEDER PROTECTION & CONTROL PANEL
GATEWAY PANEL

Subotica, KM179+395

KOMATSU
PC
350
NLC

Subotica Km181+950

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 10.06.2024 do 16.06.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

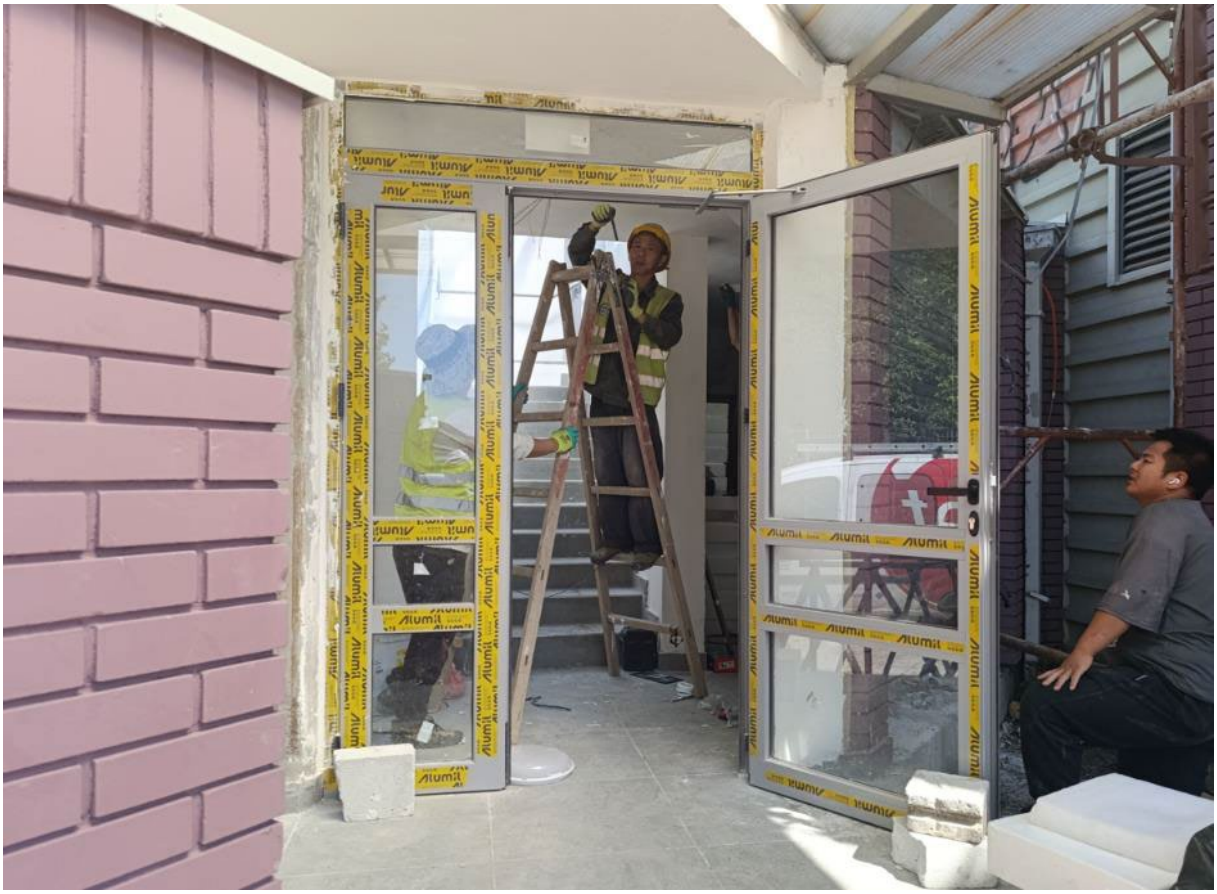
Željeznička stanica Subotica Km 177+020

CAT

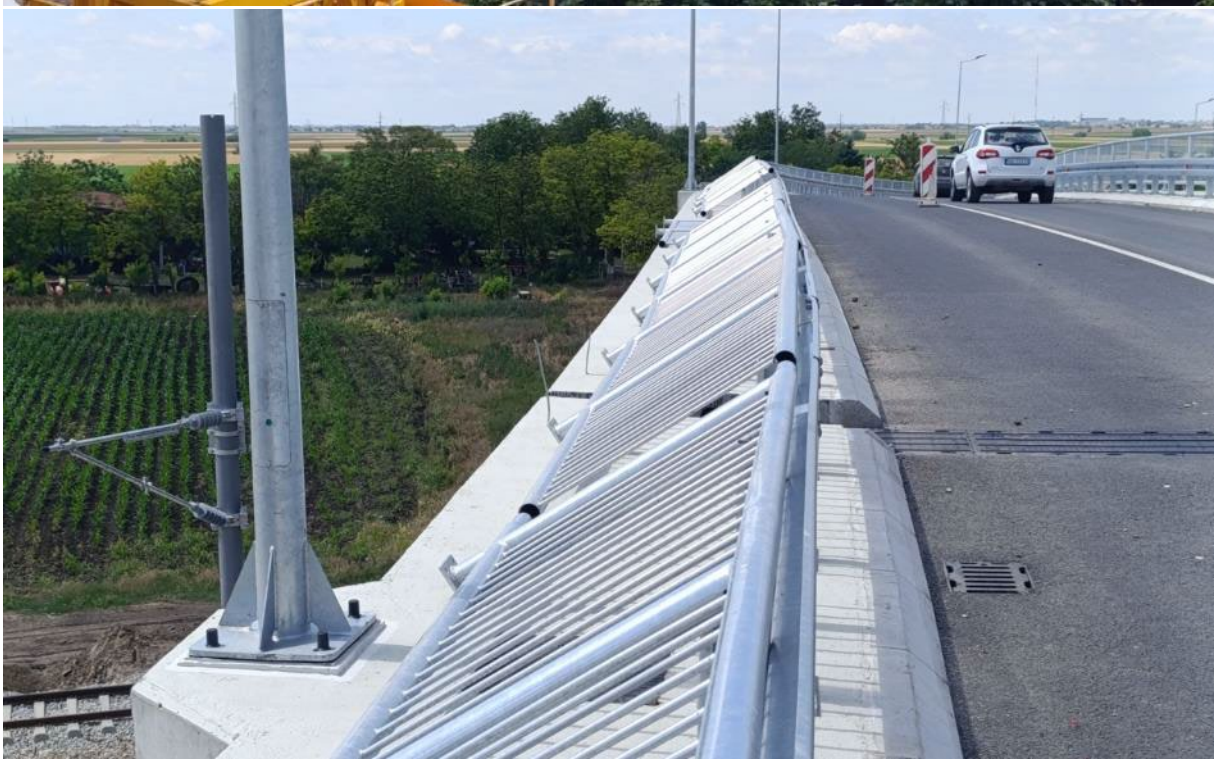
Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214



Subotica Km168+690



Subotici Km 174+515 Bajnatska

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Farbar

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

314 RS

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

Subotica Km 176+214

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 17.06.2024 do 23.06.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

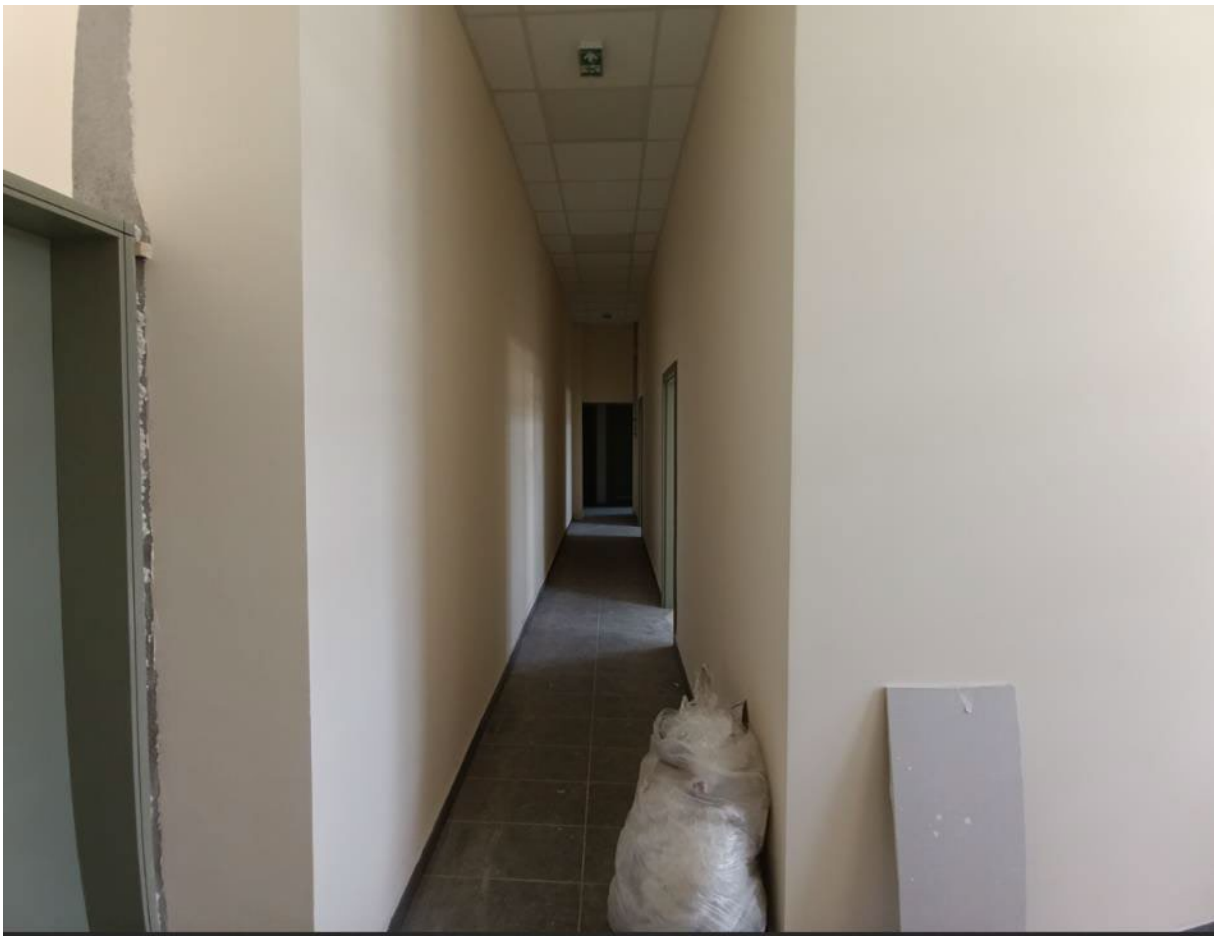
Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Subotici Km 174+515 Bajnatska

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

DOOSAN

Subotica Km 177+325

AMMANN

Subotica Km 175+825

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 24.06.2024 do 30.06.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

CAT

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Subotici Km 174+515 Bajnatska

Subotica Km 174+925

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 173+625

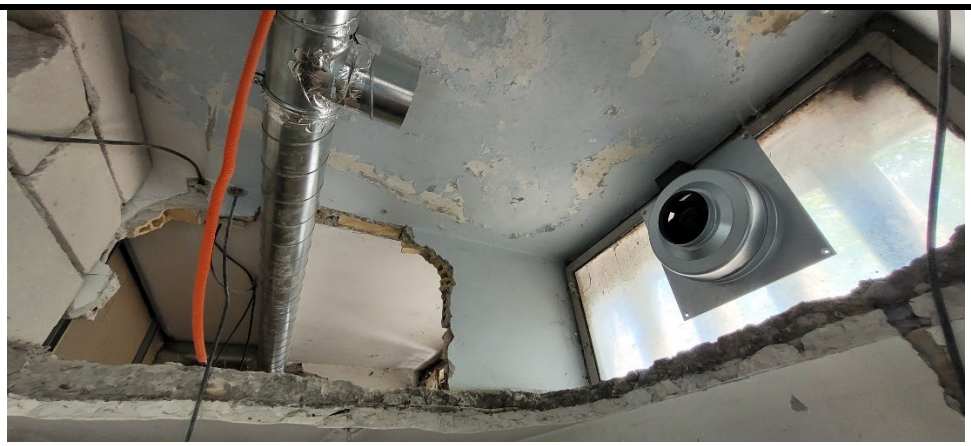
Subotica Km 177+325

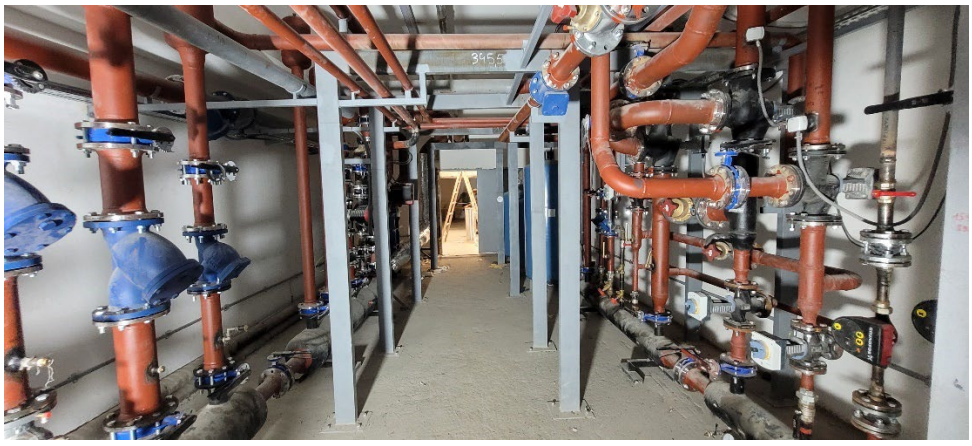
Subotica Km 175+825

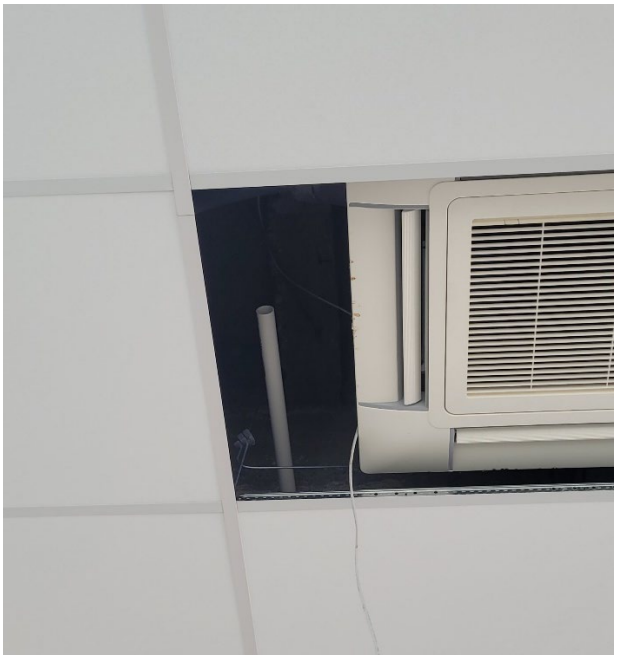
Stevan Dojić

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Privode se kraju radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, ali nije sva cevna mreža izolovana. Takođe, nisu izvedeni elektro komunikacijski kablovi između unutrašnjih i spoljašnjih jedinica. Ovi radovi su naznačeni Izvošaču kao urgentni. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. Ostalo je da se poveže napajanje. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je je završeno, ali su ostali neizvedeni elektro komunikacijski kablovi; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Radovi još nisu započeti u ovoj prostoriji. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju; U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i završeno ke povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu i puštene u rad. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu; Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, završena je njena ugradnja, urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni. Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu, završena je njena ugradnja, urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni. Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. U toku su radovi na termoizolaciji cevi. Takođe nedostaje napajanje i isto je u toku. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;

- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja i njihovo povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije i ugradnja istog je završena. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. Završeno povezivanje uređaja mrežu. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
  Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, završena je ugradnja mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 99% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi na ugradnji posuda za odvazdušenje, finalno stezanje prirubnica i farbanje.







Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, završena je rekonstrukcija lifta i završena je kontrola i ocenjivanje usaglašenosti od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova., ali dokumentacija još nije dostavljena. Lift je pušten u rad.

ИЗЛАЗ
EXIT

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Перон III
Platform III
Колосек 4,5
Track 4,5
OTIS

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Usled izgradnje nove saobraćajnice, izvršeno je dodatno izmeštanje gasovoda Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeranje odušnih lula. Dana 20.06. je ekipa Novi Sad gasa uspešno završila prevezivanje nove i postojeće trase gasovod i isti je pušten u rad.

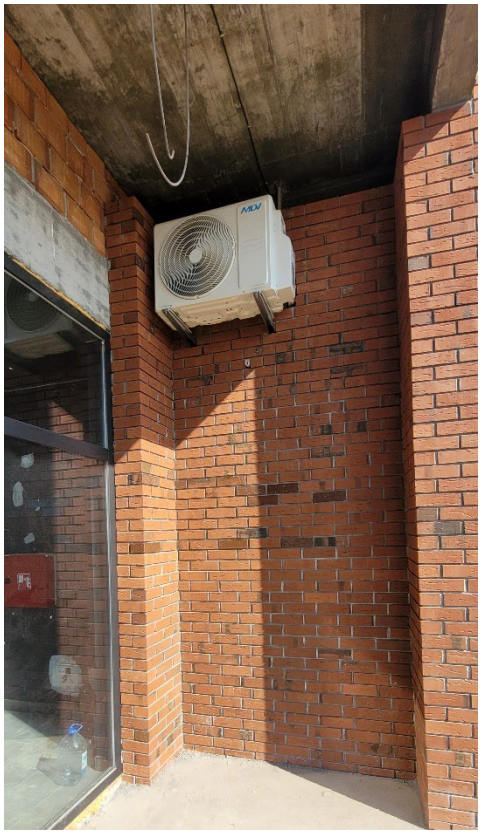
Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

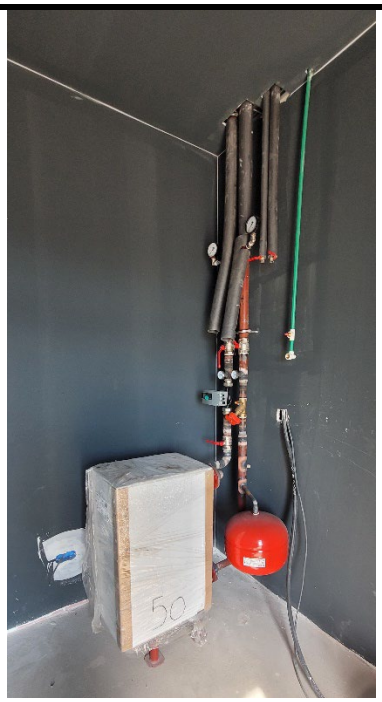
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K4, K5 i K6 u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. U okviru K1, K2 i K3 se trenutno vraćaju radijatori, nakon završetka molerskih radova; • Problemi koji se trenutno rešavaju: - Napajanje spoljšnjih jedinica klima ormana, koji se nalaze na temelju iza česme; - Spušteni plafon u okviru prostorije server sale – prostorija 046 i modifikacija mašinskih instalacija; - Prodori sistema ventilacije kroz krov i dimnjake; - Izrada revizionih otvora u zonama kasetnih freonskih jedinica i ventilacionih sistema; - Promena arhitekture u šalter sali i modifikacija mašinskih instalacija usled ovih promena

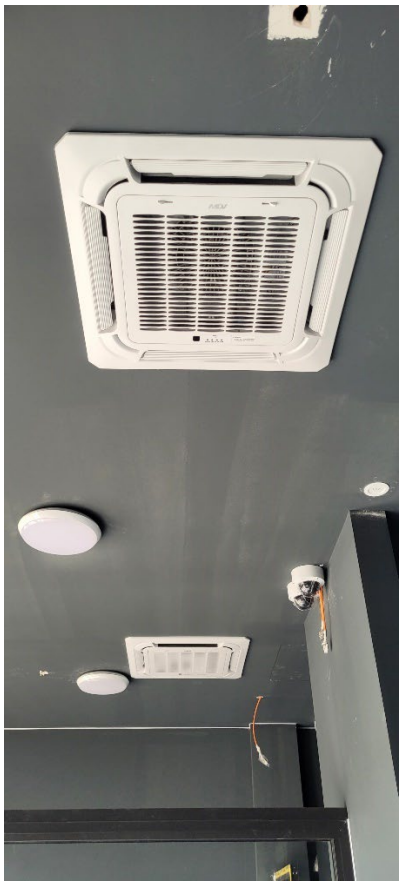
Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova. • Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

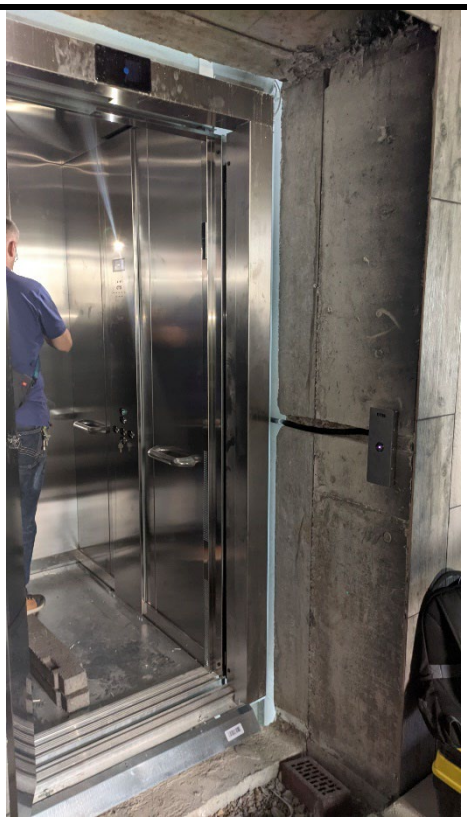
Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. • Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu. Spoljašnje jedinice rashladnog sistema treba da se pomere, jer nisu postavljeni po projektu arhitekture i smetaju daljim radovima. • Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je: 1. Ugradnja termostata po prostorijama; 2. Kontrolor regulacionih ventila u vezi sa termostatima; 3. Funkcionalna proba grejanja; 4. Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima; 5. Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki.




50



Oznaka dela projekta:	6/2.6
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Liftovi L1, L2 i L3 su ugrađeni na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu (osim L3 – planira se 24.06.). Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Izvršena je sertifikacija svih liftova, ali još uvek nije dostavljena dokumentacija od Imenovanog tela (osim za L1).



Oznaka dela projekta:	6/2.8
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i

	međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

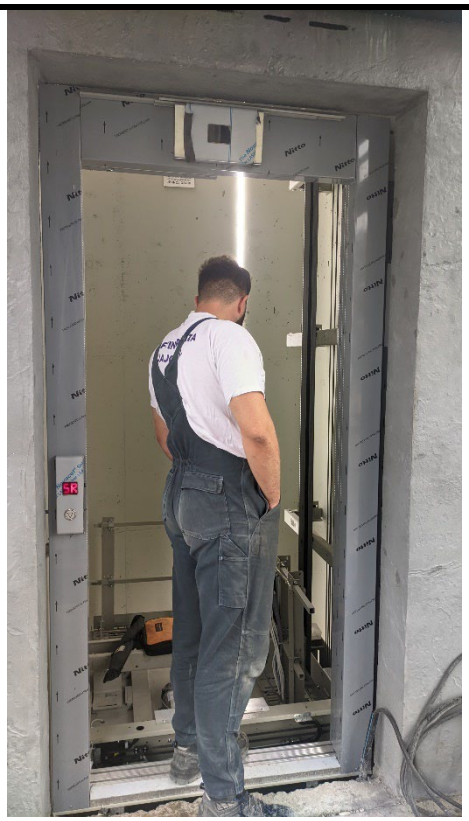
Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

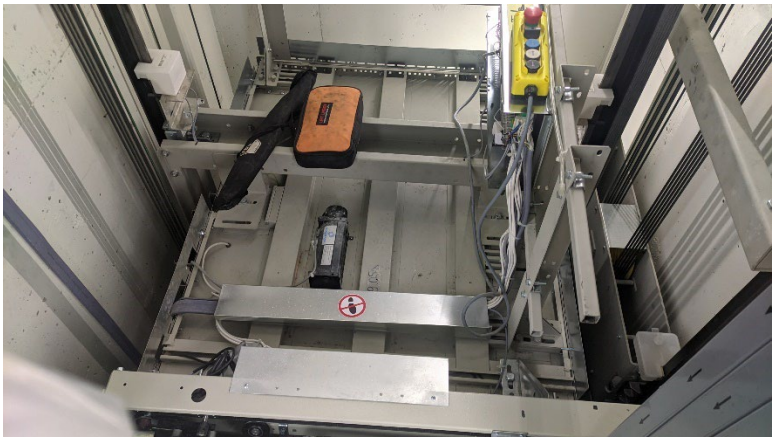
Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.

	• Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

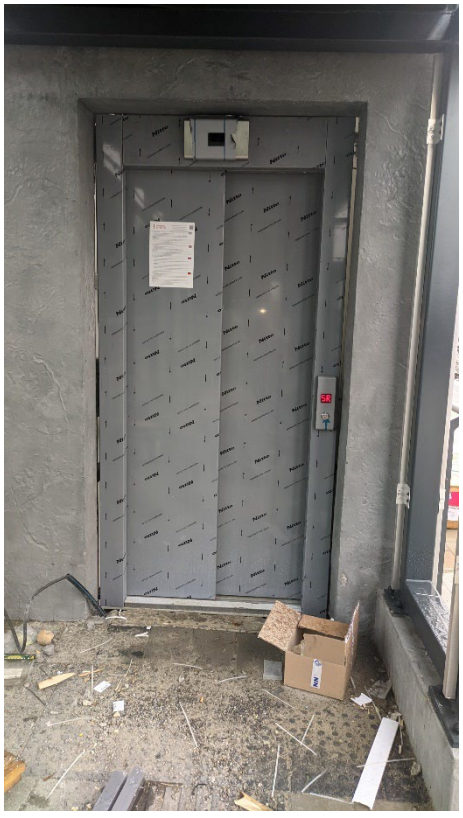
Oznaka dela projekta:	6/2.12
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi i na ugradnji liftova L1 i L4. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i čeka se izdavanje dokumentacije. U oknima L2 i L3 trenutno ima još uvek vode i još nisu stvoreni uslovi za ugradnju L2 i L3. Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad.

Oznaka dela projekta:	6/2.7
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Bačkoj Topoli
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi i na ugradnji lifta L1 i L2. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran. Završen je interni pregled lifta L1 od strane instalatera liftova, dok za L2 nije izvršen zbog postojanja veće količine vode u oknu i nije bilo bezbedno za rad. Nije povezano trajno napajanje.





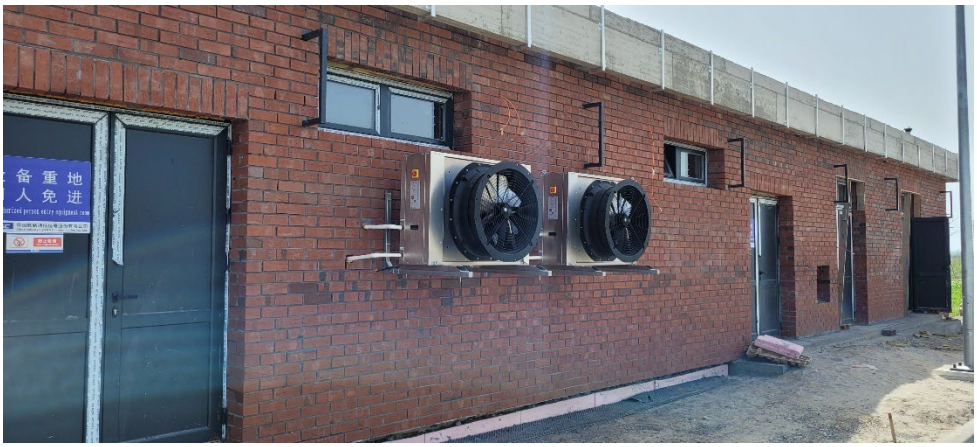
SR



Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.2.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih.

Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki.

Oznaka dela projekta:	6/1.3
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih. Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica za klima ormane. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki, ali u pogrešnom broju komada. Odvod kodenzata je izveden na samom stepeništu i Izvođač je opomenut da što pre krene sa dogovorenim upojnim jamama. 

Oznaka dela projekta:	6/1.4.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri.

Oznaka dela projekta:	6/1.6.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri. Druga dva klima ormana su unešena, ali rdovi na instalaciji nisu još započeti. Završena je sanacija hidroizolacije i potrebno je proveriti unutrašnje jedinice da li su oštećena prilikom radova, iako su iste bile zaštićene folijama i najlonima.

设备重地
闲人免进

Oznaka dela projekta:	6/1.7.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i tri klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena pet. Druga dva klima ormana su unešena, ali radovi na instalaciji nisu još započeti. U toku je je sanacija hidroizolacije i čeka se završetak ovih radova kako bi se nastavili radovi na ugradnji opreme.

MITSUBISHI
ELECTRIC

Oznaka dela projekta:	6/1.9.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završena je ugradnja svih 5 kompleta klima ormana, kao i 7 kompleta jedinica split sistema.

Oznaka dela projekta:	6/1.10.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Žednik
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završena je ugradnja četiri kompleta jedinica split sistema od ukupno sedam. U toku je ugradnja i klima ormana.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista je prosleđena Projektantu na razmatranje i razradu. Takođe, i trasu split sistema nije moguće izvesti prema projektu i čeka se predlog Izvođača.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Vrbas Nova
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.4
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.6
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Verušić
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.7
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Novi Grad
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.8

Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Subotica
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.9
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Kelebija
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.3
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Novi Sad
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završena je kompletna ugradnja tri jedinice split sistema. Takođe, završena je i ugradnja i 2 klima ormana. Završena je i ugradnja ventilatora, samo nisu povezani na napajanje. Postavljen je i mobilni elektro radijator.

Oznaka dela projekta:	6/1.4.4
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Kisač
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.4
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Vrbas
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.4
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za sekcionisanje sa neutralnim vodom – PSN Bačka Topola
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dva klima ormana.

Oznaka dela projekta:	6/1.10.4
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Žednik
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Započeta je ugradnja 2 klima ormana.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.4
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Subotica
Period opisanih radova:	17.06. – 23.06.2024.
Opis radova:	Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

Datum: 05.07.2024. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

Do dana 05.07.2024. godine od strane stručnog nadzora za saobraćajnu signalizacijiu i opremu utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i stalne saobraćajne signalizacije i opreme, kao i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

- Podvožnjak državnog puta IB-12 (Partizanska ulica) na km 77+807 pruge u Novom Sadu

Izgradnja podvožnjaka je završena u februaru 2023. godine. Nakon otvaranja za saobraćaj, u avgustu 2023. godine izvršeno je farbanje mosta pod privremenom saobraćajnom signalizacijom, gde nakon izvršenih radova i izmene režima saobraćaja nije vraćeno u prvobitno stanje, o čemu je Nadzor pisao Izvođaču dopsiom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1547 od 22.08.2023. godine, na koji nije stigao odgovor Izvođača niti su učinjene mere na terenu.

Za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje Izvođač treba da dostavi MAR za ugrađenu saobraćajnu signalizaciju (ugradnja horizontalne signalizacije).

- Nadvožnjak atarskog puta na km 84+809 pruge u Rumenci

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.1. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 89+315 pruge u Kisaču

Završena je ugradnja saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Pešačko biciklistički pothodnik na km 89+984 pruge u Kisaču

Ugrađeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Preostala je da se ugradi zaštitna odbojna ograda za vozila (zaštita od sletanja vozila u pothodnik). Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 92+768 pruge između Kisača i Stepanovićeva

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 95+739 pruge u Stepanovićevu

Završena je ugradnja saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2.

- Podvožnjak ulice Vojvode Putnika na km 97+027 pruge u Stepanovićevu

Završena je ugradnja samo pešačke žuto crne ograde. Ostala saobraćajna signalizacija i oprema čeka na ugradnju nakon završetka građevinskih radova. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

S obzirom da je promenjen obuhvat građevinskih radova i rekonstrukcije ulice, biće potrebne i minimalne izmene i dopune u pogledu saobraćajne signalizacije na terenu, što će biti evidentirano kroz PZI.

Privremena saobraćajna signaizacija je u jako lošem stanju, skoro da je i nema uprkos primedbama Nadzora, te je sada fizički skroz omogućen prolazak vozilima kroz nezavršeni podvožnjak.

- Nadvožnjak državnog puta IIA reda br. 113 na km 98+149 pruge u Stepanovićevu

Predmetni nadvožnjak nije završen u potpunosti što se tiče građevinih radova (završeni su samo radovi na konstukciji nadvožnjaka) pa samim tim nisu stvoreni uslovi za postavljanje kompletne stalne saobraćajne signalizacije po projektu. Od stalne saobraćajne signalizacije postavljena je zaština odbojna ograda na nadvožnjaku, katadiopteri, neiprekidana linija na kolovozu i uzdužne linije na biciklističkoj stazi.
Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

Zbog važnosti ukidanja pružnog prelaza u nivou na državnom putu IIA-113, u decembru 2023. godine pušten je saobraćaj preko novoizgrađnog nadvožnjaka i privremeno nezavršenih navoznih rampi, u skladu sa Projektom privremene saobraćajne signalizacije izrađenog od strane preduzeća „PINS Inženjering“ i Rešenja MGSI na pomenuti projekat. Kada se steknu uslovi za završetak navoznih rampi, biće potrebno predvideti novi privremeni režim odvijanja saobraćaja za vreme izvođenja radova na završetku kompletnih radova, koji će verovatno podrazumevati potpunu obustavu i preusmerenje saobraćaja.

- Nadvožnjak na km 101+132 pruge u Zmajevu

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.7, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Nadvožnjak državnog puta IIA-112 na km 102+309 pruge u Zmajevu

Predmetni nadvožnjak nije završen u potpunosti što se tiče građevinih radova (završeni su samo radovi na konstukciji nadvožnjaka) pa samim tim nisu stvoreni uslovi za postavljanje kompletne stalne saobraćajne signalizacije po projektu. Od stalne saobraćajne signalizacije postavljena je zaština odbojna ograda na nadvožnjaku i katadiopteri. Za pomenute radove Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi.

Zbog važnosti ukidanja pružnog prelaza u nivou na državnom putu IIA-113, u januaru 2024. godine pušten je saobraćaj preko novoizgrađnog nadvožnjaka i privremeno nezavršenih navoznih rampi, u skladu sa Projektom privremene saobraćajne signalizacije izrađenog od strane preduzeća „PINS Inženjering“ i Rešenja MGSI na pomenuti projekat. U sklopu privremenog režima saobraćaja na predmetnom delu puta postavljena je zaštitna odbojna ograda prema projektu stalne saobraćajne signalizacije koja će se demontirati kada se steknu uslovi za završetka kompletnih građeivnskih radova, nakon čega će se ponovo ugraditi odbojna ograda. Poseban problema za bezbednost saobraćaja može predstavljati neadekvatno izvedena spoj navozne rampe sa konstukcijom nadvožnjaka sa strane Zmajeva, gde je sada formirano udubljenje u kolovozu. Kada se steknu uslovi za završetak navoznih rampi, biće potrebno predvideti novi privremeni režim odvijanja saobraćaja za vreme izvođenja radova na završetku kompletnih radova, koji će verovatno podrazumevati naizmenično propuštanje vozila.

- Nadvožnjak na km 105+797 pruge (atarski put)

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak na km 108+115 pruge (atarski put)

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

Datum: 05.07.2024. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

Do dana 05.07.2024. godine od strane stručnog nadzora za saobraćajnu signalizacijiu i opremu utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i stalne saobraćajne signalizacije i opreme, kao i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

- Podvožnjak državnog puta IIB-305 na km 113+327 pruge u Vrbasu

Predmetni objekat nije u potpunosti završen što se tiče građevinskih radova, pa prema tome i dalje zvanično važi privremeni režim obustave saobraćaja za vreme izvođenja radova (dopis nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0940 od 28.03.2023. godine). Ugrađeno je oko 90% stalne saobraćajne signalizacije i opreme.

- Vijadukt na km 117+155 pruge

Sama izgradnja vijadukta uslovljavala je izmenu režima saobraćaja na državnom putu IB-15 i u ulicama Svetozara Miletića i Jožefa Kiša u Vrbasu.

- Državni put IB-15

Nakon izgradnje i rušenja privremene devijacije državnog puta, saobraćaj je vraćen u prvobitno stanje. Privremena signalizacija nije u potpunosti demontirana te nije sve vraćeno u prvobitno stanje.

- Ulica Svetozara Miletića

Zbog izgradnje stubova vijadukta, u februaru 2023. godine postavljena je privremena saobraćajna signalizacija u predmetnoj ulici, prema saobraćajnom projektu izrađenom od strane preduzeća „CIP“. Radovi na izgradnji vijadukta su završeni, a saobraćajna infrastruktura nije vraćena u prvobitno stanje.

- Ulica Jožefa Kiša

Zbog izgradnje stubova vijadukta, u ovoj ulici bio je privremeni režim saobraćaja, prema projektu privremene saobraćajne signalizacije izrađenom od strane preduzeća „PINS Inženjering“. Izgradnja vijadukta je završena, a privremena signalizacija nije u potpunosti demontirana.

- Podvožnjak u Vinogradskoj ulici na km 118+708 pruge u Vrbasu

Ugrađeno je oko 80% stalne saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.
Privremena saobraćajna signalizacija je postavljana prema svesci 8/2.2.8, još uvek stoji na terenu.

- Nadvožnjak poljskog puta na km 120+571 pruge

Ugrađeno je 98% saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.

- Nadvožnjak poljskog puta na km 125+191 pruge

Ugrađeno je 98% saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 126+976 pruge

Ugrađeno je 98% saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.9, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Pristupni put stanici Lovćenac na km 129+495 pruge

Asfaltiranje puta još nije završeno, pa nije otpočela ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema knjizi 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.10, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Nadvožnjak ulice Sivački put na km 131+245 u Malom Iđošu

Postavljena je sva stalna saobraćajna signalizacija prema projektu 8/2.1.2.

- Vijadukt na km 131+830 pruge u Malom Iđošu – Železnička ulica na km 132+007 pruge

Radovi na asfaltiranju su završeni, a stalna saobraćajna signalizacija treba da se postavi prema knjizi 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom (Železnička ulica) postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.12, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Nadvožnjak državnog puta IIA-100 na km 135+113 u Malom Iđošu

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 139+003 pruge u Bačkoj Topoli

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.13, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisima NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1116 od 15.05.2023. i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Podvožnjak državnog puta IIA-109 na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli

Izgradnja samog podvožnjaka je završena što se tiče objekta, ali nisu izvedeni svi radovi na postavljanju stalne saobraćajne signalizacije i opreme. Ono što je postavljano nije sve po projektu, pa je Nadzor povodom toga pisao primedbe putem dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2044 od 26.12.2023. godine, na koji nije stigao odgovor Izvođača, niti su učinjene bilo kakve mere na terenu.
Što se tiče privremene saobraćajne signalizacije, postavljana je prema projektu 8/2.2.14 i u potpunosti je naplaćena kroz Građevinsku knjigu.

- Pešačko – biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

Izgradnja predmetnog objekta je završena i postavljeno je oko 95% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.3.

- Podvožnjak državnog puta IIA-105 na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli

Izgradnja samog objekta je završena, saobraćaj je pušten kroz podvožnjak. Nije završena još pristupna saobraćajnica prema železničkoj stanici, pa ni stalna saobraćajna signalizacija nije izvedena u potpunosti, već oko 70%.

Postavljana privremena saobraćajna signalizacija nije bila postavljena prema projektu 8/2.2.15, što je Izvođaču ukazano putem RIA-e i statusa C sa komentarom, kao i putem dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2047 od 27.12.2023. godine. Od Izvođača nije stigao nikakav odgovor, te Nadzor nije u potpunosti odobrio naplatu ove situacije.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 147+137 pruge u Zobnatici

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 152+282 pruge u Malom Beogradu

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

- Podvožnjak atarskog puta na km 156+453 pruge u Novom Žedniku

Završena je izgradnja predmetnog objekta i postavljena je sva stalna saobraćajna signalizacija prema projektu 8/2.1.3.

- Podvožnjak državnog puta IIB-303 na km 157+443 pruge u Novom Žedniku

Izgradnja predmetnog objekta je završena, saobraćaj je pušten, postavljeno je oko 95% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.3.
Postoji problem sa ugradnjom zaštitne odbojne ograde na servisnoj saobraćajnici 2, zbog protivljenja vlasnika maloprodajnog objekta da se postavi zaštitna odbojna ograda.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 160+094 pruge u Verušiću

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 163+566 pruge u Verušiću

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

Datum: 05.07.2024. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

Do dana 05.07.2024. godine od strane stručnog nadzora za saobraćajnu signalizacijiu i opremu utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i stalne saobraćajne signalizacije i opreme, kao i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

- Nadvožnjak opštinskog Čantavirskog puta na km 160+690 pruge u Subotici

Izgradnja objekta je završena, saobraćaj je pušten preko nadvožnjaka. Ugrađeno je oko 90% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.4. Ostatak signalizacije biće ugrađen nakon kompletnog završetka građevinskih radova na izgradnji servisnih saobraćajnica ispod nadvožnjaka.

- Nadvožnjak opštinskog Bikovačkog puta na km 170+834 pruge u Subotici

Izgradnja objekta je završena, saobraćaj je pušten preko nadvožnjaka. Stalna saobraćajna signalizacija ugrađena je u potpunosti prema projektu 8/2.1.4.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 172+193 pruge u Subotici

Svi radovi što se tiče stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.4. su izvedeni.

- Podvožnjak državnog puta IIB-300 (Bajnatska ulica) na km 174+515 pruge u Subotici

Izvedeno je oko 90% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.4. Ostao je samo deo radova koji se odnosi na servisnu saobraćajnicu prema groblju, kada se za to stvore uslovi sa aspekta završetka radova sa građevinske strane.

- Podvožnjak Lošinjske ulice na km 174+928 pruge u Subotici

U toku je izgradnja predmetnog objekta, a radovi se izvode uz potpunu obustavu saobraćaja za vreme izvođenja radova prema odobrenom saobraćajnom projektu i Rešenju opštine Subotica.

- Podvožnjak državnog puta IIA-100 (ulica Maksima Gorkog) na km 176+274 pruge u Subotici

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni za ovaj objekat prema svesci 8/2.1.4. Nisu postavljeni fleksibilni stubići prema naknadno izrađenom tehničkom rešenju kod suženja biciklističke staze na raskrsnici sa ulicom Pala Papa.

- Nadvožnjak Majšanskog puta na km 177+329 pruge u Subotici

U toku je izgradnja predmetnog objekta, a radovi se izvode uz potpunu obustavu saobraćaja za vreme izvođenja radova prema odobrenom saobraćajnom projktu i Rešenju opštine Subotica.

- Podvožnjak Kosovske ulice na km 177+857 pruge u Subotici

Završen je deo radova na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije prema svesci 8/2.1.4, koji se odnosi na podvožnjak ispod brze pruge Novi Sad – Subotica. Drugi deo saobraćajnog projekta odnosi se na nadvožnjak iznad pruge za Sombor, čija izgradnja nije još započeta.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 179+395 pruge u Subotici

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni prema svesci 8/2.1.4.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 180+970 pruge u Subotici

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni prema svesci 8/2.1.4.

- Nadvožnjak na km 184+258 pruge

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni prema svesci 8/2.1.4.

- Železnička stanica Subotica

U toku je izvođenje završnih radova na izgradnji objekta i prostora ispred stanica. Nakon što se završi izgradnja saobraćajnica i parkinga, biće ugrađena i saobraćajna signalizacija. Zbog visine platoa ispred stanice koji je oko 2,50m, biće potrebno naknadno ugraditi saobraćajni znak za najveću dozvoljenu visinu, pošto to nije projektom predviđeno.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

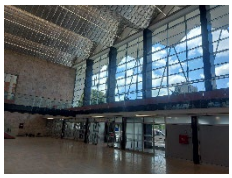
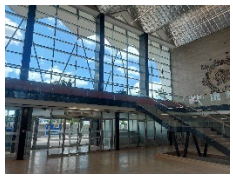
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

10.06.2024. -14.06.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završetak radova u vestibilu krila B, rad na ček listama i dogovori oko popravki,komisijski pregled kako bi se otvorio vestibil za putnike a zatvorio putnički pothodnik krila A za rad popločavanja ispred.

- Rad na fasadi krila A u atrijumu

- Rad na fasadi krila D, pejzažnom uređanju i asfaltiranju ispred kao i teretnom pothodniku

<u>HITNO uključiti ekipu radnika</u> koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

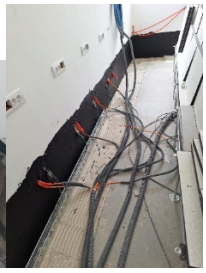
Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD

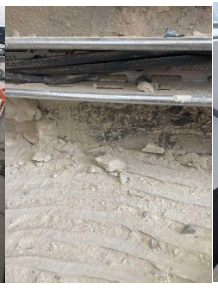
- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet iako je nadzor ukazao prilikom zajedničkog obilaska na popravke koje se moraju hitno otkloniti

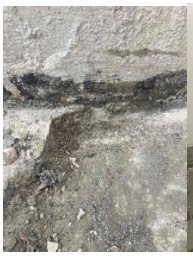
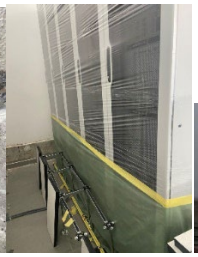
Radovi na PS KISAČ

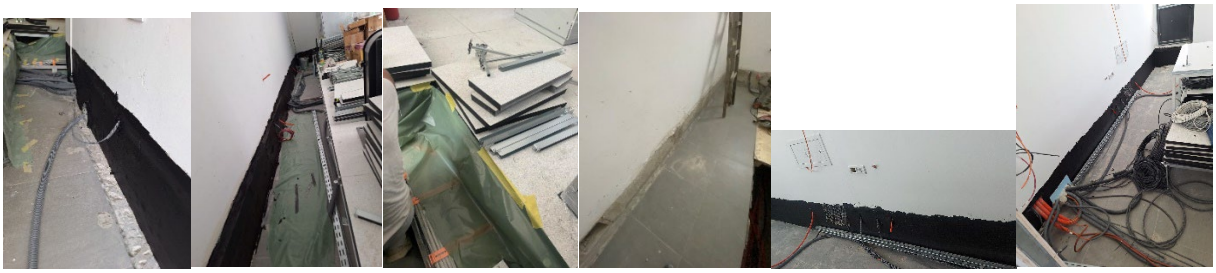
- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Ukazano pri obilasku da se izvrše popravke, ne radi se na istim

Radovi na SS i TK ZMAJEVO





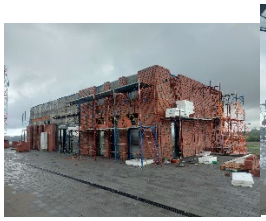


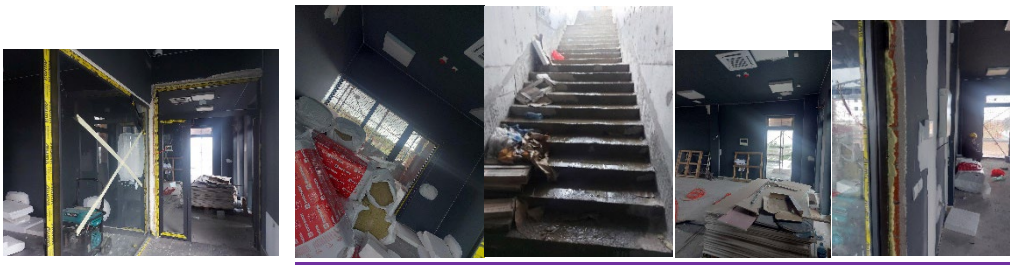
- **Izvođenje radova na popravkama hidroizolacije je u toku, redovno se vrše kontrole i savetovanja. Zahteva se elaborat o toku radova koji će biti predat zajedno sa RIA.**

Radovi na stanič**noj zgradi Kisač i SS i TK**

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.

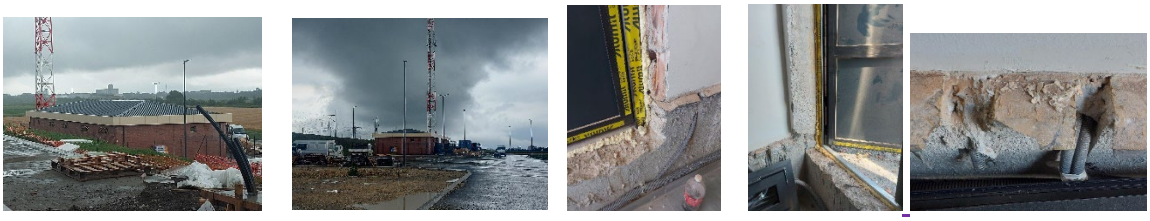
- **Radovi u stanič**noj zgradi Vrbas Nova





- Završni radovi se izvode i unutar i na fasadi objekta
- U svemu prema dogovorenoj dinamici treba ubrzati radove, kako na stančnoj zgradi , tako i na peronima, platou, nadstrečnicama, a u svemu prema dinamici i dogovoru na zajedničkim sastancima

- **Radovi na zgradi SS i TK Vrbas Nova**



  - Završavaju se radovi na fasadi
  - Završni radovi se izvode i unutar objekta
  - U subotu 15.6.2024.treba da otpočnu pripreme za popravke na hidroizolaciji.

  HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 16. jun 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

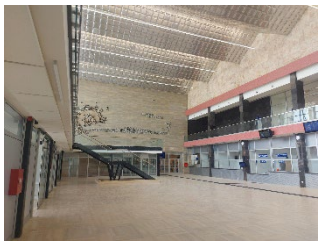
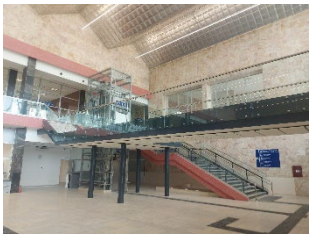
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

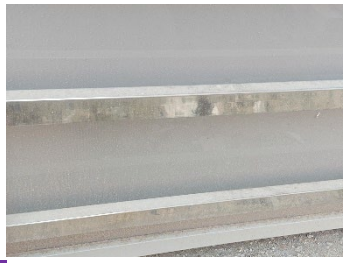
17.06.2024. -21.06.2024.godine

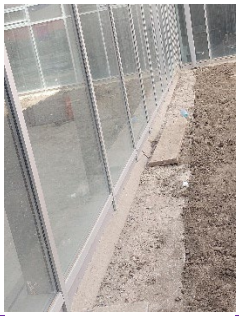
Radovi na stanicnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završetak radova u vestibilu krila B, rad na ček listama i dogovori oko popravki,komisijski pregled kako bi se otvorio vestibil za putnike a zatvorio putnički pothodnik krila A za rad popločavanja ispred.

- Rad na fasadi krila A i radovi u atrijumu i ispred krila A, pripreme za popločavanje i pejzažno uređenje. Treba proveriti spojeve olučne i fekalne kanalizacije u šahtu atrijuma





- Rešavanje detalja u atrijumu. Spoj aluminijumske bravarije i pejzažnog uređanja
- NIKAKO NE POČINJATI SA ZAVRŠNIM UREĐENJEM PRE IZRADE OVIH DETALJA

- Rešiti problem oko vrata ulaza u Anex

HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet iako je nadzor ukazao prilikom zajedničkog obilaska na popravke koje se moraju hitno otkloniti

Radovi na PS KISAČ

- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Ukazano pri obilasku da se izvrše popravke, ne radi se na istim

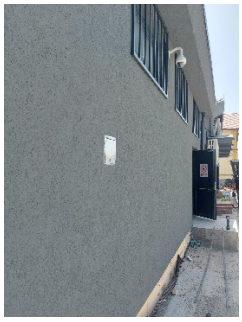
Radovi na SS i TK ZMAJEVO

- **Izvođenje radova na popravkama hidroizolacije završena. Očekujemo RIA sa elaboratom o izvođenju radova**

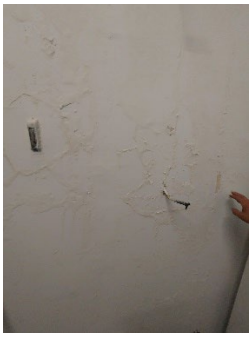
Radovi na stanič̆noj zgradi Kisač i SS i TK

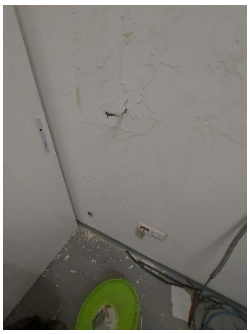
- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.

- Na fasadi SsiTK uraditi popravke koje su nastale uglavnom od procurivanja kod oluka ili oštećenja prilikom instalaterskih radova, foto u prilogu

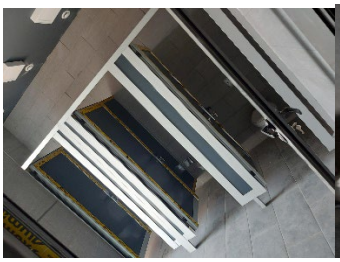


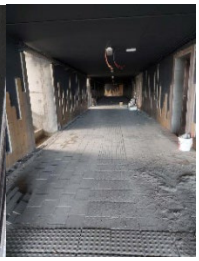
- U okviru objekta Ssi TK rešiti procurivanje na zidu gde je dilatacija. Pri ulasku u objekat je miris vlage iako rade klime u prostoriji. HITNO!!!

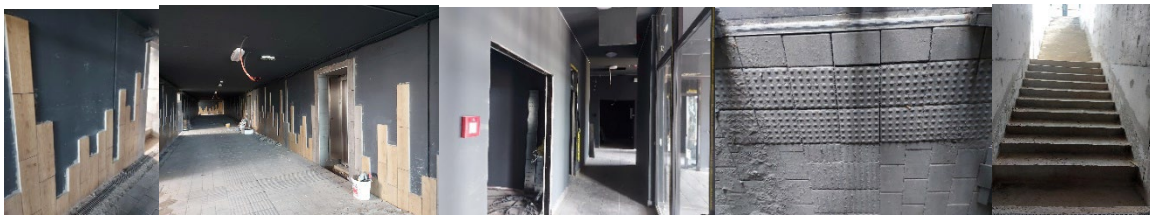




- **Radovi u staničnoj zgradi Vrbas Nova**
- U okviru stanične zgrade nisu počele izvođenje popravki na molerskim radovima
- U toku je postavljanje sanitarija
- Nisu, po dogovoru, krenule popravke u pothodniku, na behatonu i zidovima, kao ni rad štampanog betona

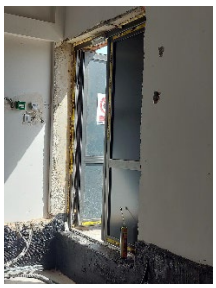
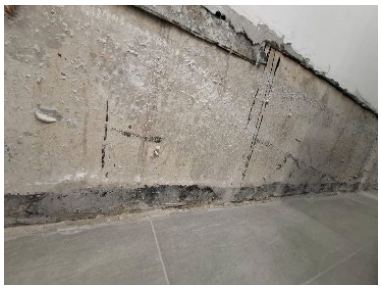
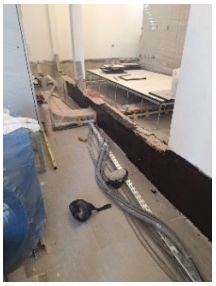


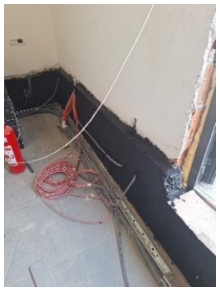
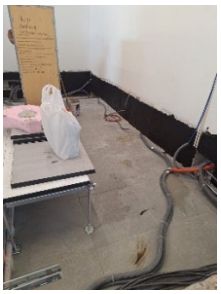




- Radovi na završnoj obradi fasade opekom još uvek nisu završeni
- U svemu prema dogovorenoj dinamici treba ubrzati radove, kako na stančnoj zgradi , tako i na peronima, platou, nadstrečnicama, a u svemu prema dinamici i dogovoru na zajedničkim sastancima

- **Radovi na zgradi SS i TK Vrbas Nova**

- Izvršene pripreme za rad na popravkama hidroizolacije.
- Rad na popravkama
- Završetak radova i vraćanje u stanje pre početka izvođenja popravki u pojedinim prostorijama

HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 21. jun 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

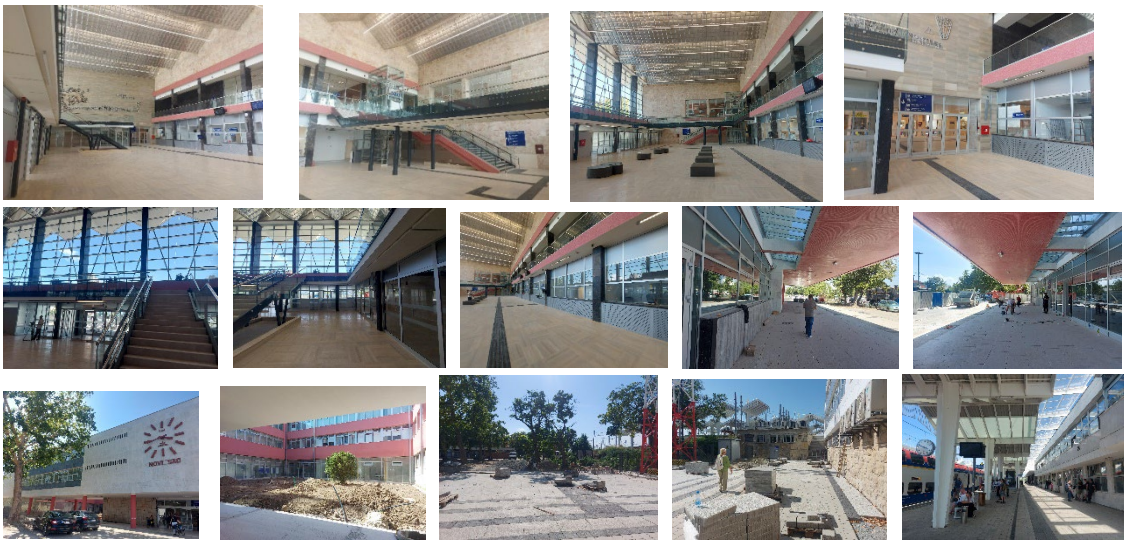
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

24.06.2024. -28.06.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završetak radova u vestibilu krila B, rad na ček listama i dogovori oko popravki,komisijski pregled kako bi se otvorio vestibil za putnike a zatvorio putnički pothodnik krila A za rad popločavanja ispred.



  - Rad na fasadi krila A i radovi u atrijumu i ispred krila A, pripreme za popločavanje i pejzažno uređenje. Treba proveriti spojeve olučne i fekalne kanalizacije u šahtu atrijuma
  - Rešavanje detalja u atrijumu. Spoj aluminijumske bravarije i pejzažnog uređanja
  - NIKAKO NE POČINJATI SA ZAVRŠNIM UREĐENJEM PRE IZRADE OVIH DETALJA
- Rešiti problem oko vrata ulaza u Anex

HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja

- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet iako je nadzor ukazao prilikom zajedničkog obilaska na popravke koje se moraju hitno otkloniti

Radovi na PS KISAČ

- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Ukazano pri obilasku da se izvrše popravke, ne radi se na istim

Radovi na SS i TK ZMAJEVO

- Izvođenje radova na popravkama hidroizolacije završena. Očekujemo RIA sa elaboratom o izvođenju radova
- Radi se na pejzažnom uređenju i popločavanju
- Rad na ček listama i dogovori oko popravki

Radovi na SS i TK Stepanovićevo

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.
- Prema ček listama obraditi sve nedostatke uz sinhronizaciju sa radnicima svih struka i dinamičkim planom završetka radova

Radovi na Ssi TK Rumenka

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.
- Prema ček listama obraditi sve nedostatke uz sinhronizaciju sa radnicima svih struka i dinamičkim planom završetka radova

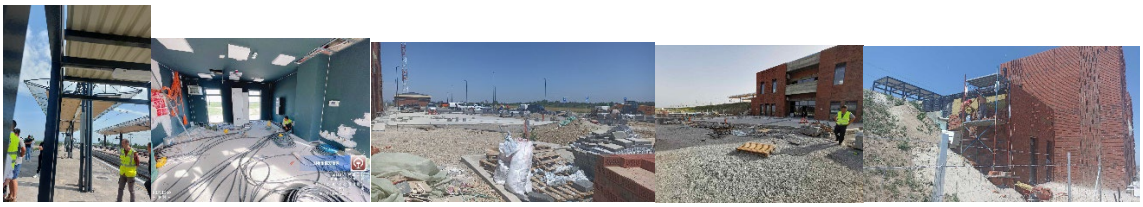
Radovi na stanič

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju shodno dinamici radova
- Na fasadi SsiTK uraditi popravke koje su nastale uglavnom od procurivanja kod oluka ili oštećenja prilikom instalaterskih radova, foto u prilogu
- U okviru objekta Ssi TK rešiti procurivanje na zidu gde je dilatacija. Pri ulasku u objekat je miris vlage iako rade klime u prostoriji. HITNO!!!

- Prema ček listama otkloniti sve nedostatke

- **Radovi u staničnoj zgradi Vrbas Nova i SSiTK**
- U okviru stanične zgrade nisu počele izvođenje popravki na molerskim radovima
- Radovi na završnoj obradi fasade opekom privode kraju
- U svemu prema dogovorenoj dinamici treba ubrzati radove, kako na stančnoj zgradi , tako i na peronima, platou, nadstrečnicama, a u svemu prema dinamici i dogovoru na zajedničkim sastancima
- Rad na popravkama ispred objekta, ugnut behaton koji treba da se ispravi, podnožje objekta, sokla, ventilacije,snegobrani....

HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA



Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 28. jun 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 03. 06. – 07. 06. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 03. 06. 2024.

- Obilazak gradilišta SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Obziđivanje fasade opekom preko termoizolacije
  -Montaža preostalih konzolnih čeličnih nosača za prihvat fasadne opeke
  -Betoniranje stepeništa na ulazima u objekat

- Obilazak Peronskih Nadstešnica Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Montaža alubond obloge na gornjem delu nadstrešnice
  -Montaža laminiranih staklenih obloga na peronskoj konstrukciji
  -Obrada fasadnih zidova liftovske kućice štampanim betonom
  -Montaža čelične peronske ograde

- Obilazak Tipskog TK objekta Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Pregled i evidentiranje propusta na zanatskim radovima

- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli:
  -Izrada kulir plasta na soklama
  -Krečenje zidova i plafona unutar objekta
  -Montaža duplih podova-homogeni vinil podovi

- Obilazak gradilišta PS u Bačkoj Topoli:
  -Vizuelna inspekcija limarskih radova na fasadi-završni lim

- Obilazak nadstrešnice pothodnika stanične zgrade u Bačkoj Topoli:
  -Montaža delova aluminijumke potkonstrukcije za alubond obloge

Utorak: 04. 06. 2024.

- **Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:**

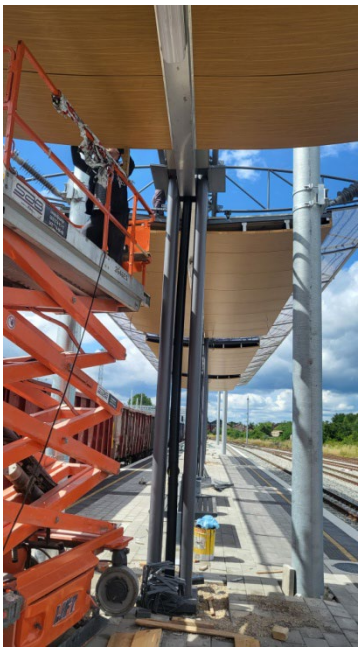
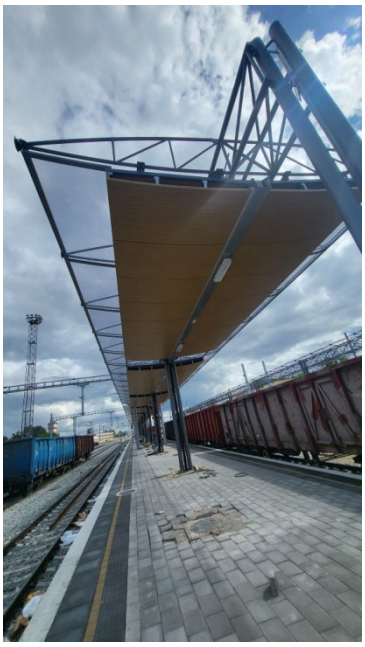
  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  -Postavljanje keramike na zidovima i podovima u zoni K-3, osa 4 na prizemlju
  -Gletovanje i krečenje plafona i zidova u zoni K-3
  -Malterisanje unutrašnjih zidova u zoni K-1 na spratu
  -PP Premaz krovne konstrukcije u zonama K-4, K-5, K-6

  FASADA:
  -Završna obrada sokle na fasadi sa ulične strane u zonama K-1, K-2,
  -Farbanje ulične fasade u zoni K-5
  -Izrada završog sloja fasadnog maltera u zoni K-6 sa lične strane
  -Montaža fasadne stolarije u zoni K-1, K-2 sa peronske strane

- Obilazak platoa ispred stanične zgrade u Subotici:
  -Polaganje kamenih kocaka na platou
  -Popločavanje rampe behaton pločama
  -izrada kamenih ivičnjaka obodno na platou

- Obilazak pothodnika i nadstrešnice stanične zgrade u Subotici:
  -Montaža čeličnih demontiranih horizontalnih rešetkastih nosača
  -Obrada drvrnih greda nadstrešnice
  -Izrada čelične nadstrešnice iznad stepeništa pothodnika
  -Montaža ograde na peronskom delu uz stepenište pothodnika

- Obilazak perona stanične zgrade u Subotici:
  -Izrada habajućeg sloja na zidovima perona u nivou sa behaton pločama
  -Završeno pokrivanje perona 4 i oblaganje plafona alubondom

- Obilazak gradilišta ETP u Subotici

  -Izrada termoizolacije fasade oblaganjem kamenom vunom

  -Gletovanje zidova unutar objekta na spratu

  - Zidanje pregradnih zidova na prizemlju

- Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici

  -Premazivanje opeke na fasadi antigrafitnim premazom –zaštita fasade

  -Čišćenje prostorija na spratu

Četvrtak: 06. 06. 2024.

- Subotica:

-10,00 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2
-12,00 h Sastanak nadzora i odgovornog izvođača radova sa izvođačima radova Grejnih sistema i usaglašavanje tehničkih rešenja

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
-Završeno malterisanje unutrašnjih zidova u zoni K-1 na spratu
-Izlivanje cementne košuljice u zoni K-3 na spratu
-Nastavak malterisanja unutrašnjih zidova u zoni K-3 na prizemlju

FASADA:
-Montaža fasadne stolarije u zonama K-1 i K-2 sa ulične i peronske strane
-Okrečena fasada u zoni K-7 sa peronske strane
-Okrečena fasada u zoni K-6 sa ulične strane

- Obilazak perona i peronske nadstrešnice stanične zgrade u Subotici:

-Montaža čeličnih demontiranih horizontalnih rešetkastih nosača
-Završna obrada drvrnih greda nadstrešnice
-Polaganje behaton ploča na peronu 2

- Obilazak gradilišta PS u Subotici:

-Izrada termoizolacije fasadnih zidova u sistemu kontaktne fasade
-Gletovanje i krečenje zidova I plafona unutar objekta
-Vizuelna inspekcija čelične potkonstrukcije limarskih radova na fasadi-završni sloj
-Vizuelna inspekcija završnog sloja fasade

- Obilazak gradilišta Stanične zgrade u Naumovićevu:

-Krpljenje i popravka unutrašnjih zidova na spratu
-Gletovanje zidova na spratu

- **Obilazak gradilišta SS i TK u Naumovićevu**
  -Krečenje zidova I plafona unutar objekta
  -Montaža pregradnih zidova od gipsanih ploča unutar objekta

- **Obilazak gradilišta Tipske TK u Verušiću**
  -Završeno popločavanje platoa i trotoara behaton pločama
  -Limarski radovi -obloženi kalkanski zidovi odozgo
  -Izrada fasadne obloge na tremu i čeonim delovima ulazne fasade

---

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 08. 06. 2024. god

DVONEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 10. 06. – 21. 06. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 10. 06. 2024.

- Obilazak gradilišta SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Nastavak obziđivanja fasade opekom preko termoizolacije
  -Nastavak montaža preostalih konzolnih čeličnih nosača za prihvat fasadne opeke

- Obilazak Peronskih Nadstešnica Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Montaža alubond obloge na gornjem delu nadstrešnice
  -Nastavak montaže čelične peronske ograde

- Obilazak gradilišta PS Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Radovi na parternom uređenju i unutrašnji radovi

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**
  -Radovi na oblogama nadstrešnice pothodnika
  -Radovi na parternom uređen

- **Obilazak Tipskog TK Mali Beograd:**
  -Pregled i evidentiranje propusta na zanatskim radovima

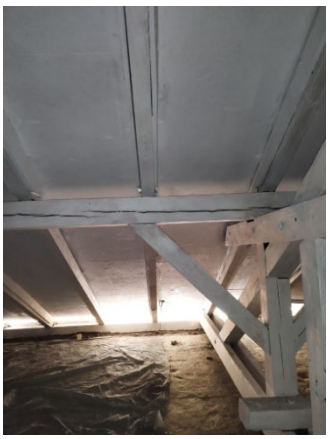
Utorak: 11. 06. 2024.

- **Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:**

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:

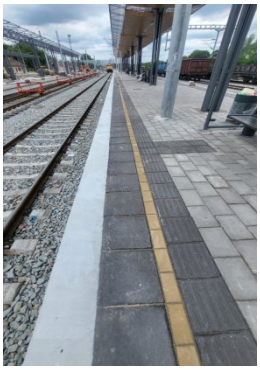
  -Završen PP Premaz krovne konstrukcije u zonama K-4, K-5, K-6
  -Montaža fasadne i unutrašnje stolarije na prizemlju u zoni K-1, K-2, K-3
  -Gletovanje i krečenje zidova i plafona u srever sali, zona K-2
  -Opšav strehe u zoni K-2 sa ulične strane
  -Malterisanje zidova u podrumu zoni K-4
  -Zidanje unutrešnjih zidova u zoni K-6

  FASADA:
  -Farbanje fasade u zoni K-6
  -Izrada završog sloja fasadnog maltera u zoni K-6 sa lične strane



- Obilazak platoa ispred stanične zgrade u Subotici:
  -Nastavak polaganje kamenih kocaka na plato

- Obilazak perona i nadstrešnice stanične zgrade u Subotici:
  -Montaža čeličnih nosača nadstrešnice trema u zoni K-3
  -Nastavak Izrada habajućeg sloja na zidovima perona u nivou sa behaton pločama



- Obilazak gradilišta PSN Kelebija
  -Malterisanje unutrašnjih zidova i plafona

- Obilazak gradilišta Tipske TK Kelebija
  -Zaštita fasade od prljanja silikonskim prenmazom
  -Farbanje završnog sloja na delovima fasade

- Obilazak gradilišta Tipske TK Subotica
  -Zaštita fasade od prljanja silikonskim prenmazom
  -Farbanje završnog sloja na delovima fasade

- Obilazak gradilišta Tipske TK Novi Grad
  -Zaštita fasade od prljanja silikonskim prenmazom
  -Farbanje završnog sloja na delovima fasade
  -Postavljanje geotekstila ispod tucanika a preko šljunka na parteru
  -Popločavanje partera behaton pločama

Sreda: 12. 06. 2024.

- Vrbas:
  -09,30 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2
- Novi Sad:
  -Rad u kancelariji na dokumentaciji vezanoj za nadzor

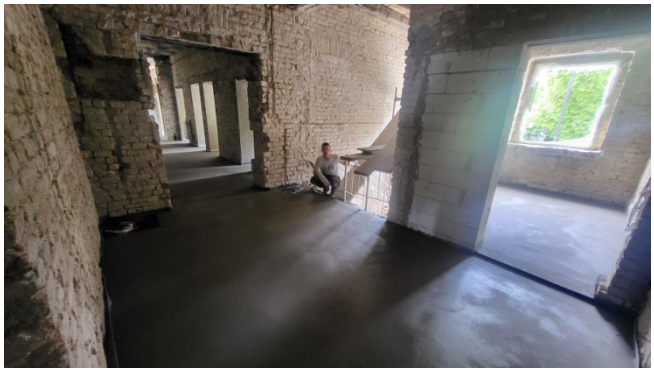
Četvrtak: 13. 06. 2024.

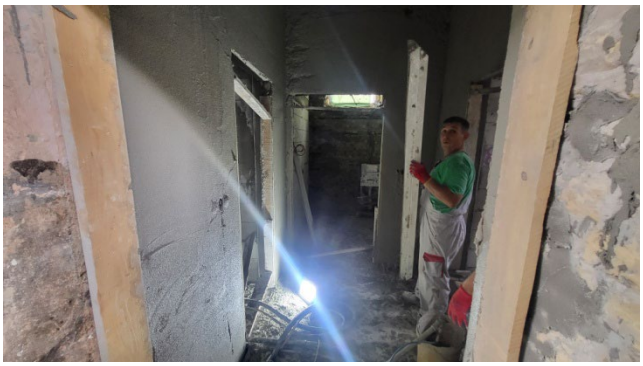
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  -Popravka zidova u zoni K-1, K-2 na prizemlju posle montaže stolarije
  -K-1 sprat: Izrada gipsanih plafona, obrada špaletni, keramika u sanitarijama
  -Izlivanje cementne košuljice u zoni K-3 na spratu
  -Nastavak malterisanja unutrašnjih zidova u zoni K-3 na prizemlju
  -Mašinsko malterisanje zidova u zoni K-5, K-6 na prizemlju
  -Malterisanje podruma u zoni K-4 druga ruka

  FASADA:
  -Okrečena fasada u zoni K-7 sa peronske strane
  -Okrečena fasada u zoni K-6 sa ulične strane

  -Sanacija i malterisanje zida česme na platou





- Obilazak perona i peronske nadstrešnice stanične zgrade u Subotici:

  -Montaža konstrukcije peronskog trema u zonama K-2, K-3
  -Nastavak popločanja platoa kamenim kockam
  -Završetak polaganja behatona na peronu 3
  -Montaža nadstrešnice pothodnika

- Obilazak gradilišta Stanične zgrade u Naumovićevu:
  -Gletovanje zidova na spratu: 1. ruka završena
  -Gletovanje zidova na prizemlju 1. ruka

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 17. 06. – 21. 06. 2024.

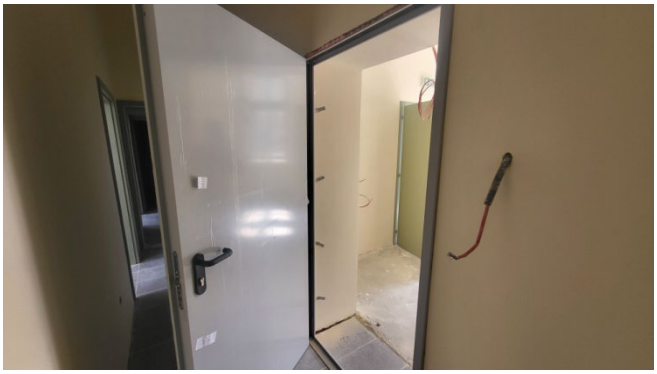
Ponedeljak: 17. 06. 2024.

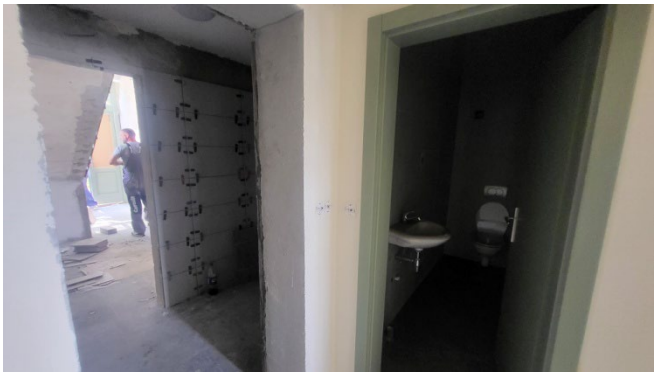
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
-Ugradnja PP vrata: server soba i sobe sa antistatičkim podovima
-Postavljanje keramike na spratu u zoni K-1
-Krečenje zidova i plafona na spratu u zona K-1
-Izrada spuštenih plafona u prostoriji 33 I hodniku na spratu u zoni K-3
-Popravka zidova na spratu u zoni K-3
-Krečenje 2. ruke svih prostorija u zoni K-1, K-2, K-3
-Malterisanje zidova u zoni K-5
-Izlivanje cementne košuljice u zoni K-6 na prizemlju

FASADA:
-Malterisanje bočne fasade u zoni K-7
-Izrada završog sloja fasadnog maltera u zoni K-6 sa ulične strane

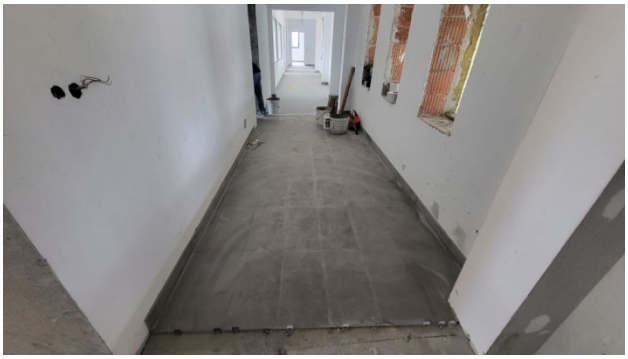
NADSTREŠNICE:
-Montaža konstrukcije peronskog trema u zonama K-2, K-1
-Patosiranje ulazne nadstrešnice OSB pločama





Obilazak gradilišta ETP Subotica:

-Nastavak izrade termoizolacije na fasadi
–Polaganje podne keramike na soratu



Sreda: 19. 06. 2024.

- Obilazak gradilišta SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Ponovno obziđivanja fasade opekom sa svim popravkama preko termoizolacije
  -Montaža spuštenih plafona od gipsanih ploča
  -Montaža duplog anti statik poda na 1. delu objekta
  -Polaganje parternih ivičnjaka oko objekta

- Obilazak Pothodnika i Peronskih nadstešnica Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Vizuelna inspekcija položenih behaton ploča na podu i stepeništa pothodnika
  -Vizuelna inspekcija alubond obloga na pothodničkim nadstrešnicama i evidentiranje propusta
  -Vizuelna inspekcija montaže čelične peronske ograde i evidentiranje propusta

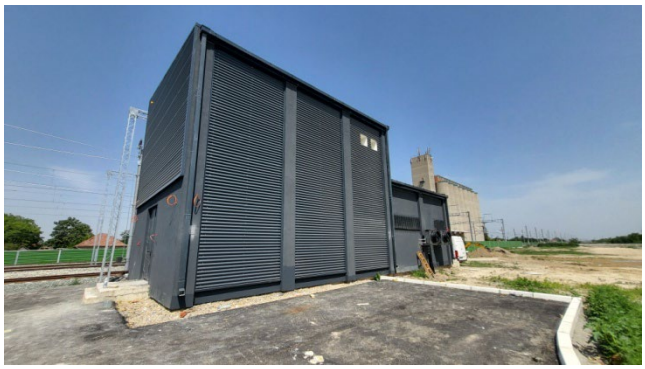
- Obilazak gradilišta PS Lovćenac – Mali Iđoš: radovi se ne izvode

- Obilazak gradilišta Stanične zgrade u Bačkoj Topoli: radovi se ne izvode
- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli:
  -Montaža duplog anti statik poda u delu objekta
  -Montaža spoljnih klima jedinica na fasadi

- Obilazak gradilišta PS u Bačkoj Topoli: radovi se ne izvode
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Žedniku: radovi se ne izvode

- Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku:
  -Vizuelna inspekcija unutrašnjih radova i evidentiranje propusta

- Obilazak gradilišta PS u Žedniku:
  -Oblaganje fasade tablama rebrastog lima



Četvrtak: 20. 06. 2024.

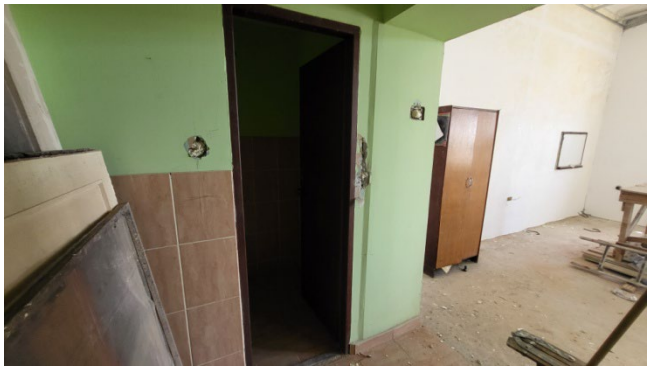
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  -Izrada gipsarskih i molerskih radova na spratu u zoni K-1
  -Izlivanje samonivelirajućih podova na prizemlju I spratu u zonama K-1, K-2
  -Montaža drvenih klupica na parapetima prozor u zonama k-1, K-2, K-3
  -Ustakljivanje drvenih vrata u zonama K-1, K-2, K-3 ka peronima
  -Malterisanje zidova u zoni K-3, K-5
  -Finalno farbanje drvenih greda peronske konstrukcije
  -Betoniranje ploče na tremu perona
  -Malterisanje fasade u zoni K-7
  -Izrada 1. ruke završnog maltera na zidu česme na platou

- Obilazak Peronskih nadstešnica u Subotici:
  -Montaža potkonstrukcije za ploče alukobonda i horizontalnih oluka na platou
  -Nastavak popločavanja platoa ispred zgrade kamenim kockama
  -Polaganje ivičnjaka na platou ispred zgrade

- Obilazak gradilišta Stanične zgrade u Naumovićevu:

  -Gletovanje zidova na spratu: 2. ruka
  -Gletovanje zidova na prizemlju 2. ruka
  -Montaža aluminijumske potkonstrukcije za spuštene plafone na prizemlju
  -Postavljanje keramike u jednom sanitarnom čvoru na spratu



- Obilazak gradilišta SS i TK u Naumovićevu: radovi se ne izvode

---

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 23. 06. 2024. god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 24. 06. – 28. 06. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 24. 06. 2024.

- Obilazak gradilišta SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Nastavak obziđivanje fasade opekom preko termoizolacije
  -Demontaža nestručno urađenog zida ka peronima od fasadne opeke
  -Završeno postavljanje betonskih ivičnjaka na parteru oko objekat
  -Završen dupli-antistatik pod u 1. delu objekta

- Obilazak gradilišta PS Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Postavljanje betonskih ivičnjaka na delu partera oko objekat
  -Izlivanje trotoara oko objekta

- Obilazak gradilišta PS u Bačkoj Topoli:
  -Polaganje teraco ploča na podestu
  -Izlivanje trotoara oko objekta
  -Popravke na fasadnim premazima-donji pojas

- Obilazak perona stanične zgrade Bačkoj Topoli:
  -Popravka i zamena behaton ploča na delu perona 2

Utorak: 25. 06. 2024.

- Obilazak gradilišta u Subotici sa komisijom za NOBO (sertifikaciono telo)

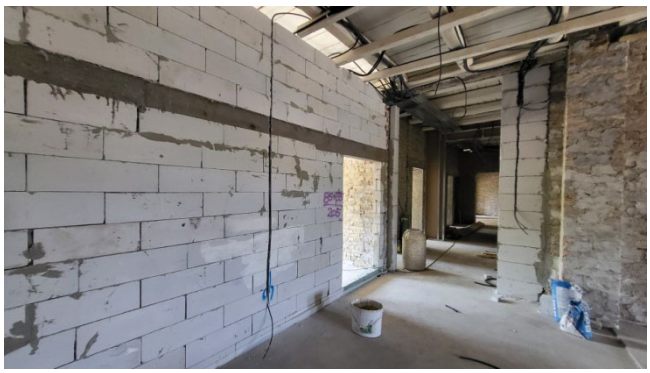
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

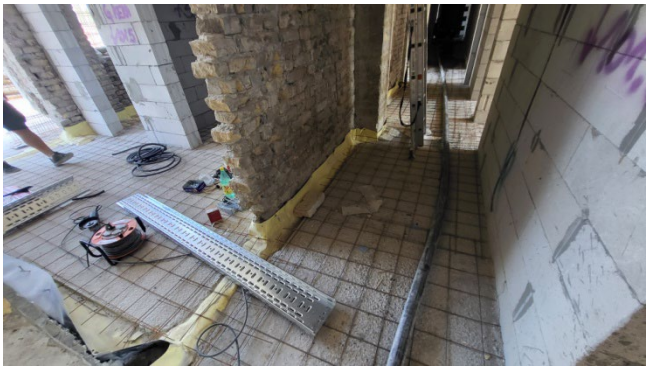
RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
-Završetak molovanja zidova i plafona u zoni K-1 na spratu
-Malterisanje unutrašnjih zidova u zoni K-3 I K-5 na prizemlju
-Zidanje unutrašnjih zidova u zoni K-3 sprat I K-6 prizemlje
-Izlivanje armirane cementne košuljice u zoni K-6 na prizemlju
-Izlivanje poda od kaučuka u delu zone K-2
-Premaz asfaltnom bojom poda u servr Sali

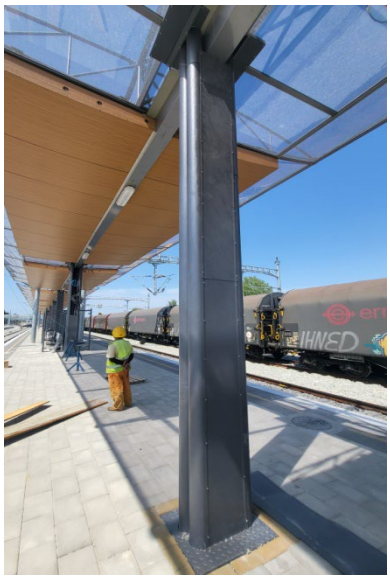
FASADA:
-Farbanje ulične fasade u zoni K-2 gognja zona i zoni K-6 sa ulične strane
-Izrada završog sloja termo maltera u zoni K-7 sa bočne strane
-Farbanje zida česme na platou

-Nastavak popločavanja staničnog trga

NADSTREŠNICA:
-Pokrivanje nadstrešnice staničnog trga
-Opšivanje krova nadstrešnice limom
-Opšivanje limom čeličnih stubova peronske nadstrešnice

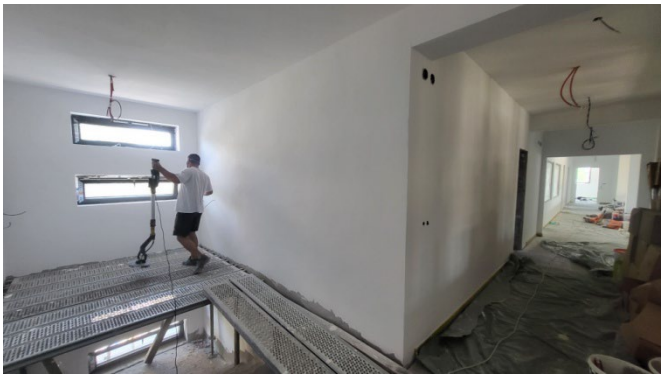






- Obilazak gradilišta ETP u Subotici

-Izrada termoizolacije fasade oblaganjem kamenom vunom
-Montaža potkonstrukcije za spuštene plafone na spratu
- Premazivanje poda kanala antistatik premazom
-Izrada fero betona na preostalom delu podne ploče
-Gipsarski i keramičarski radovi na spratu

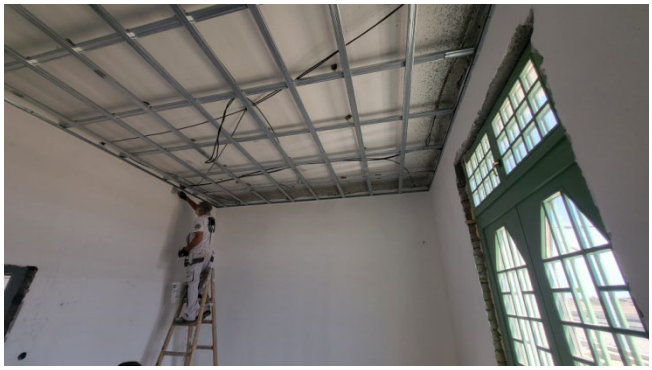


- Obilazak gradilišta PS u Subotici

-Izrada fasade od rebrastog lima
-Izrada završnog sloja fasade

- Obilazak gradilišta Stanične zgrade u Naumovićevu:

  -Gletovanje stanova na spratu 2. ruka završena
  -Montaža potkonstrkcije za spuštene plafone na prizemlju i spratu
  -Gletovanje stana na prizemlju 2. ruka



Četvrtak: 06. 06. 2024.

Subotica:

-10,00 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2
-14,30 h Obilazak gradilišta sa predstavnikom investitora i izvođačima radova

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

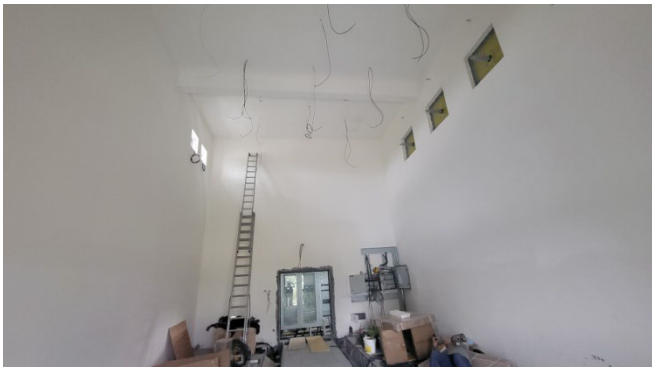
RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
-Gletovanje stepenišnog prostora unutar zone K-1 ka spratu
-Krečenje prostorije 33 u zoni K-3 na prizemlju
-Malterisanje zidova u zoni K-3 na spratu
-Potkonstrukcija u server Sali za spušteni PP plafon
-Postavljanje zidne keramike u zoni K-6 na prizemlju
-Nastavak malterisanja unutrašnjih zidova u zoni K-3 na prizemlju

FASADA:
-Montaža fasadne stolarije u zonama K-6 i K-7 sa frontalne i bočne strane

PERONSKI TREM:
-Montaža drvenih greda na krovnoj čeličnoj konstrukciji

- Obilazak nadstrešnice pothodnika stanične zgrade u Subotici:
  -Montaža staklene ograde na parapetnim zidovima nadstrešnice

- Obilazak gradilišta PSN u Kelebiji:
  -Vizuelna inspekcija čelične potkonstrukcije limarskih radova na delu fasade
  -Vizuelna inspekcija završenih limarskih radova na delu fasade
  -Vizuelna inspekcija završnog sloja termo fasade
  -Gletovanje i krečenje zidova i plafona unutar objekta



Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 29. 06. 2024. god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Hranislav Virijević, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Tomislav Kurkić, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

BELEŠKA SA SASTANKA

Vrbas, 03.06.2024. godine

Po pozivu predstavnika Nadzorne službe na Projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica, od 31.05.2024. godine, nastavljeno je sa održavanjem redovnih sastanaka o napredovanju radova na izgradnji stanice Vrbas Nova. Sastanak je održan na lokaciji stanične zgrade, dana 03.06.2024, sa početkom u 10 časova, uz učešće predstavnika Izvođača, Podizvođača i Nadzorne službe, koji izvode radove i vrše kontrolu na izvođenju radova na objektu službenog mesta Vrbas Nova.

Dnevni red:

1. Kratak izveštaj o izvedenim radovima u prethodnoj sedmici,
2. Planirane aktivnosti za narednu sedmicu,
3. Razno.

Spisak prisutnih nalazi se u prilogu.

Sastanak je otvorio i vodio Zamenik Tim lidera za deonicu 2, Vrbas - Naumovićevo.

Na početku sastanka Zamenik Tim lidera za deonicu 2. – gosp. Kostić, pozdravio je prisutne i zahvalio se na odvojenom vremenu za prisustvo sastanku. Obavestio je prisutne da će se diskusija, prema ustaljenom načinu, voditi po grupama radova. Takođe, primetio je da se pozivu na sastanak odazvao manji broj predstavnika, s obzirom na veliki broj uočenih problema na izvođenju radova u prethodnom periodu.

DONJI STROJ:

Nadzorni inženjer za donji stroj, g. Hristodulu, je podsetio Izvođača radova da je došlo do klizanja slojeva nasipa preko postavljene folije u zoni betonom obloženih odvodnih kanala i da je potrebno hitno kontaktirati Projektanta i upoznati ga sa uočenim problemom i predložiti način sanacije.

STANIČNI PERONI:

Predstavnik BOKA projekta je obavestio da je izrada behatona na peronima skoro završena, da su ugrađeni ivičnjaci na delu pored betonskih parapeta i da je počela priprema ograde za peron 1. ALU BOND za nadstrešice iznad stepeništa je naručen. G. Babić je podsetio da dokumentacija za dokaz kvaliteta varova na konstrukciji nije dostavljena. Takođe, podsetio je Podizvođača da je potrebno dostaviti dokumentaciju za odobrenje materijala za ogradu na peronu, kao i organizovati fabrički prijem. G. Kostić je zatražio informaciju u vezi s ponudom za potkonstrukciju u zoni liftovskih okana, ali još nije pripremljena. Staklo za nadstrešice je naručeno i biće montirano poslednje.

U pothodniku nije postavljen kompletan Behaton jer nedostaje određena količina, koja treba da stigne u toku dana. Gđa Gavrilović je imala primedbu na način uklapanja ploča levo i desno od taktilnih staza. Takođe, opet je napomenuto Podizvođaču da je, pre završnog bojenja zidova u pothodniku, potrebno izravnati neravnine na površinama koje su nastale usled betoniranja ili radova drugih podizvođača. Kućišta lifta obavezno zaštititi papirnim trakama pre nanošenja boje na zidove u zoni liftovskih okana.

Štampani beton na zidovima i gazištima stepenica nije započet. Narednih dana započeće se sa pokrivanjem stepeništa limenim pokrivačem. Odvodnjavanje stepenišnih nadstrešica još uvek nije rešeno.

Predstavnik ČELIK-a je bio prisutan i dao je kratak pregled aktivnosti koje se izvode na gradilištu.

- Na konstrukciji peronskih nadstrešnica vrši se montaža polikarbonata i ALU BONDA. Preostalo je da se završe nadstrešnice na peronu 3. G. Kostić je zatražio informaciju u vezi ponude za vraćanje limova za kačenje maski, koja je dostavljena ali još nije odobrena. Od predstavnika Izvođača radova zatraženo je da se proveri zbog čega se još čeka odgovor. Završetak radova na nadstrešnicama se očekuje do kraja nedelje ili sledećeg ponedeljka.
- Predstavnik ČELIK-a je takođe napomenuo da postoji neusaglašenost sa dimenzijama maski koje su ugovorene i da je potrebno izvršiti kontrolu količina i dimenzija. G. Kostić je konstatovao da je vrlo neodgovorno da se o tome priča tek sada, kada treba da započne ugradnja.

Od predstavnika Izvođača zatražena je informacija u vezi početka radova na izgradnji reflektorskih stubova i temelja za njih, ali nije dobijen odgovor.

ARHITEKTURA:

U prizemlju i na spratu se izvode radovi na izradi fasade od opeke, koja je na uličnoj strani u završnoj fazi. Na peronskom delu su montirani nosači nadstrešnice i displeja i izvršeno je uklanjanje razvodnih ormana sa perona 1. Očekuje se da radovi na fasadi budu završeni do kraja nedelje.

U mokrim čvorovima su namontirane WC šolje, a zbog moguće krađe nisu montirani ostali elementi. G. Kostić je zatražio da se vrate skinuta vrata, izvrši montaža opreme i mokri čvorovi zaključaju do završetka svih radova.

Protivpožarna vrata još uvek nisu ugrađena. Podizvođač BOKA projekt je obavestio prisutne da je neophodno ugraditi dodatnu konstrukciju na otvore, kako bi dobavljač dao garanciju na isporučena vrata. Na pitanje g. Kostića da li je to u skladu sa projektnom dokumentacijom, dobijen je odgovor da nije, na šta je on konstatovao da je za nastavak potrebna saglasnost Nadzorne službe.

ELEKTRO, SS, TK, MAŠINSKE INSTALACIJE:

Radovi na elektro, SS i TK instalacijama su započeti u prethodnom periodu i prekinuti, ali ne zna se iz kog razloga. Mašinske instalacije su završene u velikom obimu, osim montaže kotla i još nekih pripadajućih radova. G. Kostić je primetio da su namontirane maske klima i prekidača, iako nije izvedeno završno bojenje površina, što će prouzrokovati radove na demontaži i ponovnoj montaži.

STANIČNI TRG:

Radovi na staničnom trgu se ne izvode, očekuje se da započnu u sredu ili četvrtak, po završetku polaganja behatona na delu trotoara uz saobraćajnice i površine za parkiranje. G. Kostić je obavestio podizvođača da je potrebno da opet zatraži geodetski i geomehanički prijem, s obzirom na to da je vršio iskop viška materijala i poremetio ispitanu površinu.

TK I SS OBJEKAT:

Podizvođač DEKO nije bio prisutan.

Završeni su radovi na izradi fasade opekom i opšivke venca. I dalje je aktuelan problem prekida hidroizolacije u objektu. Prilikom obilaska uočeno je sleganje površina pod behatonom. Gđa Gavrilović je primetila da postoje odstupanja u izradi otvora na fasadi, što će proveriti u projektnoj dokumentaciji.

SPOLJAŠNJE INSTALACIJE:

Predstavnik MŽ Karan nije bio prisutan, a u prethodnom periodu je izvodio radove na spoljašnjim instalacijama, rezervoaru za vodu i septičkoj jami, na platou ispred stanične zgrade.

RAZNO:

Predstavnici ostalih podizvođača nisu bili prisutni, pa će im biti upućena opomena da je prisustvo sastanku obavezno.

G. Kostić je zatražio od svih prisutnih predstavnika Izvođača i Podizvođača radova da imaju u vidu da je rok za završetak svih radova na izgradnji službenog mesta više puta pomeran i da su svi u obavezi da ulože maksimalne napore i sve svoje aktivnosti na radovima, transportu opreme i materijala i slično završe do određenog datuma, koji na žalost niko od njih nije mogao da precizira. G. Kostić je obavestio prisutne da će o problemu poštovanja rokova morati da upozna nadređene i ostale učesnike na Projektu i zatraži mišljenje.

Sastanak završen u 11 časova.

Belešku sastavio:

Zamenik Tim lidera za deonicu 2

Goran Kostić

MEETING NOTES

Vrbas, 03/06/2024

At the invitation of the representative of the Supervision on the Project of Reconstruction and Modernization of the Novi Sad – Subotica – State Border Railway of May 31, 2024, regular meetings on the progress of construction works on the Vrbas Nova station continued. The meeting was held on site at the station building, on June 3, 2024, starting at 10 a.m, with the participation of representatives of the Contractor, Subcontractors and the Supervision, who execute the works and supervise the execution of the works on the Vrbas Nova establishment facility.

Agenda:

1. Brief report on the works executed in the previous week,
2. Activities planned for next week,
3. Miscellaneous.

Please find the Attendance List attached.

The meeting was opened and led by the Deputy Team Leader for Section 2, Vrbas – Naumovićevo.

At the beginning of the meeting, Deputy Team Leader for section 2 – Mr. Kostić, greeted those present and thanked them for taking the time to attend the meeting. He informed the participants that, as established before, the discussion would be conducted by type of works. He also noted that an alarmingly low number of representatives responded to the invitation to the meeting, considering the large number of issues observed in the execution of works in the previous period.

SUBSTRUCTURE:

The Supervising Engineer for substructure, Mr. Hristodulu, reminded the Contractor that the embankment layers had slipped over the foil placed in the area of concrete-lined drainage channels and that it was necessary to urgently contact the Designer and inform them of the observed issue and propose a method of rehabilitation.

STATION PLATFORMS:

The representative of BOKA projekt informed that the construction of Behaton concrete pavers on the platforms was almost finished, that the curbs had been installed in the part next to the concrete parapets and that the preparation of the fence for Platform 1 had begun. ALU BOND for the canopies above the stairs had been ordered. Mr. Babić reminded that the documentation for proof of quality of the welds on the structure had not been submitted. He also reminded the Subcontractor that it was necessary to submit documentation for the approval of material for the platform fence, as well as to organize the factory acceptance. Mr. Kostić requested information regarding the offer for the understructure in the area of the elevator shafts, but it had not been prepared yet. Canopy glass had been ordered and would be installed last.

The subway had not been completely paved with Behaton concrete because of unsufficient quantities, but more should arrive during the day. Ms. Gavrilović had a remark on the method of fitting the pavers left and right of the tactile paving. Also, the Subcontractor was reminded again that, prior to the final painting of the subway walls, it was necessary to smooth out the bumps on the surfaces caused by

concreting or other subcontractors' works. The elevator cabin must be protected with paper strips before applying paint to the walls in the area of the elevator shafts.

The imprinted concrete on the walls and stair treads had not been started. In the following days, covering of the staircase with a sheet metal covering would commence. The drainage of stairway canopies had not yet been resolved.

The representative of ČELIK was present and gave a brief overview of the activities carried out at the construction site.

- Polycarbonate and ALU BOND were installed on the platform canopy structure. Canopies on Platform 3 remain to be completed. Mr. Kostić requested information regarding the offer for returning the sheets for cover mounting, which was submitted but not yet approved. The representative of the Contractor was asked to check why the answer was still awaited. Completion of works on the canopies was expected by the end of the week or next Monday.
- The ČELIK representative also mentioned that there was a non-compliance with the dimensions of the contracted covers and that it was necessary to inspect the quantities and dimensions. Mr. Kostić stated that it was very irresponsible to mention it now, when the installation is about to start.

The Contractor's representatives were asked about the commencement of works on the construction of spotlight poles and their foundations, but no response was received.

ARCHITECTURAL WORKS:

On the ground floor and the first floor, works were being executed on the construction of the brick facade, which was in the final stage on the street side. Canopy and display supports had been installed on the platform and distribution cabinets had been removed from Platform 1. Completion of the works on the facade was expected by the end of the week.

Toilet bowls had been installed in the wet units, but other elements had not been installed to avoid possible theft. Mr. Kostić requested that the removed doors be returned, the equipment installed and the wet units locked until the completion of all works.

Fire doors had not yet been installed. The subcontractor BOKA projekt informed the attendees that it was necessary to install an additional structure on the openings, so that the supplier would give a guarantee on the delivered doors. When asked by Mr. Kostić whether it was in accordance with the design documentation, the answer was that it was not, to which he stated that the approval of the Supervision was needed to continue.

ELECTRICAL, SS, TC, MECHANICAL INSTALLATIONS:

The works on electrical, SS and TC installations had started in the previous period and then stopped for unknown reasons. Mechanical installations had been mostly completed, except for the installation of the boiler and certain associated works. Mr. Kostić noticed that the air conditioner and switch covers were mounted, even though the final painting of the surfaces had not been conducted, which would lead to the need for dismantling and reassembly work.

STATION SQUARE:

Work on the station square was not being executed, and it was expected to commence on Wednesday or Thursday, after the laying of Behaton concrete pavers on the part of the sidewalk along the

roads and parking areas. Mr. Kostić informed the subcontractor that they need to request a surveying and geomechanical acceptance again, given that they had been excavating excess material and had disturbed the tested surface.

TC AND SS FACILITY:

The subcontractor DEKO did not attend the meeting.

The works on the construction of the brick facade and the cladding of the cornice had been completed. There was still an issue with breaks in the waterproofing in the building. During the visit, the subsidence of Behaton concrete surfaces was observed. Ms. Gavrilović noticed that there were deviations in the construction of facade openings, which she would check in the design documentation.

EXTERNAL WATER SUPPLY SYSTEM:

The representative of MŽ Karan did not attend the meeting, and recently had been executing works on external installations, the water tank and septic tank, on the square in front of the station building.

MISCELLANEOUS:

The representatives of other subcontractors were not present, so they would be warned that meeting attendance was mandatory.

Mr. Kostić asked all representatives of Contractors and Subcontractors to keep in mind that the deadline for the completion of all works on the construction of the establishment facility has been postponed several times and that everyone is obliged to make maximum efforts and complete all their activities regarding works, transport of equipment and materials, etc. by a certain date, which unfortunately none of them could specify. Mr. Kostić informed those present that he would have to inform his superiors and other participants in the Project and ask for their opinion on the issue of meeting deadlines.

The meeting was ended at 11 a.m.

Prepared by:

Deputy Team Leader for Section 2
Goran Kostić

ZAPISNIK SA SASTANKA
AsBo

Projekat
Izgradnja pruge za velike brzine
Deonica Novi Sad -Subotica-državna granica

DATUM: 12.6.2024.
MESTO: Beograd

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Registar opasnosti po strukturnim podsistemima u fazi projektovanja, izgradnje i održavanja.		
1.	Rukovodilac RG Željko Kovačević se obratio članovima radnih grupa s gore navedenom temomi započeo diskusiju s tekućim pitanjima vezan za registar opasnosti po strukturnim podsistemima i primedbe Tok kontrola iznete u preliminarnom izveštaju za identifikovane opasnosti od 10.06.2024.		
2.	Na sastanku radne grupe AsBo diskutovano je na temu odgovora Direkcije Železnice u vezi objavljivanja Anexa TSI za kabinsku signalizaciju gde je Direkcija odgovorila da pravno lice koje primenjuje ovaj Anex TSI-a sam prevede pomenuti dokument. S obzirom da propis koristi više pravnih lica i uzimajući u obzir moguće pravne posledice, stav je radne grupe da on ne može biti usvojen kao interni propis, već mora biti donet od strane Direkcije za železnicu. U tom smislu ispred radne grupe AsBo,zamenik rukovodiocaSlobodan Rosićće regulisati ovo pitanje sa Direkcijomza Železnice.		
3.	Tok Kontrol je istakao da u evidncijama opasnosti za podsisteme ENE i KUS treba dodati fazu projektovanja, izvođenja i eksploatacije. Kao dobar primer navedena je evidencija opasnosti za podsistem INF sa fazama projektovanja, izvođenjai ekspoatacije.		
4.	TOK Kontrol je dao svoje komentare na izveštaj o postupku ocene rizika za podsistem RUS. Takođe je dogovoreno,da se po svakom podsistemu dostavi Izveštaj, koji sadrži elemente analize rizika, procenu rizika i određivanje kriterijuma.		

ZAPISNIK SA SASTANKA
AsBo

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
5.	Određen je novi datum za završetak evidnecija opasnosti 31.7.2024. i shodno sa tim biće revidovan Bezbednosni plan.		
6.	Tok Kontrol je istakao da će dokazivanje stavki evidencija opasnosti, koje se dokazuju TSI propisima biti zatvorene nakon pozitivnog izveštaja NoBo.		
7.	Đerasimović je istakao da nedostaju šeme sekcionisanja, kao obavezni prilozi poslovnog reda stanica, nedostajuća projektna dokumentacija, koja je potrebna za planove zaštite od požara, nedostatci u vezi upustava za AVIS, video – nadzor, zaštitne ograde, merne stanice.		
8.	Tok Kontrol : Naziv „Registi opasnosti“ nisu u skladu s previlnikom o ZBM, već je u pravilniku termin „evidencija opasnosti“ i njega treba koristiti, kao i termine RUS, ENE, KUS, INF.		
9.	Na sastanku je diskutovano o riziku prsnuća šine, i zajednički je konstatovano da postoji način da se pomenuti rizik efikasnije konatroliše od onog, koji se trenutno primenjuje prema Uputstvu za održavanje za sistem INF.		
10.	TokKontrol je skrenuo pažnju da je u evidenciji opasnosti za sistem INF u fazi izvođenja u delu „više pristupnih puteva blatnjavi put (km)“, potrebno je izvršiti korekciju u opštiji oblik.Predlagač će blagovremeno uputiti Tok Kontrolu dokumentaciju, gde je identifikovao opasnosti za TSI PRM.		
11.	TokKontrol: Za sve podsisteme važi da ukoliko se rizik nalazi u više podsistema, potrebno je povezati rizik u tim podsistema i jasno naznačiti odgovorne za kontrolu rizika. Kao primer analiziran je „Sudar voza, uzrok tehnička neispravnost infrastrukture“.		
12.	TokKontrol:pored aktera, koji predstavljaju različite podsistema kod Predlgača promene, neophodno hitno uključenje svih aktera primene (železničke prevoznike, upravljača puta, ...) pre faze dokazivanja usaglašenosti.		

Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 danaod dana prijemaelektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA
AsBo

Zapisnik sastavio:
Željko Kovačević

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 38*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 38***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**12/06/2024**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

	Present / Prisutni:		
1.	Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
2.	Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
3.	Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
4.	Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
5.	Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
6.	Bojan Klać	Asistent nadzora za gornji stroj	Egis
7.	Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
8.	Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
9.	Bora Savić	Nadzor za gornji stroj	Egis
10.	Mirko Grbić	Nadzor za arhitekturu	Egis
11.	Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
12.	Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
13.	Nikola Jankulovski	Nadzor za SS	Egis
14.	Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu	Egis

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne i izneo primedbu g. Stošića na tačku o radovima na mašinskim instalacijama iz zapisnika sa prethodnog sastanka da je, zapravo, na celoj trasi 30 tehničkih objekata, a na Deonici 2 njih 13. Takođe, g. Radosavljević je izneo primedbu da je u zapisniku sa prethodnog sastanka ostao pasus iz zapisnika od 29. 05. 2024. koji više nije aktuelan: "*G. Radosavljević je naveo da, što se tiče drumskog saobraćaja, od prethodnog sastanka nema značajnijih promena. Lokalni atarski nadvožnjaci su uglavnom završeni, uključujući i signalizaciju i ogradu, a ostao je nadvožnjak na km 152+280.*"	
2	Geodetski radovi	
	G. Vujaklija je naveo da svi radovi idu svojim tokom. Čeka se rešenje problema po dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2659 od 11. 06. 2024. u vezi s geodetskom kontrolom koloseka na deonici Bačka Topola (isključivo) – Naumovićevo (isključivo).	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da nema mnogo aktivnosti na donjem stroju. Ostali su sitni radovi na uređenju kosina i drenaži. Rade se obložni kanali oko 156. i 153. km, gde ranije nisu mogli biti urađeni. Kosine su i dalje pod korovom. Privremeni prelaz na 158. km je Izvođač juče počeo da uklanja. Radovi na postavljanju ograde napreduju, ali ima još dosta posla.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da očekuju poziv za obilazak cele trase drezinom i kontrolu skretnica koja se duže vreme najavljuje kao preteča provere postavnih sprava. Skretnice u Žedniku su prljave, poklopci metalnih pragova u Vrbasu su razvaljeni, pa stanje na terenu ne izgleda spremno za tehnički prijem. Na putnim prelazima na 147. i 152. km, sve je zaprljano. Izvođač je poslao dopis da je putni prelaz na 160. km očišćen, ali je na terenu utvrđeno da je oprema i dalje zaprljana blatom. I dalje najave radova nedostaju ili se ne šalju na vreme i za odgovarajuće pozicije. Nema izveštaja o zavarivanju, otpuštanju napona. Nisu ispunili uslove sa sastanka u Vrbasu u vezi s gornjim strojem od 31. 05. 2024.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković nije prisustvovao sastanku zbog godišnjeg odmora. G. Hristodulu je prisustvovao uzorkovanju materijala za zatrpavanje za podzemno upojno polje UP14 na 143+400 pre dva dana. Izveštaj je stigao danas i sad je to tucanik krupnije granulacije 16+. Nema novih aktivnosti u vezi s drenažom i vodovodom. Izlivne glave u Vrbasu nisu korigovane. CCECC je verbalno potvrdio da će ih korigovati. G. Hristodulu će danas obići radove EAT-a na izmeštanju fekalne kanalizacije koja seče pristupni put pristupnoj rampi i parkingu za kamione na km 143+126.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kostić je izneo da g. Ivljanin nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku zbog poslovnog puta, ali je poslao kratak izveštaj o stanju radova: - Urađena je rasveta u podvožnjaku na km 143+729. - TS u novom Zedniku je stavljena pod napon. - Doveden je kabl do crpne stanice na km 156+453. - Doveden je kabl do crpne stanice na km 143+729 - TS u Bačkoj Topoli završena, problem je dokumentacija. - Kontaktna mreža je urađena 100% - EVP Vrbas,12.6.2024. treba da počne podešavanje zaštite. Ostala postrojenja su u zavrsnoj fazi radova.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski je naveo da je SS oprema montirana na svim stanicama na Deonici 2. Kineski izvođači su interno ispitali svu opremu, sem u stanici Vrbas Nova. Ovog meseca uradiće zvanično statičko ispitivanje. Kad je isto urađeno na Deonici 1, sve je bilo u redu osim sile prekretanja, pa je u vezi s tim održan sastanak s CRIC-om, CRSC-om i gđom Anitom Dimoski čiji će se zaključci primeniti i na Deonicu 2. Dogovoreno je da sila prekretanja ne bude veća od 3000 ± 200 N, za velike skretnice 760 i 1200 N, a za tip 200 i tip 300 – 2100 N i 2800 N. Kineski izvođači sumnjaju da skretnice nisu dobro montirane, žele da sila prekretanja bude 3500 N. Postoji problem odlaganja statičkog testiranja zbog krađa na otvorenim prugama. Nedostaje mnogo kablova, pa se čeka zamena. Što se tiče problema sa hidroizolacijom na stanici Vrbas Nova, to je rešeno na sastanku za stanicu Zmajevo i Vrbas Nova. Kineski izvođači su ponudili rešenje koje je gđa Gavrilović, Nadzor za arhitekturu, prihvatila. SS oprema je obložena i zaštićena. G. Kostić je zamolio da se Izvođačima prenese da gradilište treba očistiti nakon montiranja opreme.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da su završeni servisni putevi 4, 5 i 6, kod denivelacije državnog Senćanskog puta na km 143+730. Servisni put 3 je asfaltiran i ostao je samo servisni put 2 u Bačkoj Topoli. Tu su trenutno intenzivirane aktivnosti. Promenjeno je rešenje o instalacijama za vodovod/kanalizaciju u trotoaru. Urađeni su ivičnjaci. Postoji problem sa temeljima kandelabara/rasvete koji su u trotoaru, gde je odstupanje od projektovanog položaja negde 7 cm, a na jednom mestu i 18 cm. Na podvožnjaku za Kucuru na 113+327 – pripremljena je biciklistička staza, ali još nije bilo zahteva za geomehaničku kontrolu. Na km 129+496 (stanica Lovćenac-Mali Iđoš) – pristupni put je na 65%. Polovina je pod kamenom, ostalo se sređuje na nivo posteljice. Na km 132+007, prolaz ispod iđoškog vijadukta – sve je na nivou 031 već dva dana. Asfaltiranje se odlaže zbog kiše, ali verovatno će sutra biti asfaltirano.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Pajić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. G. Babić je izneo da se u stanicama radovi trenutno izvode na svim nadstrešnicama. U Lovćencu, Bačkoj Topoli i Žedniku, radi se sanacija oštećenja koje su nastale prilikom montaže spojeva. Radovi se izvode i na međuspratnoj konstrukciji na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli. Završeno je nasipanje vojne rampe, očekuje se da će sledeće nedelje početi radovi na izradi armirano betonske ploče. Vrše se pripremni radovi za izradu habajućeg sloja u stanici Vrbas. Intenzivirani su radovi na izradi TK objekta u Malom Beogradu. Treba razmotriti rešenje odvođenja vode od modularnih nadstrešnica od stanice Lovćenac do stanice Žednik. Trenutno rešenje koje podrazumeva oluk iz kog voda pada direktno na behaton može kasnije izazvati probleme. To će se razmatrati s g. Grbićem i g. Marinkovićem s obzirom na to da u hidro-projektu ne postoji nikakav detalj u vezi s tim. G. Tošić je naveo da na njegovom delu Deonice 2 nema previše radova na konstrukcijama. Svi radnici su uglavnom prebačeni u Suboticu. Ništa se ne radi po pitanju kegli na 152. i 147. km ni u vezi sa zatrpavanjem na 157. km, gde se pojavilo i ulegnuće usled padavina i gde treba nasuti dodatan materijal. Na 143. km, „Boja Sombor“ treba da završi radove na postavljanju žuto-crne ograde. Na kraku podvožnjaka ka stanici – nije urađena pešačka staza i nije asfaltirano. Zidovi protiv buke: čeka se postavljanje vanstandardnih talpi, koje se izrađuju po meri, i vrata.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
10	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da je gasovod u Žedniku još uvek u fazi prijave radova. Situacija s liftovima od prethodnog sastanka nije promenjena. „Kleeman“ će raditi sertifikaciju i dovršiti mašinske nedostatke kad završe ugradnju u Žedniku, Bačkoj Topoli i Malom Iđošu. U objektu SS/TK u Žedniku, rađen je split sistem za hlađenje, ali su ugrađene jedinice pogrešnog kapaciteta. U Bačkoj Topoli – liftovi su završeni i danas „Kleeman“ radi internu proveru. Ukoliko to bude u redu, naredna stanica je Mali Iđoš, a onda kreće sertifikacija. Što se tiče železničke vage, nije bilo novih aktivnosti. U stanici Vrbas dovršavaju sve sa spiska obaveza. Radi se kotlarnica – montirani su kotlovi i ekspanziona posuda, kao i ventili za ventilaciju. Najveći problem se tiče upravljačke jedinice za podno grejanje – Podizvođači su dali predlog rešenja, ali CRIC mesecima ne odobrava. Ugradnja Lifta 2 u stanici Vrbas je pri kraju, a počinje ugradnja Lifta 3. Krajem sledeće nedelje, sva tri lifta biće završena. U svim SS i TK objektima na D2 su u toku radovi. Split sistemi su ugrađeni u TK Vrbas Nova, TK Mali Iđoš, TK Verušić. Ugradnja je započeta i u objektima SS i TK Bačka Topola, SS/TK Vrbas Nova, SS/TK Žednik. Klima uređaji su ugrađeni u EVP Vrbas, PSN Bačka Topola. PP sistemi – započeti su radovi na cevnom razvodu i mlaznicama. Boce će biti ugrađene nakon završetka duplih podova. Trenutno su aktuelni TK objekti Vrbas Nova, Vrbas Atar i Mali Iđoš – radovi su u toku ili su cevovodi već postavljeni. G. Kostić je zamolio da se Izvođači opomenu da očiste gradilište i slože opremu.	
11	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je naveo da će na 113. km Izvođači farbati liniju za signalizaciju oko podvožnjaka. Kad završe pešačke staze, postaviće i pešačku ogradu. Objekat bi, u smislu signalizacije, trebalo da bude završen do kraja ove nedelje. Danas će farbati belu liniju na 120, 125. i 126. km. Na 157. km, gde nije bila postavljena odbojna ograda, radovi su sad završeni. G. Vozar je poslao kratak izveštaj u vezi s radovima koji se odnose na opremu za informisanje i usmeravanje kretanja putnika (knjiga 8.3.2) i likovne signale i signalne oznake (knjiga 8.5.2). **Knjiga 8.3.2** Prema dobijenim informacijama od strane Izvođača radova, CCECC treba da počne sa izgradnjom temelja na peronima. Projekti/proračuni za temelje su urađeni od strane CIPa, Metodologija još uvek nije dostavljena.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	CCECC treba tek da ugovori podizvođača koji će izvesti ugradnju znakova i piktograma. Čekaju se ponude od potencijalnih podizvođača. **Knjiga 8.5.2** Podizvođač Signal – Sombor je zadužen za izgradnju temelja i postavljanje likovnih signala i signalnih oznaka. Signalne oznake na peronima (S table su već postavljene). Čeka se revizija projekta/proračuna za temelje od CIPa, kako bi Signal mogao da nastavi sa radovima na izgradnji temelja uz kolosek a nakon toga i postavljanje likovnih signala/signalnih oznaka. U vezi odobravanja metodologije i izvedenih radova na temeljima po knjigama 8.3.2 i 8.5.2 biće potrebna pomoć kolege konstruktivca koji prati izvođenje radova u stanici Vrbas.	
12	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Grbić je naveo da je u stanici Lovćenac-Mali iđoš, na SS i TK objektima, većina unutrašnjih radova završena. Fasada se radi vrlo nestručno. Radovi su zbog toga zaustavljeni, pa su nastavljeni malo pedantije. PS zgrada – unutrašnji radovi su završeni. Izvođač traži vizuelnu inspekciju spoljnih radova zbog velikog broja propusta. Peronska ograda nije adekvatno urađena i nivelisana. Peronske nadstrešnice se rade. Pothodnik je završen, ali zahteva mnogo popravki. U stanici Bačka Topola – unutrašnji radovi su završeni i unet je nameštaj, ali sad je došla na red izmena tavanice na delu zgrade koja treba da se sanira. Ona je bila predviđena kao dopunski rad, ali će nastati problem zbog unetog nameštaja. Peronske nadstrešnice se obrađuju Alubondom. Pothodnik je završen, kao i peronske ograde. U toku je obrada rukohvata koji su vareni pa neobrađeni. Zgrada SS/TK nije dorađena spolja. Objekat SS/ TK u Žedniku je potpuno završen i najbolje urađen. Stanična zgrada je završena, ali fasada treba da se popravlja, a Izvođač i dalje traži plaćanje dodatnih radova. Taj problem još uvek nije rešen. Peronske nadstrešnice se rade, male tipske nadstrešnice su postavljene, kao i ograde. Ostalo je da se urade dopunski radovi ispod peronskog trema ispred zgrade u vezi sa soklama. Naime, peronski trem je popločan, ali obodni ivičnjaci ispod stubova su popucali i ne mogu se popraviti, već se moraju opet uraditi u skladu sa zahtevima Zavoda. Primedbe na radove su unete u dnevnike i građevinske knjige, ali g. Kostić je naveo da o svim problemima treba poslati i zvaničan dopis.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
13	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da nije bilo povreda i vanrednih događaja, ali da je bilo problema u Žedniku u vezi s bezbednošću radnika koji izvode radove na postavljanju zaštitne ograde, zbog usmeravanja saobraćaja. U vezi s tim je poslat dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2656 od 10. 06. 2024. Sad su ti radovi završeni. Na putu kod nadvožnjaka na km 135, voda se skuplja i zadržava na asfaltu.	
14	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	
15	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije.	
16	Razno	
	Nema.	
17	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11.00 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 26. jun 2024. god.	

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP d.o.o.
Nemanjina 6/IV, 11000 Beograd, Republika Srbija

PRIPREMA PODATAKA ZA POTREBE GEODETSKOG MERENjA KOMPANIJE DB SYSTEMTECHNIK (MAPSOFT) ZA DEONICU NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

Mesto sastanka:	**Saobraćajni institut CIP d.o.o.** **Nemanjina 6, Beograd**
Datum i vreme početka-završetka sastanka:	**14.06.2024. godine, 12:00 – 13:00 časova**
Prisutni na sastanku:	**Investitor: Infrastruktura železnice Srbije a.d.** **Nadzor: JV UTIBER – VIKOTI – EGIS – AG – SDC PROFESSIONAL** **Izvođač: JV CRIC – CCCC** **Mapsoft d.o.o.** **Projektant: CRDC** **Projektant: Saobraćajni institut CIP d.o.o.**
Tema sastanka:	Otklanjanje nejasnoća vezanih za obuhvat nezavisnog preduzeća za geodetsko snimanje Mapsoft i obuhvat geodetskog snimanja vezan za tačku: Izrada slobodnih poprečnih profila na specifičnim mestima

Dnevni red sastanka:

1. Vezano za namenu ovih geodetskih snimanja koja izvodi Mapsoft:
   Investitor je objasno da se sve tačke u projektom zadatku za Mapsoft odnose na zahteve NoBo-a. Izvod iz Ugovora koji je dobijen od IŽS-a potrebno je usaglasiti sa zahtevima NoBo-a.
   Snimanja za DeBo su u toku i obuhvat snimanja je veće detaljnosti nego snimanja koje izvodi Mapsoft, jer nisu za iste potrebe. Investitor će poslati zahteve DeBo-a Projektantu na uvid, ovi zahtevi su već poslati Izvođaču.

2. Istaknuto je da se geodetska merenja za NoBo procenu, vrše za potrebe provere Izvedenih objekata (linijskog inrfrastrukturnog sistema pruge i svih njenih sastavnih delova) u odnosu na fazu Projektovanja.

3. Tačke 3 – 9 ovog zapisnika odnose se na odeljak Izrada poprečnih profila na specifičnim mestima, koji je sastavni deo usluge koju treba da pruži Podizvođač pružaoca usluge: Mapsoft.

   Projektantska smernica je da u fazi Projektovanja nema kritičnih tačaka gde se projektovani objekti približavaju Slobodnom profilu kao što je navedeno u tački TSI INF 6.2.4.1 pod 3:

   “After assembly before putting into service clearances shall be verified at locations where the designed installation limit gauge is approached by less than 100 mm or the installation nominal gauge or uniform gauge is approached by less than 50 mm.”

4. Projektant CIP je naglasio da za tačku TSI INF 6.2.4.1 pod 3:

   Za objekte koje je projektovao CIP ne postoje dodatne lokacije koje je potrebno snimiti jer su objekti projektovani tako da nijedna tačka ne prilazi Slobodnom profilu bliže od 50 mm niti ulazi u njega.
   Skrenuo je pažnju da je poželjno snimiti postojeće objekte/nadvožnjake na stacionažama km 79+757 blizu stanice Novi Sad i na km 167+600 blizu stanice Naumovićevo.

5. Projektant CRDC koji je zadužen za delove projekta koji sadrže stubove kontaktne mreže i signale, kao i nadvožnjake:

   Potvrdio je da je već u matrici dokazao da su nadvožnjaci projektovani da nijedna njihova tačka ne zadire u Slobodan profil odnosno ne prilazi mu na 50 mm.
   Za stubove kontaktne mreže i signale proveriće sva tehnička rešenja nastala u toku izvođenja radova, pa će dati odgovor u skladu sa analizom.

6. Uvidom u Prilog 7 dostavljenog dela Ugovora, koji je osnov za geodetska snimanja koja radi Mapsoft, primećeno je da je projektni zadatak ostao isti kao na Sektoru 1 (deonica Beograd Centar – Stara Pazova) i Sektoru 2 (Stara Pazova – Novi Sad).

   Investitor je potrebno da proveri i potvrdi odeljak Izrada poprečnih profila na specifičnim mestima sa NoBo-om. Projektant je skrenuo pažnju da se ova deonica od prethodnih na kojima su vršena snimanja razlikuje po sledećem:
   - ne postoje postojeći mostovi i postojeći vijadukti u trupu pruge
   - nema tunela na deonici i svakako neće biti ovih profila
   - nema postojećih/rekonstruisanih perona kao na Sektoru 1
   - nema postojećih stubova kontaktne mreže kao na Sektoru 1 – Potrebno je da Projektant CRDC potvrdi.
   - što se tiče Slobodnog profila uz perone, ova merenja nisu nužna sa stanovišta faze Projektovanja, jer su peroni projektovani na takav način da peron ne sme ući u slobodan profil. Ovu tačku sa druge strane potrebno je proveriti sa NoBo-om vezano za to šta je zadovoljavajući dokaz za njih za fazu Izvođenje radova.

7. Postavljeno je pitanje da li Tehnička rešenja ulaze u obuhvat za NoBo i da li ih treba priložiti, pretpostavlja se da bi trebalo da uđu u obuhvat obuhvat i da će prilikom inspekcije NoBo biti verifikovana.

8. Nadzor je skrenuo pažnju da je u toku izvođenja radova, nakon uočenih odstupanja pri izvođenju i mogućeg ugrožavanja slobodnog profila, dogovoreno sa Projektantom kontaktne mreže da se osa stuba kontaktne mreže izvodi na 3,27 m od ose koloseka, a ne na 3,10 m kao što je dato u projektu, od Vrbasa do Naumovićeva. Potrebno je da Nadzor potvrdi/ispravi da li je reč o osi ili licu stuba.

9. Potrebno je proveriti na kojim kolosecima u staničnom području je potrebno snimanje slobodnog profila, pretpostavlja se da je to pitanje potrebno direktno uputiti NoBo-u.
   Investitor je mišljenja da treba da se snimi glavni prolazni kolosek i preticajni koloseci u stanicama kao na prethodnim deonicama. Nije utvrđeno da li je ovo smernica NoBo-a.

10. Metodologija snimanja za potrebe NoBo-a, koja je poslata od strane Projektanta CIP, zasnovana je na osnovu mejlova sa smernicama od strane Notifikacionog tela Ricardo Certification B.V.:
    mejl „*SR TSI INF Tranche 1 NoBo reaction to method statement and requirements related to testing*“ poslatog 11. novembra 2021. godine, prosleđenom i CRIC-u 16. novembra 2021. godine.

11. Mapsoft će do kraja dana (14.06.2024. god.) dostaviti otvoren spisak dokumentacije koju je Izvođač u obavezi da dostavi najkasnije 15 dana pre početka snimanja jer je potrebno vreme da se obrade dostavljeni podaci. Početak snimanja je planiran u drugoj polovini avgusta.

Zaključci sastanka:

1. Projektant CIP je za Fazu Projektovanja izjavio da u projektnoj dokumentaciji (PZI) nisu predviđene takve lokacije gde je ugrožen Slobodan profil u delu koji je projektovao CIP. Potrebno je dogovoriti da li je potrebno uneti Izjavu u matricu u ćeliju Supporting argumentation ili je potrebna forma Izjave.

   Potrebno je da CRDC za Fazu Projektovanja dostavi za potrebe NoBo-a istu izjavu/ Supporting argumentation ako je slučaj i u njihovom projektu takav.

   Napomena: Projektanti su za Fazu Projektovanja dokazali projektnom dokumentacijom i matrica je označena kao Compliant.

2. Potrebno je da NoBo potvrdi na koji način će Izvođač dokazati da u izvedenom stanju slobodan profil nije ugrožen ni na jednoj lokaciji.
   Da li su lokacije predložene u odeljku Izrada slobodnih profila na specifičnim mestima:
   - ispravne i zadovoljavajuće za NoBo?
   - da li je potrebno snimiti još neke lokacije, ako da koje?
   - ili pak da nisu predložene lokacije predetaljne?

   Odnosno na kojim sve lokacijama je potrebno prikazati Slobodan profil s obzirom da je Sektor 3 različit u odnosu na prethodne Sektore.

3. Mapsoft će dostaviti spisak potrebne dokumentacije koja im je potrebna za snimanje do kraja dana. Istu je potrebno dostaviti najkasnije 15 dana pre datuma početka snimanja.

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА ОДРЖАНОГ 20.06.2024.

Дана 20.06.2024. са почетком у 10:00 ч. у Новом Жеднику, на Км157+443, одржан је састанак између власника пословног објекта (продавница), Надзора, представника Инвеститора, и представника Извођача, на следећу тему: проблем у вези са постављањем ограде испред пословног објекта на сервисном путу.

Власник продавнице се изјаснио да неће дозволити постављање ограде испред пословног објекта, јер ће на тај начин бити ускраћен за паркинг места која су потребна ради пословања објекта. Надзор је нагласио да је постављање ограде по прописима, и по пројекту, те да део земљишта, за који је власник предвидео да буде остављен за паркинг места пословног објекта, није приватна парцела, већ државно земљиште. Представник Инвеститора је рекао да ће према Извођачу упутити званичну молбу да пројектант још једном размотри да ли је постављање ограде неопходно испред горепоменутог пословног објекта, те да ће ову молбу према Извођачу упутит до понедељка, 24.06.2024. године. Уколико пројектант буде сагласан са тиме да се ограда не мора постављати на дужини пословног објекта, у том случају ће и Извођач бити сагласан са таквом изменом пројекта. О даљим решењима ће се дискутовати сходно одговору пројектанта.

2024 年 6 月 20 日会议纪要

2024 年 6 月 20 日上午 10:00 在新热得尼克营地（Km157+443）开始，监理人员、代表和承包商代表，就以下主题举行了会议：在服务道路上的超市大楼前安装护栏的问题。

该超市所有者强调，他不会愿意让施工单位在超市前安装护栏，因为这样他就会被剥夺该超市前面所需的停车位。监理强调，护栏的安装是按规则和国家法律、按设计进行的，而且，超市所有者拟留作经营设施停车位的部分土地并非自留地，而是国有土地。投资者代表表示，他将向承包商发出正式请求，要求设计师再次考虑是否有必要在上述超市前安装护栏，并将在下星期一之前（2024 年 6 月 24 日）向承包商发出此请求。如果设计师同意护栏不必在超市那一段前安装，承包商也将同意对设计进行这样的改变。将根据设计师的回应讨论进一步的解决方案。

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 20.06.2024. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Informacije o postupanju po nalozima Nadzora
3. Nalozi glavnom izvođaču radova od strane Koordinatora za BZR ispred tima nadzora.

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu nisu u potpunosti u skladu sa Planom preventivnih mera. Uočena su odstupanja od primene mera BZR koja se ponavljaju. Posebno se uočava rad podizvođača VPD Smederevo koji izvodi radove na fasadi objekata na Sajlovu i Železničkoj stanici u Rumenci. Pomenuti podizvođač je više puta opominjan a naložena im je i obustava radova. Takođe se uočava da rukovodeći kadar i odgovorni izvođači radova JV CRIC-CCCC dolaze na gradilište bez ikakve zaštitne opreme.

2. Izvođači radova su postupili po nalogu Nadzora po pitanju instrukcija koje su im naložene. Izuzetak je podizvođač VPD Smederevo sa svojim podizvođačima kojima su radovi obustavljeni.

3. Izdaje se nalog glavnom izvođaču radova da posebnu pažnju obrati na boravak rukovodilaca i odgovornih izvođača radova JV CRIC-CCCC koji se ne pridržavaju propisanih mera bezbednosti i zdravlja na radu prilikom boravka na gradilištu. Prema odredbama Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik Republike Srbije", br. 35/2023) svako lice koje boravi na gradilištu dužno je da koristi lična zaštitna sredstva koja su definisana u Aktu o proceni rizika poslodavca kod koga lice obavlja radnu delatnost.
   Takođe se izdaje nalog glavnom izvođaču radova da primeni sve mere definisane u SMERNICAMA ZA BEZBEDAN I ZDRAV RAD NA OTVORENOM PRI VISOKIM TEMPERATURAMA izdatih od strane Vlade Reoublike Srbije iz 2007. godine i Uprave za bezbenost i zdravlje na radu iz 2013. godine. Ova mera je već uvođena na gradilišru u proteklim periodima pri početku letnjeg perioda i očekivanih visokih temperature na otvorenom prostoru.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 20.06.2024.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	DAVID NOVAKOVIĆ	CRIC	0668884700		[signature]
2	Lijin zhong	CRIC	0668884717	lijinzhong@cric.rs	
3	Wu Yaoming	CRCEBG	0691119572		
4	Yu Yuncheng	CRSC	0668885396	1450841983@qq.com	[signature]
5	Jin Cheng	CRCC	0698116007		[signature]
6	Mihajlo Podrešćanin	CCECC / ALFAPREVING	0603333397	mihajlo.alfapreving@gmail.com	[signature]
7	Svetlana Kostadinović	CCECC/Alfapreving	0601338335	svetlanakostadinovic@alfapr.rs	[signature]
8	ALEKSANDAR JAKOVIĆ	CRIC	0628018961	ALEKSANDAR.JAKOVIC@CRIC.RS	[signature]
9	Zhu Jinwang	CRIC	0698092866	zhujinwang6@gmail.com	[signature]
10	Zhao Xi Ping	CRIC	0668027119	zhaoxiping@cric.rs	[signature]
11	Nikolina Andrić	CRSC/ CRCEBG	0601338 3 372	nikolina.andric@alfapre	[signature]
12	Dragan Manojlović	EGIS	0616340037	dragan.manojlovic@egis-group.com	[signature]
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

Beleška sa satanka održanog u Četvrtak, 20.06.2024 godine
na Stanici Subotica, ispred zgrade Pošte Srbije, sa početkom u 11:00 h

Tema sastanka je bila širina staze kojom se vrši ulazak pošte u magacin. Naime pošta koja je prispela vozom, preuzima se na koloseku ispred poštanske zgrade i odnosi se u magacine pošte.

Širina staze, zbog položaja stubova kontaktne mreže je umanjena u zoni stubova (ima ih dva). Posebno je komplikovano skretanje poštanskog vozila kojim se prevozi paletirana pošta.

Pregledom terena i projektne dokumentacije smo konstatovali da nema mogućnosti za znatna pomeranja stubova kontaktne mreže u cilju stvaranja koridora za nesmetan transport pošiljki. Zaključeno je sledeće:

Pregledom zgrade pošte sam konstatovao da postoji mogućnost unutrašnjeg transporta, kroz magacine, uz otvaranje dvoja vrata.

1. Postojeća vrata prema koloseku.
   Ova vrata mogu da se bez problema pomere prema putničkoj stanici, za jedno ili dva polja, kako bi se izbegao stub od portala broj: 230.

2. Otvaranje novih vrata u pasažu
   Ovim putem bi se omogućilo direktno skretanje u magacinu objekta i na taj način bismo izbegli stub portala broj: 234.

Predloženo je Investitoru/Finansijeru da dogovori ovo rešenje sa Poštom, jer je jeftino, efikasno, brzo može da se izvede, a pritom nema negativnog uticaja na stubove kontaktne mreže.

Ukoliko se postigne saglasnost, Izvođač će u najkraćem mogućem roku da izradi tehničko rešenje koje će Nadzor odobriti i funkcionalno rešiti problem.

Svako dalje odlaganje i pomeranje stubova km rizikuje docniji završetak radova, kao i dodatne probleme i rizike tokom eksploatacije pruge.

Sastanak na terenu je završen oko 12:30 h.

Belešku sastavio
Inženjer
Dragan Gligorov

Minutes of Meeting held on Thursday, 20.06.2024 at the Subotica Station, in front of the Post of Serbia building, at 11:00 a.m.

The meeting agenda concerned the width of the pathway leading to the post office storage. Namely, the mail delivered by train is received on the track in front of the post office building and transported to the post office storage.

The width of the pathway, due to the position of OCS poles, was reduced in the vicinity of the poles (there are two of them). This makes the maneuvering of the post office vehicles that are transporting the mail on palettes especially difficult.

Upon the inspection of the site and the design documentation, we have concluded that there is hardly any room to relocate the OCS poles in order to clear the pathway for the transport of mail. The following was concluded:

1. There will be two doors leading to the track.
   These doors can be moved without any issues closer to the passenger station for one or two places in order to avoid the OCS gantry pole No. 230.

2. A new door will be opened in the passageway.
   This would enable the direct turning towards the facility storage and in that way the OCS gantry pole No. 234 would be avoided.

It was proposed that the Investor / Financier should reach this agreement with the Post of Serbia since it is cheap, efficient and can be executed quickly, without having negative impact on the OCS poles.

If the agreement is reached, the Contractor shall prepare a technical solution as soon as possible, which shall be approved by the Engineer and thus functionally resolve the issue.

Any further delay and relocation of the OCS poles may cause the delay in the completion of works, as well as additional issues and risks during the exploitation of the railway.

The on-site meeting concluded around 12:30 p.m.

Minutes of Meeting noted by
The Engineer
Dragan Gligorov

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Sastanak o potraživanjima br. 16*** ***Claim Meeting No. 16***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	***24.06.2024.***
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	JV Utiber/Egis
Dragan Gligorov	The Engineer	JV Utiber/Egis
Darko Vukosav	Deputy Team Leader on Section 3	JV Utiber/Egis
Goran Kostić	Deputy Team Leader on Section 2	JV Utiber/Egis
Dragan Ilić	Supervising Engineer for Substructure	JV Utiber/Egis
Nebojša Kocić	Project Manager	JV Utiber/Egis
Aleksandar Radonjić	Contract Engineer	JV CRIC/CCCC
Zhang Xiaobin	Contract Department	JV CRIC/CCCC
He Xianqi	Contract Department	JV CRIC/CCCC

No. Br.	DiscCussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	**Uvod** **Introduction**	
	G. Gligorov otvara sastanak u 10:33 i pozdravlja sve prisutne. Daje reč g. Pešiću. Sastanak započinje potpisivanjem zapisnika sa prethodnog sastanka. G. Pešić predlaže da se počne sa pregledom zaključaka donetih na prethodnom sastanku kako bi se utvrdilo da li su sve strane postupile po dogovoru. --- Mr. Pešić opens the meeting at 10:33 and greets everybody present. The meeting commences by signing the minutes of the previous meeting. Mr. Pešić proposes that the first topic should be the overview od the conclusions reached on the previous meeting, to determine whether all parties have acted in line with the agreed-upon points.	
2	**Varijacija 34 – Dodatni radovi u stanicama Žednik i Bačka Topola** **Varijacija 52 – Dodatni troškovi za izradu završnog sloja fasade u staničnoj zgradi u Žedniku** **Variation Order 34 – Additional works in Žednik and Bačka Topola stations** **Variation Order 52 – Additional works on the execution of the final layer of facade in the Žednik station building**	
	Nedostaju odgovori nadzornog inženjera na Varijacije 34 i 52 koji treba da daju zvaničnu potvrdu dogovorenog na sastanku. Potrebno je zatvoriti zvanično ove varijacije što pre. G. Zhang želi da pojasni ove varijacije. Od faze Idejnog projekta, jedini zahtev za stanicu Žednik od strane Investitora bili su radovi na fasadi. Ništa od unutrašnjih radova nije bilo definisano. G. Kostić i Vukosav se ne slažu sa time. G. Pešić se poziva na Nacrt idejnog projekta koji jasno navodi da stanična zgrada treba da se dovede u ispravno stanje. Većina radova u stanici Žednik (vodovod, kanalizacija, itd.) je vođena kroz druge varijacije i već odobrena (plaćena) Izvođaču. Fasada spada u dekoraterske radove i potrebno je da bude izvedena. G. Kostić objašnjava da ne treba mešati varijacije 34 i 52. Varijacija 34 se odnosi na krovnu konstrukciju stanice, i za nju postoji odgovor gđe Gavrilović u kom se ista odbija u pismu NAD-NSSB-JC-CRIC-	Nadzor

No. Br.	DiscCussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	CCCC-1240, nakon čega je Izvođač ipak podneo zahtev za varijaciju nekoliko meseci kasnije. Varijacija 52 se odnosi na fasadne radove, i g. Grbić je sastavio izveštaj u vezi sa ovom varijacijom, ali nije formulisao zvaničan dopis. --- There have been no official responses from the Supervising Engineer regarding Variation Orders No. 34 and 52 which are supposed to officially confirm the agreements reached on the meeting. These variation orders need to be closed as soon as possible. Mr. Zhang wants to clarify these variation orders. Since the Preliminary Design phase, the only request regarding the Žednik station issued by the Investor concerned the façade works. None of the interior works were defined. Mr. Kostić and Mr. Vukosav disagree. Mr. Pešić refers to the Draft Preliminary Design, clearly stating that the station building needs to be restored to a functional state. Most of the works executed in the Žednik station (water supply, sewage, etc.) were included in other variation orders and already approved (paid) to the Contractor. The façade belongs to decorative works and needs to be executed. Mr. Kostić clarifies that variation orders 34 and 52 should not be mutually confused. Variation order 34 refers to the roof structure of the station and there is a response from Mrs. Gavrilović refusing these works in the letter No. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1240. However, the Contractor submitted the variation order several months later irregardless. Variation order 52 refers to façade works and Mr. Grbić has composed a report on this variation order, but no official letter has been composed.	The Engineer
3	**Varijacija 55 – Novo Tehničko rešenje za odvodnjavanje galerije na km 81+284 i donjeg stroja na delu Somborske pruge** **Varijacija 56 – Dodatni radovi na zameni unutrašnjih vodovodnih i kanalizacionih instalacija u staničnoj zgradi Naumovićevo** **Variation Order 55 - New technical solution for the drainage of the km 81+284 gallery and substructure on a section of the Sombor railway line** **Variation Order 56 – Additional works on the replacement of interior water installation in the Naumovićevo station building**	
	Ove varijacije su uslovno prihvaćene i čeka se njihovo zvanično odobrenje od strane Investitora.	

No. Br.	DiscCussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	G. Radonjić navodi da Izvođač nema pismenu potvrdu od Nadzora da je odobrena Varijacija 56. G. Pešić pojašnjava da je g. Isić dostavio svoje odobrenje u emailu, koje će g. Pešić formulisati u obliku zvaničnog dopisa Izvođaču. --- These Variation orders have been provisionally accepted and are pending the official approval from the Investor. Mr. Radonjić states that the Contractor has not received any written confirmation from the Engineer that Variation order 56 was approved. Mr. Pešić clarifies that Mr. Isić had submitted his approval via email, and Mr. Pešić shall forward it in the official letter form to the Contractor.	Nadzor The Engineer
4	**Varijacija 69 - Protivpožarni premaz drvene krovne konstrukcije i dodatni radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo; Protivpožarni premaz drvene krovne konstrukcije u staničnoj zgradi Subotica** **Variation Order 69 – Fire-resistant coating for the wooden roof structure and additional works on the Naumovićevo station building; Fire-resistant coating for the wooden roof structure in the Subotica station building**	
	Na prethodnom sastanku se iscrpno diskutovalo o ovoj varijaciji i zaključeno je da je potrebno utvrditi da li je zakon o protivpožarnoj zaštiti o kom Nadzor govori donet pre ili posle zaključenja Komercijalnog ugovora. Potrebno je da Nadzor sastavi dopis u kom će navesti na koji zakon se osvrće, a zatim će Izvođač dati svoj odgovor. --- This variation order was discussed extensively on the previous meeting and the conclusion was that it should be determined whether the fire protection law referred to by the Engineer was passed before or after the signing of the Commercial Contract. The Engineer needs to compose a letter stating which particular law he is referring to, after which the Contractor shall provide their response.	Nadzor

No. Br.	DiscCussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
5	**Varijacija 62 - Ponuda za zaštitu kanalizacionih cevi u km. 116+150** **Variation Order 62 – Offer for the protection of sewage pipes at km 116+150**	
	Nadzor je dogovorio sa Izvođačem novi iznos za ovu varijaciju, i taj iznos je zvanično naveden u dopisu Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2526 od 07.05.2024. Zaključeno je da je ovaj dopis sasvim dovoljan da bi se varijacija predstavila Investitoru / Finansijeru. --- The Engineer has agreed a new price for this variation with the Contractor, which was officially stated in the letter NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2526 dated 07.05.2024. It was concluded that this letter is sufficient to present this variation to the Investor / Financier.	
6	**Varijacija 74 – Osiguranje temeljne jame šipovima CFA 600mm – podvožnjak u stanici Subotica** **Variation Order 74 – Securing the foundation pit with 600mm CFA piles – the underpass at Subotica station**	
	Varijacija je odbijena. G. Vukosav je dobio ispravku dokumentacije, ali ostaje pri svom mišljenju da je varijacija neosnovana, kao i da su cene previsoke. G. Pešić je sastavio mišljenje za ovu varijaciju koje još uvek nije prosleđeno Izvođaču. G. Vukosav pojašnjava da čak i da se varijacija delimično prihvati, iznos će biti minimalan. G. Zhang navodi da je 04.06.2024. održan sastanak u Subotici na temu ove i još nekih varijacija, gde je dogovoreno da će Izvođač izbaciti iz varijacije cene čeličnih nosača, što značajno umanjuje cenu varijacije. G. Vukosav pojašnjava da je od 16 tačaka o kojima je bilo reči na sastanku samo su dve bile projektovane. Što se tiče samih radova, Izvođač je inicijalno planirao da pobija talpe. U tom trenutku Investitor nije uzeo u obzir granicu eksproprijacije i samim tim je Izvođač bio prinuđen na CFA šipove. Prilikom podnošenja ove	

No. Br.	DiscCussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	ponude, Izvođač je uzeo u obzir razliku u ceni između projektovanih talpi i CFA šipova. G. Vukosav navodi da je postojeći objekat u granici eksproprijacije, kao što je bio i pre početka radova, što podrazumeva da talpe nisu mogle biti projektovane u okviru zaštite objekta i da je Projektant ovo morao uzeti u obzir. G. Zhang navodi da se cena ugovarala na osnovu Nacrta idejnog projekta i da je u toj fazi bilo nemoguće predvideti da će na toj lokaciji nedostajati prostora. G. Vukosav navodi da bi po žutom FIDIC-u svi rizici takve vrste morali biti uračunati. Na nekim drugim mestima Izvođač je napravio značajne uštede time što nisu pobijane talpe. G. Zhang navodi da su isto tako na drugim mestima postojali veći troškovi koje nisu potraživali od Investitora i navodi kao primer stanicu Subotica. G. Vukosav ostaje pri svom stavu da ovo nije dodatni rad. G. Pešić podseća Izvođača da je on bio u obavezi da podnese Nadzoru Metodologiju radova na odobrenje za pobijanje talpi, odnosno, CFA šipova i postavlja pitanje zašto su radovi izvedeni i zašto se traži naplata ovih radove bez odobrene Metodologije. G. Zhang navodi da mora da pogleda dokumentaciju na ovu temu. G. Zhang navodi da Izvođač ima odobren projekat. G. Vukosav se nadovezuje na ovo i tvrdi da je projekat u međuvremenu izmenjen na inicijativu Izvođača. G. Zhang navodi da je prethodno veče Nadzoru poslato na odobrenje Tehničko rešenje, i podseća da je Gđa Dimoski na prethodnom sastanku rekla da će se priznati razlika u ceni između talpi i CFA šipova. G. Pešić navodi da će Izvođaču biti upućeno zvanično pismo u kom se varijacija odbija. G. Zhang podseća da je zaključak sa prethodnog sastanka bio drugačiji. G. Vukosav navodi da je zaključak bio da se dokumentacija ponovo pregleda i da se utvrdi da li je moguće prihvatiti bilo šta od stavki varijacije i da je prihvatljiva suma izračunata na par hiljada dolara. U nastavku pojašnjava stavke varijacije: čelične talpe koje se navode nisu korišćene; zona za izravnavanje i pristup mašina je prevelika; iskop materijala sa prevozom je preskup, i trebalo je svakako da bude predviđen. --- The Variation Order has been rejected. Mr. Vukosav has received the revised documentation, but remains firm in his opinion that the Variation Order is without cause, as well as that the prices are too high.	

No. Br.	DiscCussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Mr. Pešić has written his opinion on this variation, but it has not yet been forwarded to the Contractor. Mr. Vukosav clarifies that, even if the variation is accepted, the amount shall be minimal. Mr. Zhang states that a meeting was held in Subotica to discuss this and other variations, and that is was agreed that the Contractor should remove the price of steel girders from the variation, which reduces its price significantly. Mr. Vukosav clarifies that out of 16 items that were discussed on the meeting, only two were included in the design. As far as the works themselves, the Contractor has initially planned to install sheet piles. At that time, the Investor did not take into consideration the land acquisition line, which forced the Contractor to use CFA piles. When proposing this offer, the Contractor considered the price difference between the designed sheet piles and the CFA piles. Mr. Vukosav states that the existing facility falls within the land acquisition line, as it did prior to the commencement of works, which means that the sheet piles could not have been designed for the protection of the facility and that the Designer should have taken this into consideration. Mr. Zhang states that the price was agreed based on the Draft Preliminary Design and that, at the time, it was impossible to foresee that there would not be enough space at that location. Mr. Vukosav states that all such risks should have been calculated, as per the Yellow FIDIC. At some other locations, the Contractor was able to significantly reduce the expenses by not using sheet piles. Mr. Zhang reiterates that, likewise, at some other locations, the expenses were significantly larger, which was not claimed for the Investor, giving the Subotica station as an example. Mr. Vukosav stays firm in his opinion that these should not be considered additional works. Mr. Pešić reminds the Contractor that they were obliged to submit the Method Statement for the installation of sheet piles / CFA piles to the Engineer for approval and wonders why the works were executed without the approved Method Statement. Mr. Zhang replies that he would need to review this documentation. Mr. Zhang states that the Contractor has received approval for their design. Mr. Vukosav reiterates by claiming that the design was revised in the meantime, which was initiated by the Contractor. Mr. Zhang states that the Technical Solution was submitted to the Engineer for approval the previous evening and reminds that Mrs. Dimoski stated on the previous meeting that the price difference between sheet piles and CFA piles would be approved.	

No. Br.	DiscCussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Mr. Pešić states that the Contractor shall receive an official letter rejecting this variation. Mr. Zhang reminds that the conclusion reached on the previous meeting was different. Mr. Vukosav reiterates that the conclusion was to review the documentation once again and establish whether any of the items listed in the variation could be accepted, as well as that the acceptable sum was calculated at several thousands of dollars. He goes on to clarify some of the items of the variation: the mentioned steel piles were not used; the area designated for flattening and machinery access is too large; material excavation with transport included is too expensive and should have already been foreseen.	
7	**Varijacija 76 – Sanacija atarskih puteva u km 89+315** **Variation Order 76 – Rehabilitation of dirt roads at km 89+315**	
	Ova varijacija je prihvaćena. Nadzor je uputio pismo Finansijeru 30.05.2024. br. NAD-NSSB-MGSI-0024 sa predlogom da se varijacija usvoji. --- This variation order has been approved. The Engineer has issued a letter to the Financier No. NAD-NSSB-MGSI-0024 suggesting that the variation order should be accepted.	
8	**Varijacija 83 – Ponuda za CFA šipove za izgradnju podvožnjaka u km 142+055, 143+729 i km 177+857** **Variation Order 83 – Offer for CFA piles for the construction of the underpasses at km 142+05, 143+729 and km 177+857**	
	Inženjeri Nadzora, g. Arsić i g. Mitrović su preneli svoje mišljenje da ne odobravaju ovu varijaciju. Zvaničan dopis Nadzora sledi. Nadzor se u načelu protivi odobravanju iz dva razloga: Na trećoj deonici, objekti su bili od ranije poznati projektantima i trebalo je predvideti problem. Na drugoj deonici CFA šipovi nisu ni izvedeni. G. Vukosav moli Izvođača da ovu varijaciju razdvoji na dva dela, 83a i 83b, po deonicama, jer su objekti pod nadležnošću različitih nadzornih organa i različite metode izvođenja su korišćene. --- The Supervising Engineers, Mr. Arsić and Mr. Mitrović, have relayed their views that they do not approve of this variation. The Engineer's official letter shall ensue.	Nadzor Izvođač The Engineer

No. Br.	DiscCussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	The Engineer is against this variation on principle for two reasons: On Section 3, the facilities in question were made known to the Designer in advance and the issue should have been foreseen. On Section 2, CFA piles were not even executed. Mr. Vukosav is kindly asking the Contractor to separate the variation into two parts, 83a and 83b, per sections, since the structures are supervised by two different Supervising Engineers and different execution methods were applied.	The Contractor
9	**Varijacija 84 – Prateći radovi na pasareli u km 176+274, ul. Maksima Gorkog** **Variation Order 84 – Additional works on the pedestrian footbridge at km 176+274, Maksima Gorkog Street**	
	G. Vukosav navodi da je dobio odgovor Izvođača koji tek treba da pregleda detaljno. Do sada je primetio da su naručeni paneli za ukupno 1000m staze, iako je staza duga 250m. Uputiće zvaničan odgovor Izvođaču nakon detaljnijeg pregleda dokumentacije. --- Mr. Vukosav states that he has received the Contractor's response which he is yet to review in detail. So far, he has observed that panels have been procured for 1000m of pathway, even though the pathway is 250m long. He shall issue an official response to the Contractor upon further review of the documentation.	Nadzor The Engineer
10	**Varijacija 85 – Dodatni radovi na izmeštanju 4 vodovodne cevi između km 106 i km 108 za Carnex** **Varijacija 86 – Dodatni radovi na izmeštanju državnog puta IIB reda br. 300 u blizini podvožnjaka u km 174+515** **Variation Order 85 – Additional works on the relocation of 4 water pipes between km 106 and km 108 for Carnex** **Variation Order 86 – Additional works on the relocation of the class IIB state road near the overpass at km 174+515**	
	Varijacije br. 85 i 86 su odobrene. --- Variations No. 85 and 86 have been approved.	

No. Br.	DiscCussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
11	**Varijacija 88 – Dodatni troškovi za izgradnju temelja stuba br. 4 za EVP Vrbas** **Variation Order 88 – Additional costs for the construction of pole No. 4 foundation at EEO Vrbas**	
	G. Pešić se poziva geološki elaborat u kom je jasno definisano da na mestu izvođenja radova postoji podzemna voda. Spram toga, nadzorni inženjer smatra da nema osnova za ovu varijaciju. Izvođač navodi da je na prethodnom sastanku dogovoreno da će varijacija biti prihvaćena. G. Radonjić navodi da je Izvođač u svom dopisu pojasnio ove radove. Izvođač ne negira da je bio upoznat sa postojanjem otpadne podzemne vode. Voda može da se ispusti od strane upravljača kanala DTD tek u septembru i oktobru. Međutim, zbog ubrzanja radova, stubovi su morali da se pomere na zdravo zemljište. G. Gligorov navodi da je ovo obrazloženje prihvatljivo i da će uputiti dopis Izvođaču u kom to i zvanično potvrđuje. --- Mr. Pešić refers to the Geological Report clearly defining that there is groundwater at the site. Consequently, the Supervising Engineer deems the variation unjustified. The Contractor states that it was agreed on the previous meeting that the variation shall be accepted. Mr. Radonjić states that the Contractor has clarified these works in their letter. The Contractor does not negate that they were aware of the existence of waste groundwater. The water can be drained by the DTD Canal Manager no earlier than in September or October. However, due to the acceleration of works, the poles had to be relocated onto the healthy soil. Mr. Gligorov states that this explanation is acceptable, and he shall issue an official letter to the Contractor to confirm so.	Nadzor The Engineer
12	**Varijacija 92 – Promena tehničkog rešenja za upojna polja** **Variation 92 – Revision of the technical solution for drainage fields**	
	Nadzor je uputio pismo Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2615 i očekuje se odgovor Izvođača. Varijacija ostaje otvorena.	Izvođač

No. *Br.*	***DiscCussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadlines*** ***Obaveze i rokovi***
	---------- The Engineer has issued the letter No. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2615 to the Contractor and is awaiting the Contractor's response. The variation remains open.	The Contractor
13	**Varijacija 95 – Ponuda za nepredviđene radove u stanici Subotica** **Variation Order 95 – Offer for unforeseen works at the Subotica station**	
	Varijacija je uslovno prihvaćena pismom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2628 od 04.06.2024. ---------- The variation has been provisionally accepted in the letter No. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2628 dated 04.06.2024.	
14	**Varijacija 93 – Dodatni radovi na tavanu, sanacija tavanskih greda u staničnoj zgradi Bačka Topola** **Variation Order 93 – Additional works in the attic, repairs of roof beams in the Bačka Topola station building**	
	Varijacija je uslovno prihvaćena. Pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2627 je upućeno Izvođaču i očekuje se odgovor. ---------- The variation is provisionally accepted. The letter No. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2627 has been sent to the Contractor and their response is pending.	Izvođač The Contractor
15	**Potraživanje br. 2 – Arheologija** **Claim No. 2 - Archaeology**	
	G. Pešić je sastavio koncept obrasca za obračun troškova Zavoda na osnovu Izvođačevog dopisa. Predlaže da se za svaku varijaciju takođe vodi ovakav obrazac kako bi se imao jasan pregled isplaćenih i preostalih troškova koji će biti isplaćeni u Aneksu 5. Što se tiče priloga br. 1, Troškovi Zavoda za zaštitu spomenika kulture, potrebno je da Izvođač sa g. Ilićem diskutuje o preostalom iznosu od 16.793,02 USD.	Izvođač / Nadzor

No. Br.	DiscCussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Naredna tri priloga, koji se odnose na podizvođače, ne sadrže dovoljnu dokumentaciju i u međuvremenu nije dostavljena nikakva dodatna dokumentacija. Primedba na priloge 4 i 5 je da su dati bez memoranduma Izvođača. Takođe, potrebno je da Izvođač sa g. Arsićem dogovori količine i cene. Dokumentacija za priloge 6 i 7 je nekompletna. G. Begenišić je predložio da se održi sastanak na ovu temu. --- Mr. Pešić has composed a form for the calculation of costs for the Institutes based on the Contractor's letter. He proposes that each variation should also be transferred onto such a form in order to have a clear overview of the paid costs and those remaining to be paid through Annex 5. Regarding Attachment 1, Costs of the Institutes for the Protection of Cultural Monuments, the Contractor needs to discuss the remaining amount of 16.793,02 USD with Mr. Ilić The next three Attachments, pertaining to the subcontractors, do not contain sufficient documentation and no further documentation has been submitted so far. The remark on Attachments 4 and 5 is that they were submitted without the Contractor's header. Moreover, the Contractor needs to agree the amounts and prices with Mr. Arsić. The documentation for Attachments 6 and 7 is incomplete. Mr. Begenišić has proposed to hold a meeting regarding this subject.	Izvođač Izvođač / Nadzor Izvođač / Nadzor The Contractor / The Engineer The Contractor The Contractor / The Engineer The Contractor / The Engineer
16	**Potraživanje br. 4 – Dodatni radovi u stanici Novi Sad** **Claim No. 4 – Additional works in the Novi Sad station**	
	G. Pešić navodi da u ovom trenutku postoji mnogo varijacija koje se tiču stanice Novi Sad i potrebno je precizno definisati koje od njih se vode kroz Potraživanje, a koje kao samostalne varijacije. G. Zhang objašnjava da je previše vremena izgubljeno na čekanje odobrenja Projektnog zadatka. Na pitanje g. Gligorova zašto Izvođač uopšte potražuje dodatna sredstva kada su se radovi sve vreme izvodili bez zastoja, g. Zhang odgovara da je u pitanju Potraživanje koje je njima upućeno od strane njihovog podizvođača zbog činjenice da je projekat pretrpeo dosta izmena.	Izvođač

No. Br.	DiscCussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Diskusija o ovom potraživanju će se nastaviti kada se pripremi sva tražena dokumentacija. --- Mr. Pešić states that there are currently numerous Variation Orders concerning the Novi Sad station and it should be precisely defined which are to be a part of the Claim and which are to remain separate Variation Orders. Mr. Zhang clarifies that too much time was wasted waiting for the Terms of Reference to be approved. When asked by Mr. Gligorov why the Contractor is claiming these additional costs at all, since the works were being executed without interruption, Mr. Zhang replies that the Claim in question was relayed to the Contractor by their subcontractor due to the fact that the Design has undergone numerous revisions. This discussion shall resume once all the requested documentation is prepared.	The Contractor
17	**Zaključak** **Conclusion**	
	Zapisnik sa prethodnog sastanka se usvaja. Sastanak je završen u 12:15. --- The minutes of the previous meeting have been approved. The meeting concludes at 12:15.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

The Engineer / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..…….
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……